❖ แผนการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟกลางคืน (TL) และกลางวัน (KW)

รุ่นที่	วันที่	ผู้เข้ารับการฝึกอบรม (คน)		สถานที่ฝึกอบรม	ผู้ช่วยครูฝึก		
		ชาย (คน)	หญิง (คน)		สมบัติ ก.	วิมล น.	ไกรสน ก.
1	ศุกร์ที่ 17 พค.67	50	10	ห้องอบรมศูนย์ธุรกิจท่าหลวง			
2	อังคารที่ 21 พค.67	50	10	ห้องอบรมศูนย์ธุรกิจท่าหลวง			
3	ศุกร์ที่ 24 พค.67	50	10	ห้องอบรมศูนย์ธุรกิจเขาวง			
4	อังคารที่ 28 พค.67	50	10	ห้องอบรมศูนย์ธุรกิจเขาวง			
5	พุธที่ 29 พค.67	50	10	ห้องอบรมศูนย์ธุรกิจเขาวง			

สถานะรถดับเพลิงคันเก่าและ Fire Pump @ KW

1.รถดับเพลิงเขาวงคันเก่า

❖ PO 0130-8030304666 ซ่อม Fire Pump 185,310 บาท

❖ PO 0130-8030306266 ค่าอะไหล่/ค่าบริการ งานซ่อม ปรับสภาพระบบเบรค, ช่วงล่างทั้งระบบ ระบบไฟแสงสว่าง, งานแชซซี, เก็บสีตัวถัง 650,000 บาท

รวม 923,980 บาท

ผู้ซ่อม: หจก.ยูดีดี มอเตอร์เซล แอนด์ เซอร์วิส จ.ปทุมธานี นำรถไปซ่อมแล้ววันที่ 16 เมย. นี้ ภายใน 60 วัน

2.เครื่องยนต์ดับเพลิงบ่อน้ำ SWCC ร้อน

❖ วันที่ 18 เมย. ทำPerformance Test ไม่ผ่าน เนื่องจาก.....เครื่องยนต์ Overheat

<u>สาเหตุ</u> เครื่องยนต์เคยเกิด Overheat มาแล้ว เนื่องจากระบบ Heat Exchange ตัน ทำให้น้ำเย็นไม่ Flow ในระบบ

<u>การแก้ไข</u>

❖ งบประมาณทำ Top Overhaul ฝาสูบ ราคา 77,500 บาท

❖ ปรับปรุงระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ใหม่

❖ วาระการทำ PM ระบบหล่อเย็น

6.7 ตรวจสอบความปลอดภัยติดตั้ง Solar Roof

วันที่ 29 เมษายน ทีม ESG โดยการนำทีมของจป.ไก่ ตรวจสอบหน้างาน และกำหนดมาตรการการยกอุปกรณ์ขึ้นไปติดตั้งบนหลังคายุ้ง Additive ซึ่งมีความลาดชัน 30 องศา ให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด

- ❖ ผูกรัดแบบ Double Choker Hitch โดยใช้ Soft Sling เพื่อยกชิ้นงานขึ้นบนหลังคา
- ❖ จุดวางชิ้นงานบนหลังคา และจุดผูกยึดรั้ง 3 จุด เพื่อป้องกันชิ้นงานไหลลงด้านล่าง
- ❖ การแยกชิ้นงานจากจุดผูกรัดอย่างปลอดภัย ขณะทำการติดตั้ง
- ❖ จุดยืนของรถเครน องศา และความยาวของบูม
- ❖ การใช้วิทยุสื่อสารระหว่างผู้ควบคุมเครน ผู้ให้สัญญาณ และผูกรัด
- ❖ การสวมใส่ Full Body Harness ร่วมกับอุปกรณ์กันตก
- ❖ การหยุดพักเป็นระยะๆ ป้องกันฮีตสโตก และความพร้อมของอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

อบรมทบทวนการทำงานบนที่สูง @ KW

6.8 อบรมการทำงานกับสารเคมี

<u>วัตถุประสงค์</u>

- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจถึงอันตรายของสารเคมีแต่ละกลุ่ม
- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจถึงเครื่องหมาย หรือป้ายสัญลักษณ์ในการชี้บ่งสารเคมีอันตราย
- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถช่วยเหลือตนเองและผู้ที่ได้รับอันตรายจากสารเคมีได้อย่างถูกต้อง
- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถนำทักษะจากการฝึกภาคปฏิบัติไปประยุกต์ใช้ในการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้าใจบทบาทหน้าที่ของตนเองกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

<u>กลุ่มเป้าหมาย</u>

- ❖ พนักงานและคู่ธุรกิจที่ทำงานกับสารเคมี ได้แก่ QA, WHG, พัสดุ, Waste, AFR,
- ❖ โรงผลิตถุง, เติมสารเคมีมอร์ตาร์, ช่างฟิต/ช่างไฟฟ้า ฯลฯ

1.โรงงานเขาวง (116 คน)

สถานที่ ห้องอบรม CCR ชั้น 1 เวลา 08:00-16:00 น.

รุ่นที่ 1 วันที่ 4 มิถุนายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 5 มิถุนายน 2567

รุ่นที่ 3 วันที่ 6 มิถุนายน 2567

รุ่นที่ 4 วันที่ 7 มิถุนายน 2567

2.โรงงานท่าหลวง (68 คน)

สถานที่ ห้องอบรมศูนย์กลางคู่ธุรกิจ เวลา 08:00-16:00 น.

รุ่นที่ 1 วันที่ 10 มิถุนายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 11 มิถุนายน 2567

Save Cost อบรมและทบทวนงานเสี่ยง ESG KW&TL (Law)- Training

- ❑ จำนวนคน 650 คน คิดเป็น Cost Saving = 673,505 คน

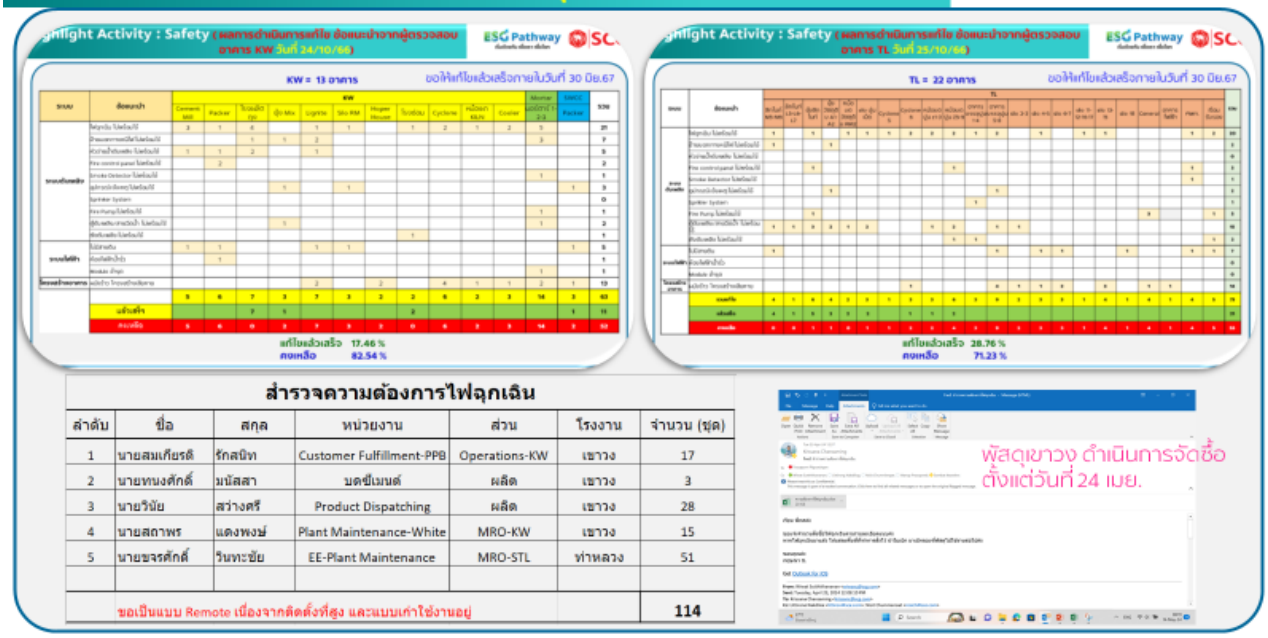
Save Cost อบรมและทบทวนงานเสี่ยง

ESG KW&TL (Law)- Training

Highlight Activity : Safety ผลการดำเนินการแก้ไข ข้อแนะนำจากผู้ตรวจสอบอาคาร (ไฟฉุกเฉิน)

ESG Pathway เรียงด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก

SCG



ผจก.วิวัฒน์ แจ้งในที่ประชุมให้ผู้เป็นเจ้าของพื้นที่หรือเกี่ยวข้อง จากการตรวจสอบอาคารที่ KW ยังไม่มีความคืบหน้าให้รีบดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 30 มิย.67 นี้ ได้รับทราบกันทุกคน โดยให้แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเป็นรูปภาพ ส่งกลับมาให้ที่ผจก.วิวัฒน์ ด้วย เนื่องจากมีการแก้ไขโดยรวมแล้วเสร็จเพียง 20% เท่านั้น

สำรวจความต้องการไฟฉุกเฉิน 114 ชุด ได้ติดต่อให้ทางพัสดุเขาวงสั่งซื้อของไปแล้ว หากของมาจะแจ้งให้ทางผู้ใช้ทั้ง 5 คนมาเบิกไปติดตั้ง

สำรวจความต้องการไฟฉุกเฉิน

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	หน่วยงาน	ส่วน	โรงงาน	จำนวน (ชุด)
1	นายสมเกียรติ	รักสนิท	Customer Fulfillment-PPB	Operations-KW	เขาวง	17
2	นายทนงศักดิ์	มนัสสา	บดซีเมนต์	ผลิต	เขาวง	3
3	นายวินัย	สว่างศรี	Product Dispatching	ผลิต	เขาวง	28
4	นายสถาพร	แดงพงษ์	Plant Maintenance-White	MRO-KW	เขาวง	15
5	นายชจรศักดิ์	วินทะชัย	EE-Plant Maintenance	MRO-STL	ท่าหลวง	51
	ขอเป็นแบบ Remote เนื่องจากติดตั้งที่สูง และแบบเก่าใช้งานอยู่					**114**

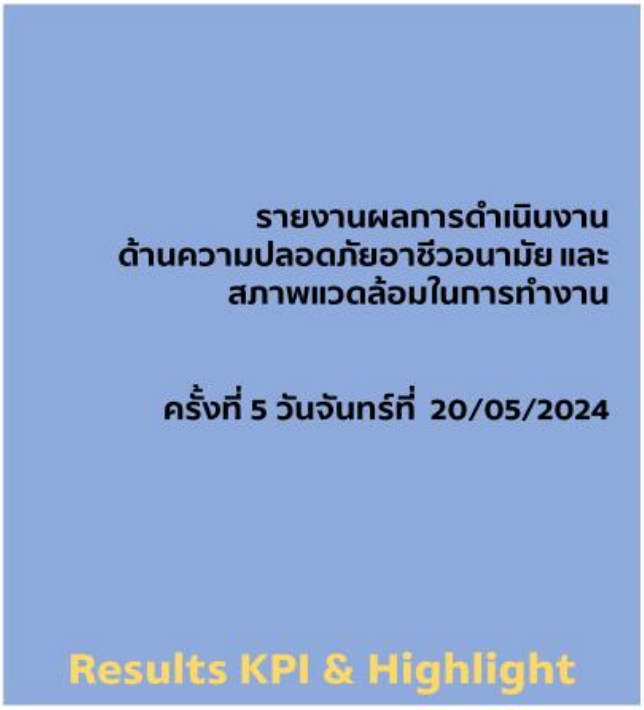
<u>วาระที่ 7</u> ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่นำเสนอ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

7.1 Quality Assurance-KW,TL (ชวโรจน์ ป., พิไลวรรณ ย.)

สรุป KPI ประจำเดือน



ผลการ Line Walk ประจำเดือนเมษายน 2567

- Line Walk 703 เรื่อง รวม 3,092 เรื่อง
- ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,598 วัน

Safety Performance

KPI	Apr. 24	YTD
เสียชีวิต	0	0
หยุดงาน	0	0
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0
ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
ปฐมพยาบาล	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
โรคจากการทำงาน	0	0
อุบัติเหตุนอกงาน	0	0
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0

QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,598 วัน
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย

KAI ○ Actual KAI ผ่าน 100%

SD Caring ปรับTarget จาก 17 เป็น 12 เรื่อง/คน/เดือน

Item	KAI	Measure	2024 Target	Apr.24 Target	Apr.24 Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน 37 คน	5,328	444	703 100%	5,184	**3,092**
2	**Clearing Safety Inspection** (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**ทบทวน JSA & KYT**	%complete	100	100	100	100	100
4	**Safety talk**	ครั้ง/ 5 cell/สัปดาห์	240	20	37	200	157
5	**Micro Dialogue**						
	- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/5 cell/สัปดาห์	240	20	20	240	80
	- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
6	**Clearing Near Miss** (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
7	**Green Machine Verification**						
	7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	180	15	15	180	60
	7.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
8	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต้นเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

Highlight จากการ Line walk

KAI Highlight Line walk (Observation and Inspection) ตรวจสอบหน้างาน และประเมินความเสี่ยงที่สำคัญก่อนเสมอ

KAI	Measure	2024 Target	APR Target	APR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
11 Line walk	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.1 งานปรับและทำความสะอาดสายพาน	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
1.2 งานเชื่อมอัดแก๊สเจ็ท	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.3 งานเคลื่อนย้ายก๊อต	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.4 งานผสมและอัดกระป๋อง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.5 งานขับรถบรรทุกหนักบนเหมือง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.6 งานขับรถบดทึบเพื่อเหมือง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
1.7 งานขับรถ Forklift	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
1.8 งานที่ต้องอากาศ	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
1.9 งานยกของหนัก Crane	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
1.10 การทำงานกับสารเคมี	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
1.11 งานบนที่สูง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
1.12 งานตั้งร้าน	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.13 งานขับรถตัก	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.14 งานหม้อแปลไฟฟ้า	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.15 ผู้ปฏิบัติงานกับไฟฟ้า	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.16 ผู้เฝ้าระวังอันตราย (Watch man)	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.17 งาน Packer	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
- พฤติกรรมด้านความปลอดภัย	% Safe Behavior	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!

Clearing Safety Inspection ชี้ย้ำและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

เดือนนี้	APR	YTD	
ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ไม่ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ไม่ปลอดภัย (ขั้นตอน)
40	0	165	0
100.00	0.00	100.00	0.00

การเปลี่ยนถังแก๊สไนโตรเจน

สังเกตุการทำงานของ **" การยกของหนัก"** ยกเครื่องบดตัวอย่างขึ้นบนอาคาร CCR ประเมินความเสี่ยง ให้คำแนะนำ และต้องปฏิบัติงานตามขั้นตอน เพื่อความปลอดภัย

ทำงานกับความร้อน

Line walk > Observation การตรวจสอบความปลอดภัยกับการทำงาน เพื่อความปลอดภัย และพื้นที่ปลอดภัย

Highlight จากการ Safety Talk = เดือนเมษายน 83 เรื่อง รวม 157 เรื่อง

KAI Highlight Safety talk & Micro Dialogue > สื่อสารด้านความปลอดภัย ทุกวันพฤหัสบดี

KAI	Measure	2024 Target	APR Target	APR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
12 Micro Dialogue หรือ Safety talk	Micro Dialogue หรือ Safety talk					
กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell	1 ครั้ง/สัปดาห์/cell	36	36	83	360	157
- Manager (ทุก/เดือน/ไม่.)	ครั้ง/เดือน/คน	1	1	1	10	4
- Supervisor (วศ./เดือน/ทุก.)	ครั้ง/เดือน/คน	9	9	24	90	58
- Operator (พนักงานปฏิบัติการ)	ครั้ง/เดือน/คน	26	26	58	260	95
- Contractor (ผู้รับเหมา ผจก./ จป./ หัวหน้าผู้ควบคุม)	ครั้ง/เดือน/คน	0	0	0	0	0

จำนวนเรื่องการสนทนาความปลอดภัย 2567 = 157 เรื่อง

กิจกรรม Safety talk สื่อสารด้านความปลอดภัย แชร์ Case การเกิดอุบัติเหตุ ยกระดับความปลอดภัย ด้าน Unsafe Condition & Unsafe Action

Highlight จากการทำ JSA ที่หน้างาน

KAI Highlight JSA ประเมินขั้นตอนการวิเคราะห์อันตรายเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

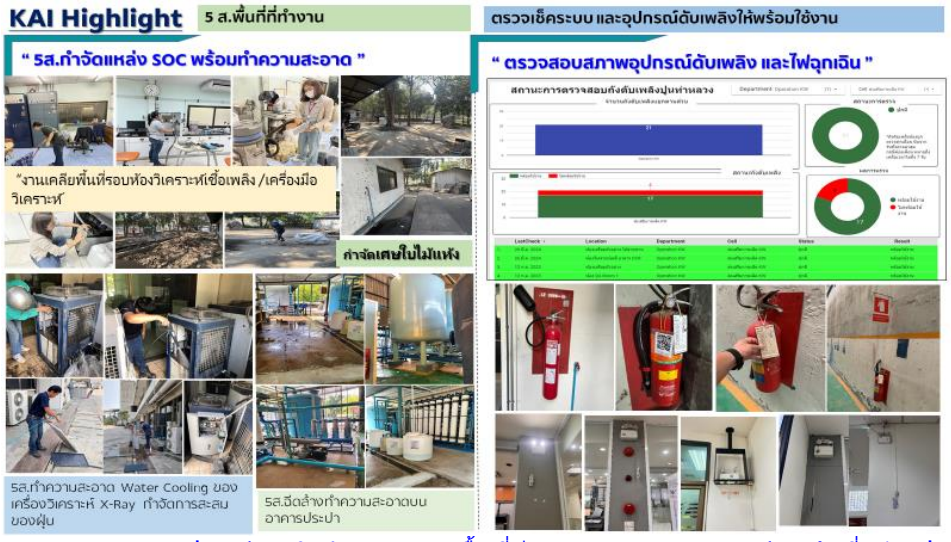
" JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ" Line walk ลงหน้างานตรวจสอบและช่วยเหลือ

KAI	Measure	2024 Target	APR Target	APR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
13 Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)	JSA and KYT	100	100	100	100	100
14 Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)		100	100	100	100	100
15 JSA and KYT		100	100	100	100	100

JSA ประเมินความเสี่ยง **"การขนย้ายถัง Gas ของเครื่อง X-Ray และเครื่อง CS เน้นย้ำ :** การทำงานด้วยความระมัดระวัง ทำงานตามขั้นตอนไม่ประมาณ เพื่อปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

JSA ประเมินงานก่อนเริ่มงาน **" แก้ไขหัวกระโหลกปั๊มน้ำดับเพลิงบ่อซีเมนต์ 3 สลักวาล์วกักน้ำขาด ทำให้ปิดน้ำไม่อยู่ ดูดน้ำไม่ขึ้น"** เน้นย้ำทำงานตามขั้นตอน "Unsafe Condition & Unsafe Action" ปลอดภัยต่อการทำงาน

Hightlight จากการ5 ส.พื้นที่ที่ทำงาน และตรวจเช็คระบบ และอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน

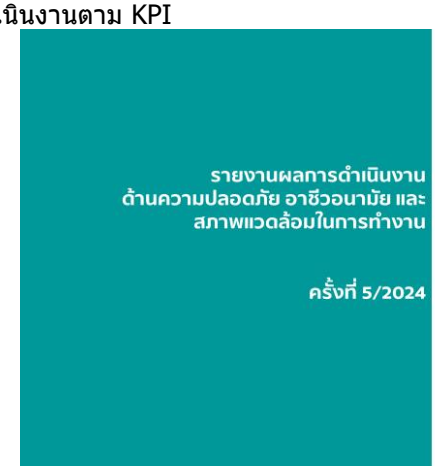


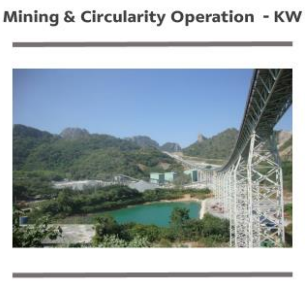
ตรวจสอบความพร้อม อุปกรณ์ฉุกเฉิน/ความพร้อมพื้นที่ช่วงเทศกาล และรณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขับขี่

กิจกรรมงานด้านความปลอดภัย " ติดตั้งตู้สายดับเพลิง หน้าห้องตัวอย่างเชื้อเพลิง"

7.2 Mine & Green Circularity (สุรชัย ภ.)

ผลการดำเนินงานตาม KPI





ผลการ Line Walk ประจำเดือนเมษายน 2567

- Line Walk 1,089 เรื่อง รวม 4,738 เรื่อง
- Accident (ไม่หยุดงาน) 1 ครั้ง
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย 6 ครั้ง
- แก้ไข Unsafe Condition 85% ,สะสม 85%

Reactive KPI 2024

	Apr	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	1
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	1	6
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

กรณีอุบัติเหตุรถยนต์ที่เกิดเหตุ:
- ตลาดนัดสีเงินสีทอง รถสามล้อ แข็งแรง แก้กระจกมองข้างหาย
- ตลาดนัดสีเงินสีทอง รถบรรทุกไม่มีเบรค ผลักหาย
- ตลาดนัดสีเงินสีทอง รถบรรทุก 777 D75S แม่ยิงกระจ
- ตลาดนัดสีเงินสีทอง รถบรรทุกบ้านบดบังป้ายเตือนความสูง
- ตลาดนัดสีเงินสีทอง SD Backhoe ถูกโครงหน้าจานหนีองใหม่
- ตลาด Backhoe ล้ายน้ำมันรั่ว ไฟไหม้ห้องเครื่องยนต์
- ตลาดถังน้ำมันหาย ถอดแบตไฟฟ้า 6 ม.ย. 67

Proactive KPI 2024

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Apr Target	Apr Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	9216	768	1089	3072	4738
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	85	100	85
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	ระดับหน่วยงานมี 53	4	4	16	16
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2304	192	192	192	192
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- ทำงานพลพลาดอุบัติเหตุร้ายแรง ทำให้ไม่สามารถกลับมาทำงานได้
- สามารถกลับมาได้ภายหลังจากได้รับการบาดเจ็บ แต่ใช้ระยะเวลานานกว่า 6 เดือน นับจากวันที่เกิดเหตุ เช่น กระดูกแตกหักหลายครั้ง โดยไม่ได้พิจารณาถึงการกลับมาทำงานได้หรือไม่

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk เน้นงานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัดเจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การยิปมี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line Walk

Proactive KPI 2024 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

4 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	วัตถุดิบรั่วไหลหกล้นสะสม ผนัง Chute มีแผลทะลุและฝาแผ่นโอวีมีช่องวัตถุดิบลอดได้	เชื่อมแก้ไข Chute 303 ลง 304 ผนังทะลุ ฝาแผ่นโอวีมีช่องวัตถุดิบรั่วไหล	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
2	ช่วงฝนตกน้ำไหลเข้าแนวสายพาน 208 ด้านท้ายเข้าให้มีโคลนเลน เข้าเคลียร์ทำความสะอาดในพื้นที่ยาก	เทคอนกรีตเสริมระดับพื้น ขุดถอดปรับพื้นด้านนอกประตูด้านข้างป้องกันน้ำฝนไหลลง Crusher 303	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
3	วัตถุดิบติดล้อรถบรรทุกร่วงหล่นสะสมใต้เครื่องซิ่ง	นำสายพานเก่าติดตั้งปิดช่องป้องกันลดวัตถุดินร่วงหล่นสะสมใต้เครื่องซิ่ง	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
4	หินร่วงใส่เครื่องจักรขณะขึ้นไปทำงาน เขา C7	ปิดกั้นเส้นทางไม่ให้ขึ้นเขา C7 ขณะเครื่องจักรทำงาน	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	

Line Walk Safety

- ❖ Line Walk งานขนหินปูนไปโรงงาน ท่าหลวง
- ❖ Line Walk งานขนส่งวัตถุดิบ ดินดำ เทอ่างเขาวง
- ❖ ประชุมเช้า งานระเบิดหิน พื้นที่ปลอดภัย/งานตักขน เส้นทาง ความเสี่ยง

การทำ JSA &KYT ก่อนเริ่มงาน

Hight Light Safety Talk

Green Machine Verification

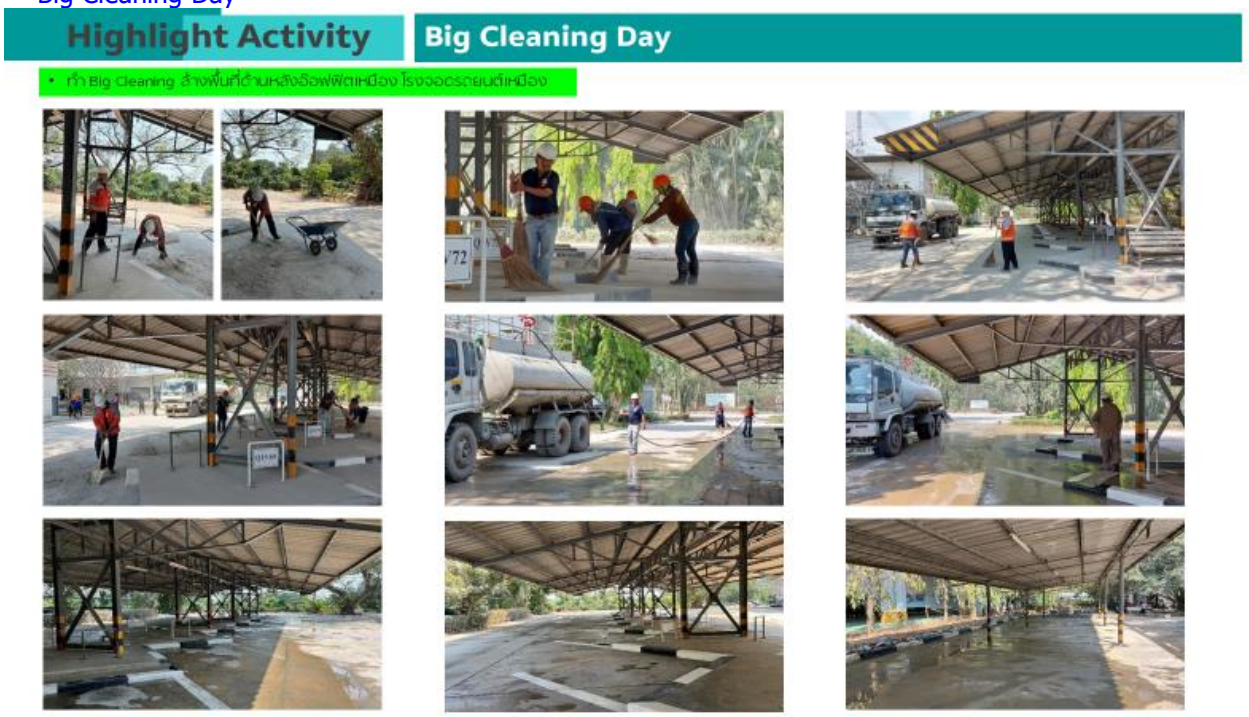
- 192 เครื่องจักร ตรวจสอบ 100%

ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง

- ถังดับเพลิง 117 ถัง
- ไฟฉุกเฉิน 15 ชุด
- ตู้ดับเพลิง 7 จุด

กิจกรรม Safety Talk

Big Cleaning Day



Green Machine Verification และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

SOC Improvement & Clearing

Highlight Activity SOC Improvement & Clearing

Machinery Part	Before	After	Remark
วัตถุดิบหกล้นสายพานเหล็ก A02 04 /67			Cleaning
Motor Fan Cooler A02 04/67			Cleaning
Winch Roller A07 CR 3 04 /67			Cleaning

การควบคุมฝุ่น PM2.5

Highlight Activity การควบคุม PM 2.5

- การควบคุมฝุ่นเส้นทางขนส่งบนเหมือง

- การควบคุมฝุ่นในการโปรยกอง
- ราดถนนรอบชุมชนเส้นหน้าพระลานเพื่อลดฝุ่น

7.3 MRO -KW (ดลธร ส.)

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 05/2024

MRO

ผู้รายงาน สุทธาสินี/ดลธร

ผลการ Line Walk ประจำเดือนเมษายน 2567

- ❖ Line Walk 445 เรื่อง รวม 1,842 เรื่อง
- ❖ Accident 0 ครั้ง

Safety Performance

KPI	Mar.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือรถเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

KAIs

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	APR. Target	APR. Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	12ครั้ง/เดือน/72	10,368	864	445	3,456	1,842
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	**30**
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	11	100	**10**
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	**100**
3	**Safety talk**	เรื่อง/ปี	240	20	5	80	65
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100 %	100 %	100 %	100 %	100%
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	0	0	0	0
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	157	157	157	157	157
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100 %	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100 %	100	100	100	100

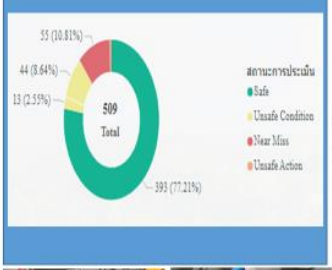
Clearing Safety Inspection

- ❖ APR. 2024 = 445 Case

Safety Performance

Clearing Safety Inspection

APR. 2024 = 445 Case



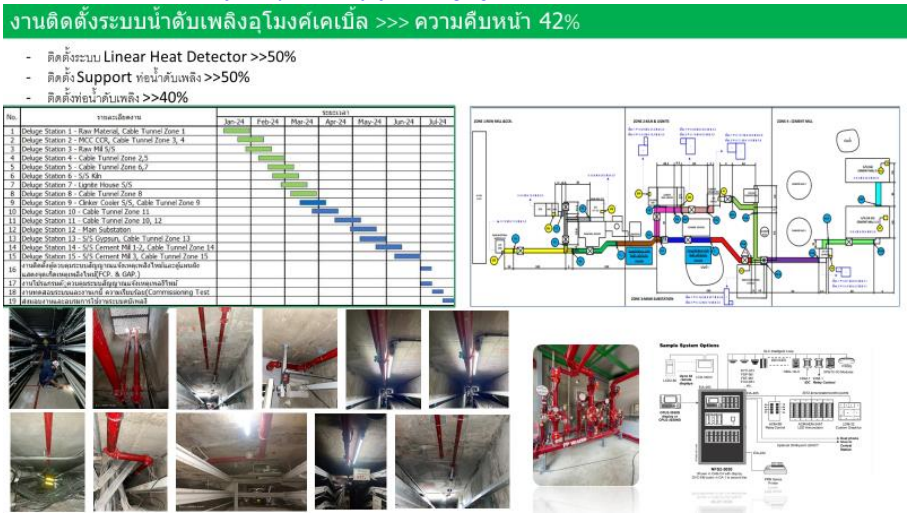
	KAIs.	Measure	2024 Target	APR Target	APR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
2	**Clearing Safety Inspection** (ปรับปรุงเวิร์กการตรวจสอบความปลอดภัย)						
	- การกระทำที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe action)	% complete	100	100	100	100	30
	- สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Unsafe condition)	% complete	100	100	11	100	10
	- สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย (Near miss)	% complete	100	100	0	100	100

กิจกรรม Safety Talk

การปิด Gap ความเสี่ยง จากการ Line Walk

งานติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงอุโมงค์เคเบิ้ล >>> ความคืบหน้า 42%

- ❖ ติดตั้งระบบ Linear Heat Detector >>50%
- ❖ ติดตั้ง Support ท่อน้ำดับเพลิง >>50%
- ❖ ติดตั้งท่อน้ำดับเพลิง >>40%



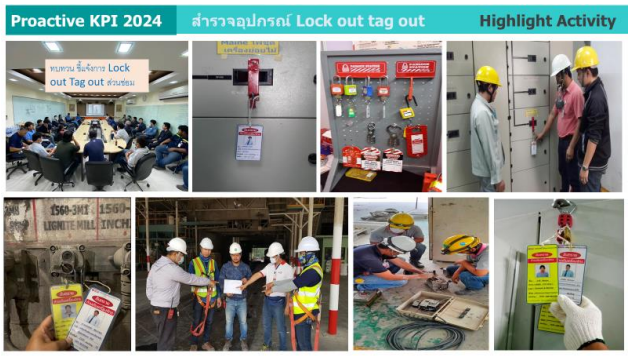
MHM Concerns : Kiln / LM / AF / WHG

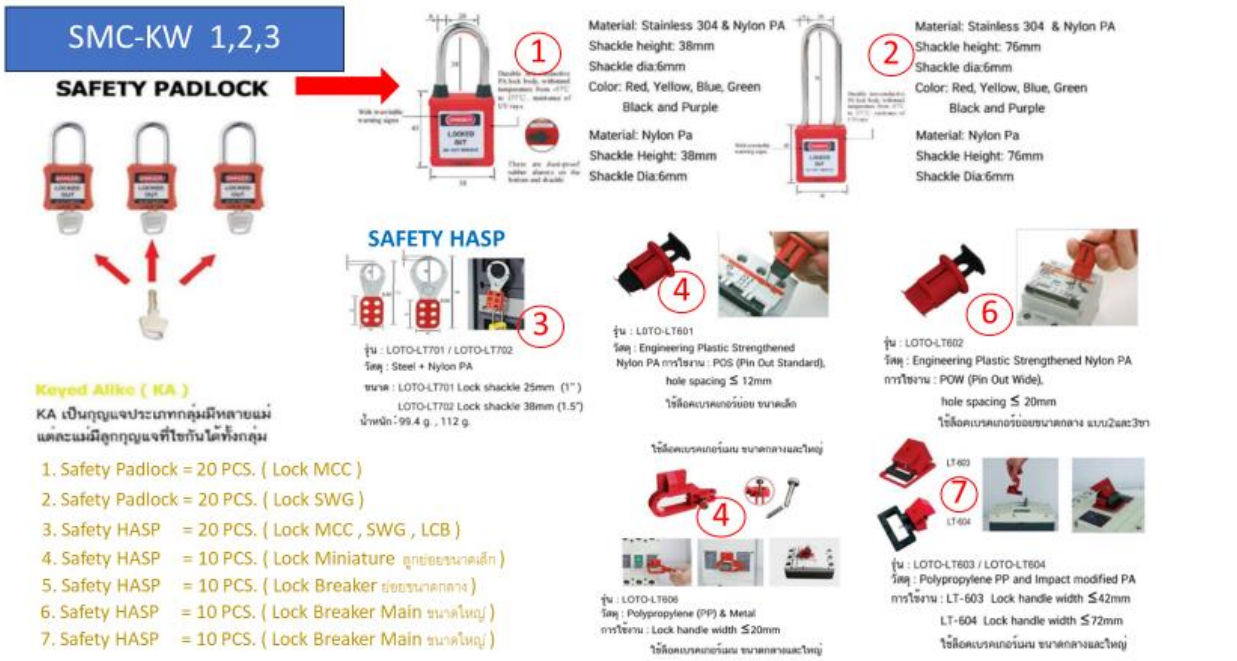
MHM Concerns

MHM Concerns : Kiln / LM / AF / WHG

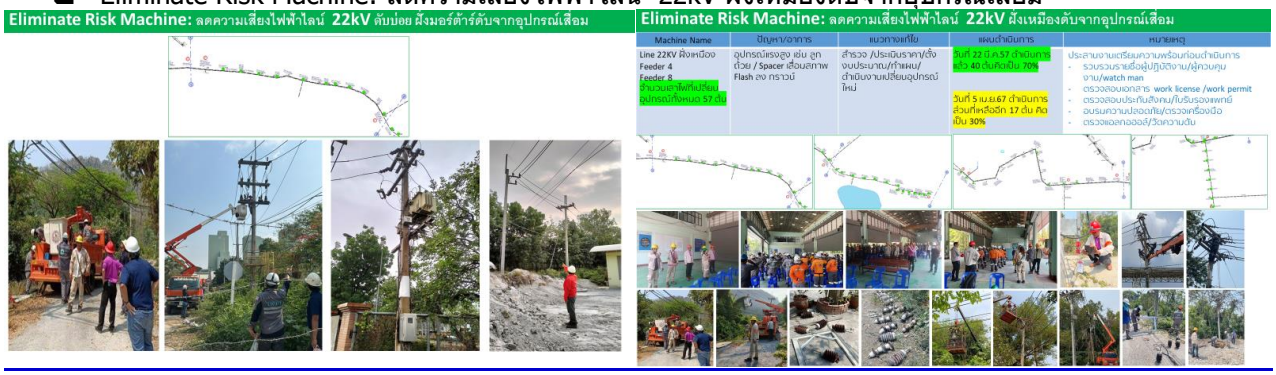
Machine Name	ปัญหา/อาการ	แนวทางแก้ไข	แผนดำเนินการ	หมายเหตุ
Kiln : Pump จาระบี Inlet seal ไม่พร้อมใช้งาน	➢ตัว Piston / จาน Feed ลึก ไม่สามารถสร้างแรงดันได้	➢ใช้วิธีอัดจาระบีแบบ Manual	➢สั่งซื้อ Pump ใหม่จะมาช่วง May 2024	
Kiln : Cast Cone	➢สกรูยึด Cast Cone หลุดหาย	➢ใส่สกรูยึด Cast Cone ใหม่	➢Planหรือรอจังหวะ ขอหยุดเปลี่ยน	
Kiln : Pump Grate 3	➢ทีม MA ตรวจเช็คพบค่า Vibration 6 mm./s (ค่าเริ่มผิดปกติ) สัญญาณอยู่ที่ชุด Coupling	➢เปลี่ยน Pump ใหม่	➢รอหม้อเผาหยุดเปลี่ยน pump ใหม่	
Kiln : Slide Seal Grate 2	➢มีฝุ่นรั่วของจาก Slide Seal เนื่องจากช่วงซ่อมหม้อเผาของมาไม่ทันจึงไม่ได้เปลี่ยนของใหม่	➢เปลี่ยน Slide Seal ใหม่	➢Planหรือรอจังหวะ ขอหยุดเปลี่ยน	

Green Machine, สำรวจอุปกรณ์ Lock out tag out



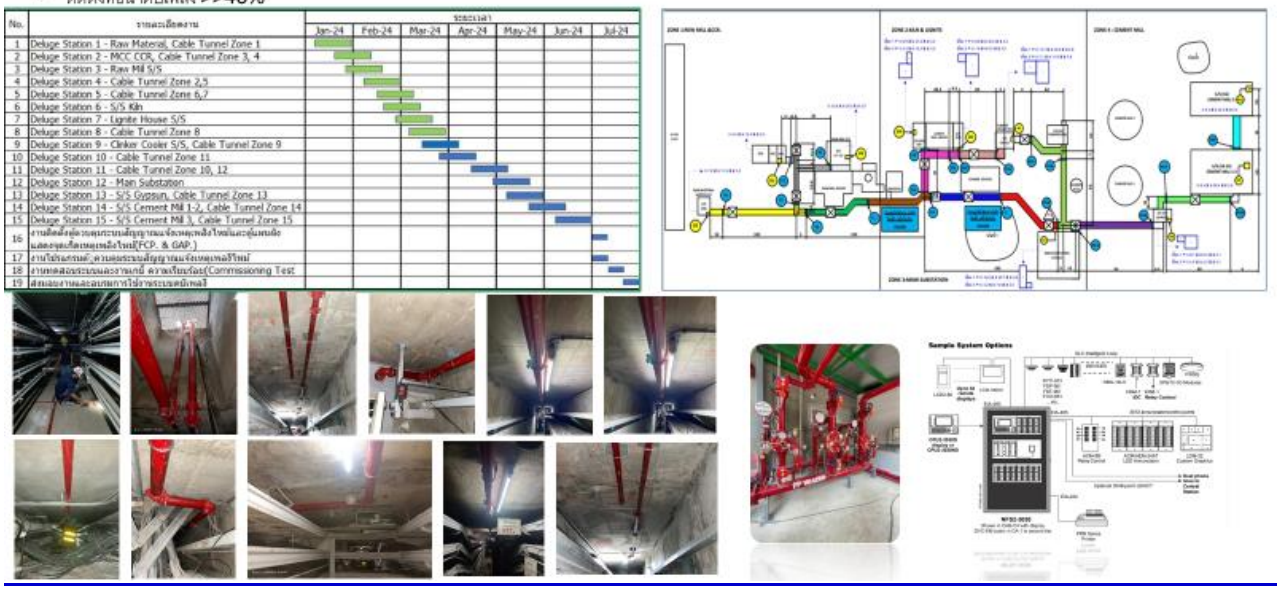


- ❑ Eliminate Risk Machine: ลดความเสี่ยงไฟฟ้าไลน์ 22kV ดับบ่อย ฝั่งมอร์ต้าร์ดับจากอุปกรณ์เสื่อม
- ❑ Eliminate Risk Machine: ลดความเสี่ยงไฟฟ้าไลน์ 22kV ฝั่งเหมืองดับจากอุปกรณ์เสื่อม



งานติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงอุโมงค์เคเบิ้ล >>> ความคืบหน้า 42%

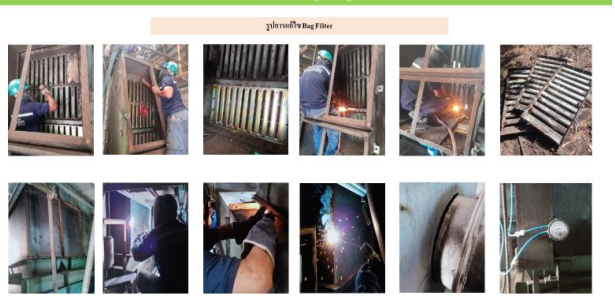
- ❖ ติดตั้งระบบ Linear Heat Detector >>50%
- ❖ ติดตั้ง Support ท่อน้ำดับเพลิง >>50%
- ❖ ติดตั้งท่อน้ำดับเพลิง >>40%



LM KW : Highlight
WHG KW : Highlight
Kiln KW : Highlight

LM KW : Highlight

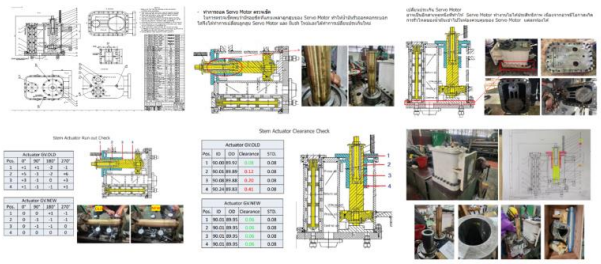
LM KW : Highlight



WHG KW : Highlight

WHG KW : Highlight

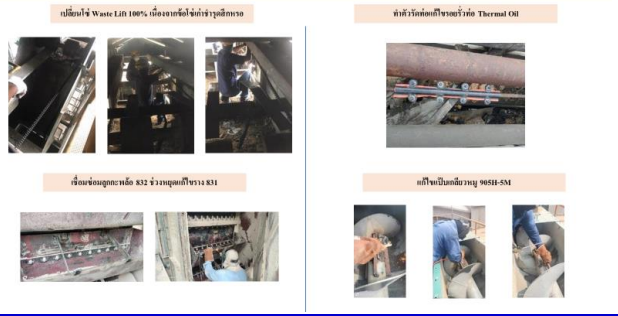
OH Servomotor



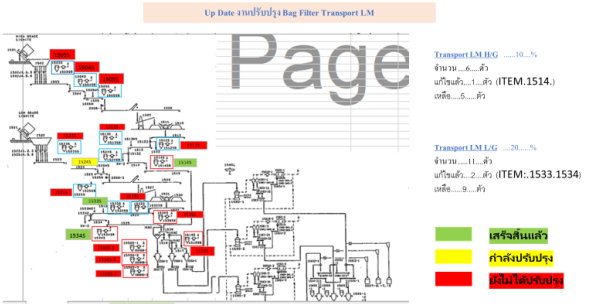
Kiln KW : Highlight

Kiln KW : Highlight

Kiln KW : Highlight



LM KW : Highlight



[Blending Silo#1 Recovery]

Total Progress (P18.19% A15.66%)

a.งานเคลียร์ 100%

=> 3,836 t (เสร็จแล้ว)

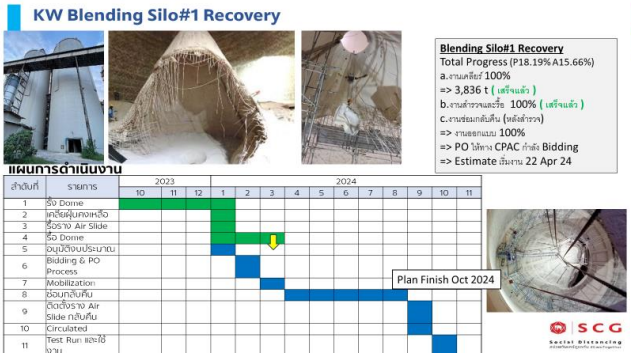
b.งานสำรวจและรื้อ 100% (เสร็จแล้ว)

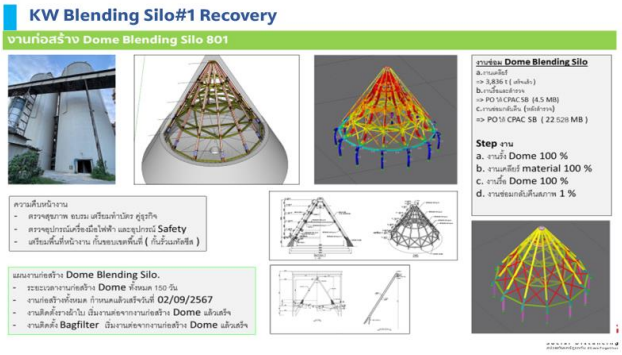
c.งานซ่อมกลับคืน (หลังสำรวจ)

=> งานออกแบบ 100%

=> PO ให้ทาง CPAC กำลัง Bidding

=> Estimate เริ่มงาน 22 Apr 24





7.4 Operation -KW ([redacted])

ผลการดำเนินงานตาม KPI

Operations-SKW

นายศุภสิทธิ์ ศรีสุชาติ

ผลการ Line Walk ประจำเดือนเมษายน 2567

- Line Walk 1,088 เรื่อง รวม 3,955 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง
- เป้าหมายอื่นๆ ผ่าน 100 %

SCG

Reactive & Proactive KPI 2024

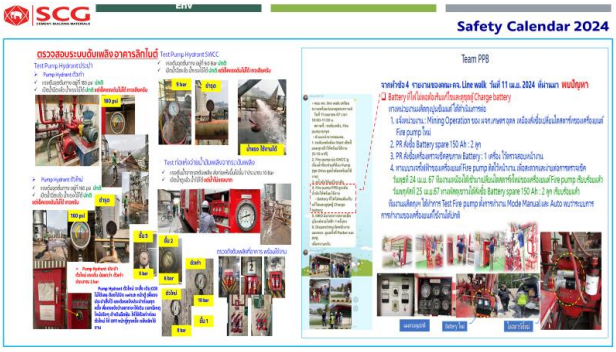
	KPI	Measure	APR Target	APR Actual	YTD (2) Actual
1	อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Fatality Accident	case	0	0	0
2	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Loss Time Accident				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
3	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (เปลี่ยนหน้าที่งานชั่วคราว) No Loss Time Accident (Restrict Work)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
4	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (การรักษาพยาบาล) No Loss Time Accident (Medical Treatment)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
5	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)No Loss Time Accident (First Aid)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
6	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)No Loss Time Accident (First Aid)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
7	ทรัพย์สินเสียหาย Property Damage	case	0	0	0
8	เพลิงไหม้ Fire	case	0	0	0
9	อุบัติเหตุนอกงาน	case	0	0	0
10	โรคจากการทำงาน	case	0	0	0
11	ฝ่าฝืนกฎที่สำคัญชีวิต (LSRs Violation)	case	0	0	0

	KAI	Measure	2024 Target	APR Target	APR Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
	Line Walk						
		จำนวนคน (105)	15120	1,260	1,088	5,040	3,955
	แก้ไข Safe	% Complete	100	100	100	100	100
	แก้ไข Unsafe Action	% Complete	100	100	100	100	100
	แก้ไข Unsafe Condition	% Complete	100	100	100	100	100
	แก้ไข Near Miss	% Complete	100	100	100	100	100
	Micro Dialogue หรือ Safety talk						
	กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell	1 ครั้ง/สัปดาห์/Cell	854	216	228	854	927
	ระดับผจส./ รอ. /วศ.	ครั้ง/เดือน/คน	6	2	2	6	9
	ระดับบังคับบัญชา	ครั้ง/เดือน/คน	97	25	27	97	107
	ระดับปฏิบัติการ	ครั้ง/เดือน/คน	516	129	139	516	557
	จป.คู่ธุรกิจ/หัวหน้างานคู่ธุรกิจ	ครั้ง/เดือน/คน	235	60	60	235	254
	Green Machine						
	ความปลอดภัย	% Complete	100	100	100	100	100
	ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง						
	ยังดับเพลิงมือถือ	% Complete	100	100	100	100	100
	ไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	% Complete	100	100	100	100	100

การทำ JSA/KYT ก่อนเริ่มงาน

Line Walk ที่หน้างาน

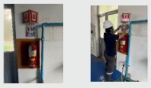
Safety Calendar 2024



การปิด Gap ความเสี่ยง

การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe & Near miss จาก คว. Line walk ประจำสัปดาห์ หรือรายการ Unsafe & Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ Unsafe & Near miss	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	ปัญหาและอุปสรรคในการแก้ไข	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
1	ฝุ่นหกล้นหลังงานซ่อมสายพานลาก 14111C	5ส., เคลียร์	ดำเนินการแก้ไขเสร็จแล้ว	ไม่มี	
2	ป้ายขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิงชำรุด	จัดทำใหม่	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	ไม่มี	
3	บั้งร้านไม่ได้ใช้งานอาคาร TG	แจ้งหน่วยงานที่ตั้งบั้งร้านเรื่อ	ดำเนินการแก้ไขเสร็จแล้ว	รอคิว	
4	ป้ายขั้นตอนการใช้ถังดับเพลิงชำรุด	จัดทำใหม่	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	ไม่มี	

High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัดเจียร/เครื่องจักร (การ์ด,LOTO)/การยิบซี/สารเคมี/งานยกของ

Highlight Activity

Highlight Activity

รื้อ. และแก้ไขอุปกรณ์ Safety Shower อาคาร Cyclone

Bag Filter : เปลี่ยนถุง (ฝุ่นออกปล่อง)

Highlight Activity

พรมน้ำลดฝุ่นพื้นที่, ถนน, ต้นไม้

พรมน้ำลดฝุ่น Plant Biomass

Spray ล้างล้อและคลุมผ้าใบก่อนออก

Highlight Activity

ผลิตไฟฟ้า : วันที่ 24 เมษายน 2567 ซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุเพลิงไหม้พื้นที่ Solar Farm & Floating Phase 1,2,3

Highlight Activity

แนวท่อไฟ: จะเป็นจุดติดตั้งหัวต่อ Hydrant เพิ่ม

ติดตั้งหัว Hydrant เพิ่มเติม 4 หัว พร้อมไฟแสงสว่าง เพื่อป้องกันพื้นที่ด้านแนวรั้วใกล้ๆ ด้านทิศตะวันออก

ไฟคุ บริเวณแนวรั้วด้านทิศตะวันออก Solar SKW1,2

Highlight Activity

ย้ายตู้ Charge รถไฟฟ้าไว้นอกอาคาร

การชาร์จแบตเตอรี่ของรถโฟล์คลิฟท์ไฟฟ้า และ มอเตอร์ไซค์ไฟฟ้า คือการเติมพลังงานให้แบตเตอรี่โดยใช้กระแสไฟฟ้าจากเครื่องชาร์จไฟฟ้า โดยที่เครื่องชาร์จจะมีหลอดแสดงสถานะการชาร์จที่แสดงผลการชาร์จของแบตเตอรี่ ซึ่งจะเป็นการเติมพลังงานให้แบตเตอรี่ไปจนถึงระดับที่ต้องการ ซึ่งหว่างการทำงานชาร์จไฟฟ้านั้นจะมีความร้อนเกิดขึ้น และตู้จุดชาร์จไฟฟ้าอยู่ในอาคารใหญ่ทั้งหมด เพื่อป้องกันความปลอดภัย และเหตุเพลิงไหม้ภายในอาคารใหญ่ ทางหน่วยงานผลิตถุงฯ ได้ทำการย้ายตู้ Charge ไฟฟ้ามาอยู่ภายนอกอาคารใหญ่ทั้งหมดเรียบร้อย

ตู้ Charge ไฟฟ้า รถงา มีความร้อน อาจเกิดอันตรายได้

ย้ายตู้ Charge รถไฟฟ้ามาอยู่นอกอาคารเรียบร้อยแล้ว

Need Help

Need Help / Need Support

7.5 Operation -WC [redacted]

ผลการดำเนินงานตาม KPI

ผลการ Line Walk ประจำเดือนเมษายน 2567

- Line Walk 364 เรื่อง รวม 1,769 เรื่อง
- Accident (ไม่หยุดงาน) 1 ครั้ง
- แผนอื่นๆผ่านเป้าหมาย 100%

Reactive KPI 2023

	Apr	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	1	1
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการยกส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย		
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายยับยั้งปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการถาวรสูญเสียอวัยวะ หรือได้รับการบาดเจ็บเกินกว่าครึ่งเดือน
- งานกระดูกหัก (ยกเว้นนิ้วมือ/นิ้วเท้า) ตาบอดข้างหนึ่ง หรือสูญเสียการมองเห็นถาวรตั้งแต่ 3 ใน 10 ส่วนขึ้นไป

กรณีมีเคส โปรดระบุข้อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2023

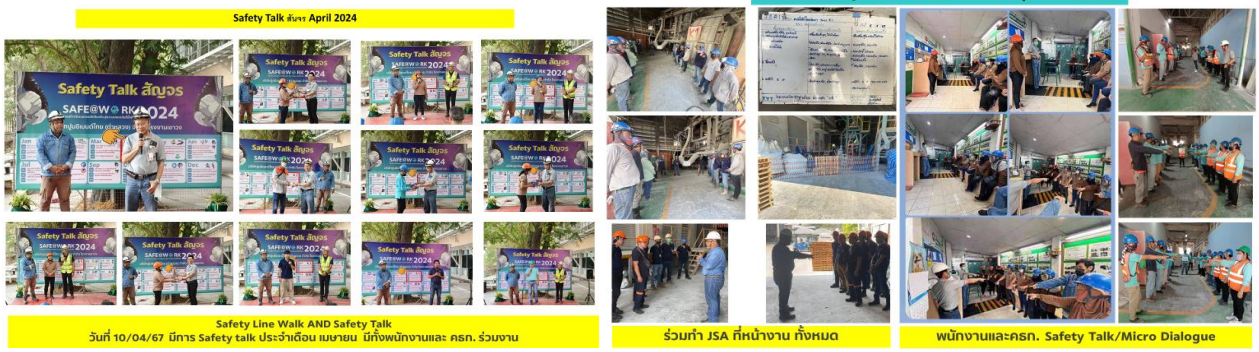
นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

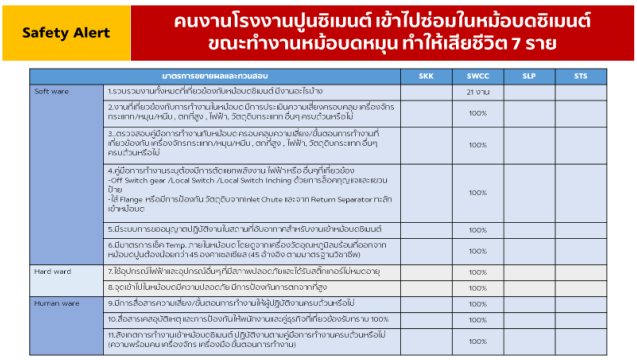
Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Apr Target	Apr Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	3,888	312	364	1284	1,769
2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	144	12	12	48	48
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	% complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
6	Green Machine Verification						
	ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	% complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัดเจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การยืนบี/สัตรเคมี/งานขยายออ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Safety Talk / JSA /KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง



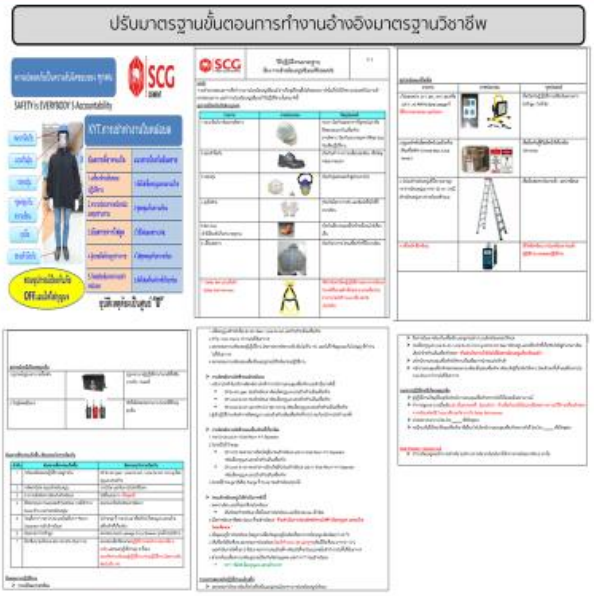


การทำงานในหม้อบด ทำ Work Permit ขออนุญาตที่อับอากาศ และมีการประเมินความเสี่ยงครอบคลุม เครื่องจักรกระแทก/หมุน/หนีบ , ตกที่สูง , ไฟฟ้า, วัตถุดิบกระแทก อื่นๆ

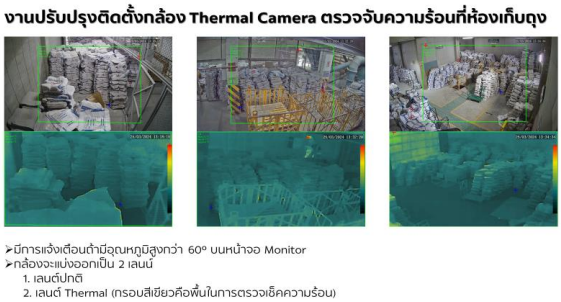
ตรวจสอบคู่มือการทำงานกับหม้อบด ครอบคลุมความเสี่ยง/ขั้นตอนการทำงานที่เกี่ยวข้องกับ เครื่องจักรกระแทก/หมุน/หนีบ , ตกที่สูง , ไฟฟ้า, วัตถุดิบกระแทก อื่นๆ

Proactive ตรวจสอบคู่มือการทำงานกับหม้อบด ครอบคลุมความเสี่ยง/ขั้นตอนการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรกระแทก/หมุน/หนีบ , ตกที่สูง , ไฟฟ้า, วัตถุดิบกระแทก อื่นๆ

จัด training ทั้งพนักงาน และคู่ธุรกิจ และทดสอบในการปฏิบัติงานจริงและทบทวนขั้นตอนการทำงานตาม WI



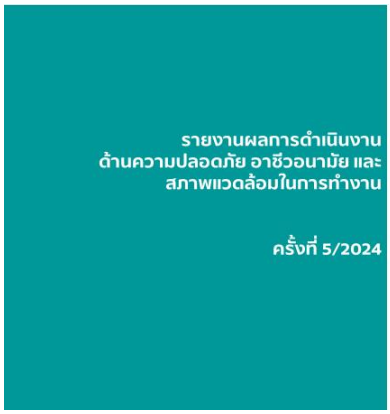
SD Calendar Activity 2024 (ทุกส่วนดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน)

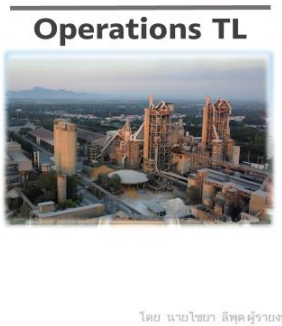


7.5 Operation -TL

7.5.1 Operation TL [redacted]

ผลการดำเนินงานตาม KPI





ผลการ Line Walk ประจำเดือนเมษายน 2567

- ❖ Line Walk 1,310 เรื่อง รวม 5,516 เรื่อง
- ❖ Accident 0 ครั้ง
- ❖ แก้ไข Unsafe Condition 73% สะสม 79%

Reactive KPI 2024

	Apr	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายด้านชี่ปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- ทำงานบุคคลภายนอกสูญเสียอวัยวะหรือไม่สามารถฟื้นงานในแห่งนี้ได้
- ต้องการบุคคลภายนอกหรือมีสิ่งการมาเยี่ยมเยียนที่ใช้ระยะเวลาเกินกว่าง 6 เดือน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุจากหัวหน้างานครั้งแรกที่ไม่สามารถกลับมาทำงานได้ตามปกติ

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KAI 2024

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Apr Target	Apr Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	11,808	984	1,310	3,936	5,516
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	73	100	79
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	48	4	4	16	15
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	0	0	1	1
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2,940	245	245	980	980
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

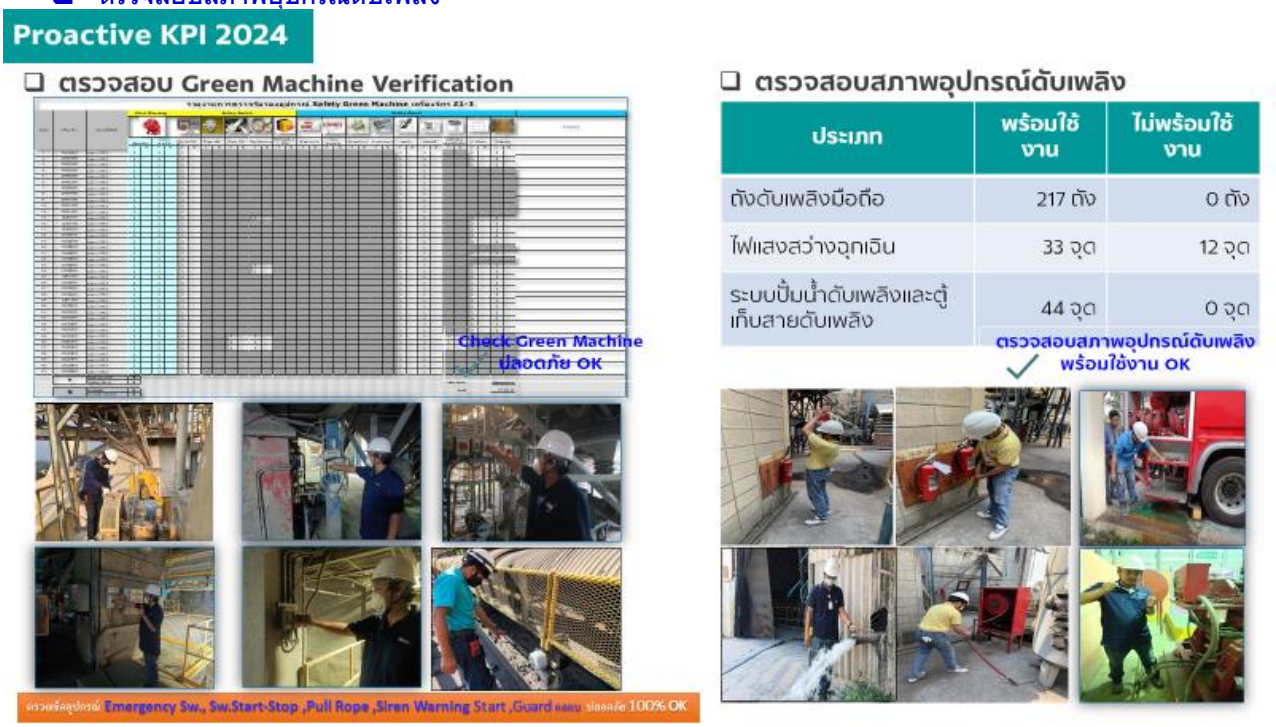
หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่มีงานจากฝ่าย/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัดเจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การยิงยี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

การทำ JSA/KYT/Safety Talk

Proactive KPI 2024

- ❑ ตรวจสอบ Green Machine Verification
- ❑ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง



กิจกรรม Line Walk

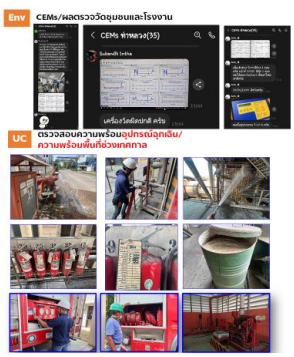
การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line Walk ทั้งหมด 6 งาน

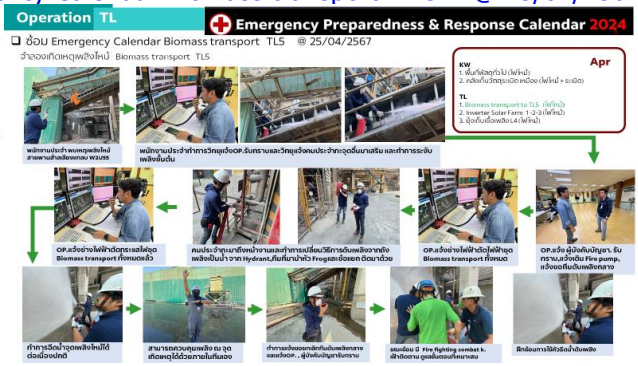
1. กระเบื้องมีรอยแตกที่ประตูทางเข้ายุ้ง A1 (ช่องNo.1)
2. ท่อแกลบ Aux & TAD ไม่มีการติดตั้งสายนำไฟฟ้าสถิตย์ช่วงหน้าแปลบรอยต่อท่อส่ง
3. การ์ดครอบโซ่ สลุ้ยไม่มีการ์ดหลังติดตั้งสลุ้ยตัวใหม่ที่ใหญ่ขึ้น (การ์ดเดิมเล็กไปใช้งานไม่ได้)
4. ฝาปิดหลัง Hopper ปูนเม็ดเก่า มองเห็นไม่ชัดเจน ทำให้เดินสะดุดหกล้มได้
5. ปรับปรุงงานป้องกันหัวจ่ายน้ำทองเหลืองสูญหายที่กองแกลบ St.3
6. พื้นที่บริเวณหน้า Pump Cooling Tower ถูกขุดจากงานซ่อมทำให้อาจเกิดอันตรายได้ จึงทำการแก้ไข โดยการเชื่อมแผ่นเหล็กปิดไว้ก่อน

Safety Calendar

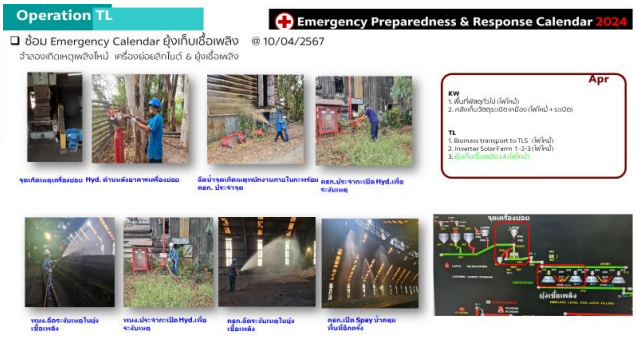
รณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัย

ซ้อม Emergency Calendar Biomass transport TL5 @ 25/04/2567





ซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน. Inverter Solar Farm 1 -2-3 (ไฟไหม้) 31/04/67 ,ซ้อม Emergency Calendar ยุ้งเก็บเชื้อเพลิง @ 10/04/2567



งานติดตั้ง Line ท่อดับเพลิง กองแกลบ St.3

รับการตรวจประเมินจากกรมโรงงาน 23/04/67

7.6 MRO -TL

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 5/2024

MRO-รง.ปูนซิเมนต์ไทยท่าลวง
Plant Maintenance
เดือน เม.ย. 2024

- ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,708 วัน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 26 ส.ค. 2562
- จำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานที่เคยทำได้ 1,389 วัน
(update ณ. วันที่ 30 เม.ย. 2024)

ผลการ Line Walk ประจำเดือนเมษายน 2567

- Line Walk 998 เรื่อง รวม 2,504 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง
- แผนงานอื่นๆ ผ่าน 100%

Reactive KPI 2024

	Apr.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการถาวรสูญเสียอวัยวะหรือไม่สามารถกลับมาใช้งานได้
- สามารถกลับมาฟื้นฟูสภาพเหมือนก่อนได้ใช้เวลาในการบาดเจ็บหรือใช้ระยะเวลามากกว่า 6 เดือน เช่น อาการปวดที่เกิดจากกระดูกแตกหักหลายเครื่องโดยไม่ได้ผ่าตัดเพื่อดามเหล็กหรือสกรู

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2024

นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

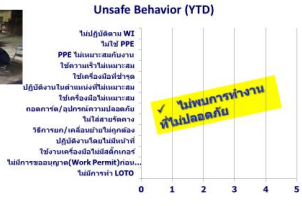
Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	Apr. Target	Apr. Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	6,768 ครั้ง/ปี	564	998	2,256	2,504
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	24 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี	2	2	10	10
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	0	1	0
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	48	4	4	20	20
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

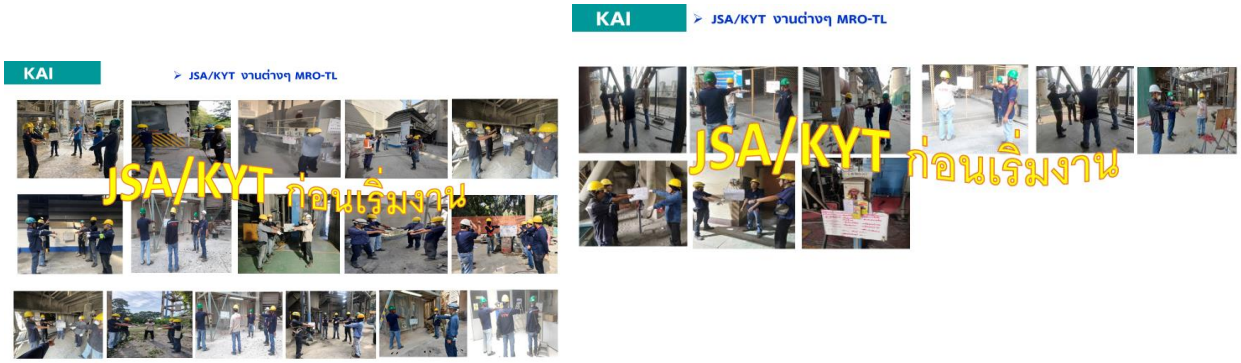
งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Line Walk งานHot Work /JSA /KYT

KAI ➢ Line walk งานเชื่อม,ตัด,เจียร์



KAI ➢ JSA/KYT งานต่างๆ MRO-TL



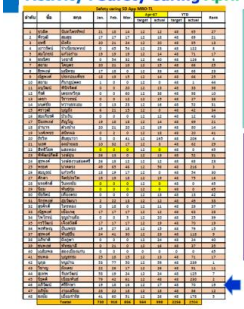
Line Walk MRO ประจำเดือน April

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงโรงซ่อม

ผลการดำเนินการตาม SD Calendar 2024

Activity : Safety Caring April 2024

SD Calendar : การขับขี่อย่างปลอดภัย/ตรวจสอบพื้นที่ช่างเหสกาล



สวมหมวกกันน็อค ขับขี่อย่างปลอดภัย

ตรวจสอบพื้นที่ช่างเหสกาลสงกรานต์

April 2024
Target = 564 งาน
Actual = 998 งาน (คิดเป็น 176.95%)
Jan-April = เป้า 2,256 ครั้ง/ actual 25,04 ครั้ง

SD calendar

Apr

UA ระบบการขับขี่อย่างปลอดภัย (Road safety) และ Eco walk งานสังคม

UK ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัย/ความพร้อมพื้นที่ช่วงเหสกาล

Eco CEMs/เพดระบายน้ำอุบลและโรงงาน

Activity : Activity Safety April 2024

ตรวจเครื่องมือประจำครก.

Apr

หวก. ป้อมสวัสดิ์ฯ 02A01 (สัปดาห์ ที่ 2)

หวก. ส.บ้านแพรกฯ 02A02 (สัปดาห์ที่ 2)

หวก. พรทิพย์ฯ R3 02A03 (สัปดาห์ที่ 3)

หวก. พรทิพย์ฯ Z1-10 02A06 (สัปดาห์ที่ 3)

Promote Safety ประจำ Q1

- Safety caring
- JSA ประเมินความเสี่ยง
- Inspection เครื่องจักร

กำหนดจัด : 9/04/2024

Activity : Activity Safety April 2024

1. สรงน้ำพระพุทธรูปประจำ MRO (ช่วงสงกรานต์)
2. Safety talk ประจำสัปดาห์ MRO
3. Safety talk สัญจร OP/MRO

SD App 2024 ➢ Safety Caring : MRO-PM TL April 2024

Safety caring SD App MRO-TL

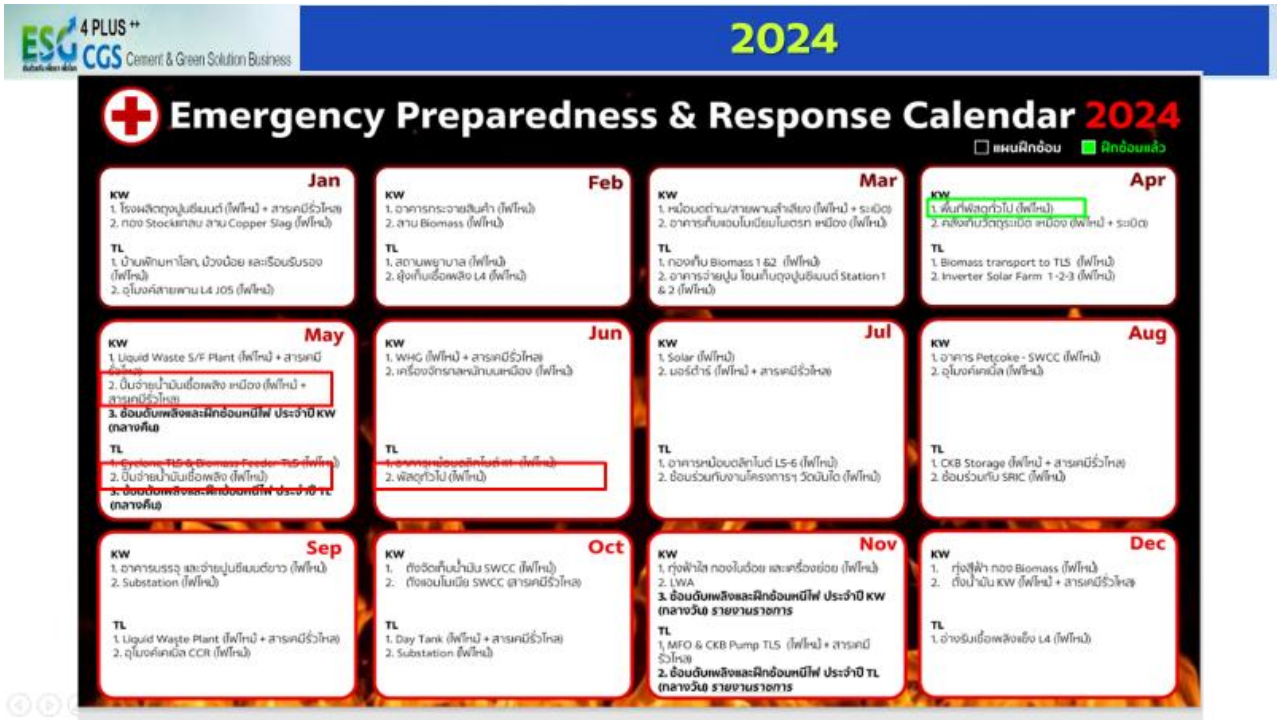
ลำดับ	ชื่อ	สกุล	Jan.	Feb.	Mar.	Apr-67 target	Apr-67 actual	YTD target	YTD actual	Rank
1	ชาลิต	บินหาโครทัพย์	21	18	14	12	12	48	65	27
2	พีรวุฒิ	สมสุข	17	17	17	12	18	48	69	21
3	อนงค์	มังคัง	20	21	24	12	20	48	85	18
4	เยาวัลพ์	จำนิยมพงศ์	0	43	54	12	23	48	122	8
5	สมโภชน์	แก้วมาตาม	19	19	19	12	14	48	71	17
6	ธรณิศร	วงษาลี	0	54	32	12	40	48	126	6
7	สยาม	โคนุเคร	20	21	10	12	15	48	66	25
8	ทิพยวรรณ	มณีพรรณ	17	18	0	12	33	48	68	23
9	ปัญพงษ์	ประกอบแสร็พร	18	19	15	12	14	48	66	25
10	สยาม	กิมาญญ์ผล	1	0	0	12	0	48	1	44
11	อนุวัฒน์	พิมิจิตต์	0	0	20	12	18	48	38	36
12	กิจต์	เดชรพวิญ	0	0	60	12	38	48	98	10
13	เดชา	วิราวรรณ์	0	0	12	12	15	48	27	38
14	มนต์ชัย	หวานชงสม	0	13	23	12	16	48	52	31
15	ศรราวุฒิ	บุญยิ่ง	6	21	15	12	0	48	42	34
16	สมเกียรติ์	บัวเงิน	0	0	0	12	12	48	12	43
17	ปิยะพงษ์	ศิญโญ	19	18	18	12	14	48	69	21
18	อำนาจ	ตัวชำไข่	20	21	20	12	19	48	80	14
19	วงศ์พรชา	สถิรพงษ	0	3	0	12	18	48	20	41
20	ถิรวิทย	สันชุนาวา	0	0	41	12	165	48	206	4
21	นเรศ	ลงมาแขน	10	32	17	12	3	48	62	29
22	สิทธิโชค	แสงทอง	0	0	0	12	0	48	0	45
23	ศิริพัฒน์วัฒน์	วาพงัน	26	13	0	12	13	48	52	31
24	สุรพงศ์	วงช่างวาสองศรี	24	18	12	12	12	48	66	23
25	พรชค	นาคครอ	49	65	46	12	56	48	216	3
26	สัญญรัช	แก้วหวิง	18	19	17	12	0	48	54	30
27	ศักดา	จิตประวัโพ	19	19	18	12	19	48	75	16
28	ชนาศักดิ์	วันทรชัย	0	0	0	12	0	48	0	45
29	ชัยณ	พันธุ์ปุย	0	0	0	12	0	48	0	45
30	ปิยวัฒน์	เกิดมงคล	0	0	0	12	13	48	13	42
31	จิรกฤษฎ์	ผัดวิลาบา	2	22	13	12	12	48	49	33
32	สุรศักดิ์	ไชรทอง	0	18	0	12	11	48	29	37
33	ปัญพงษ์	เกิดมงคล	17	17	17	12	12	48	63	28
34	โพโรจน์	รุญปานคือ	0	0	5	12	20	48	25	39
35	กรวิวัฒน์	เจ็งสวัสดิ์	17	17	17	12	19	48	70	19
36	พรทิชญ	บินพรช	19	27	18	12	15	48	79	15
37	สุรพงศ์	พันธุ์ปิน	24	41	30	12	23	48	118	9
38	อภิชาติ	ถิรปุพา	0	0	0	12	24	48	24	40
39	ชนพงษ์	พัชชมาลี	0	21	0	12	16	48	37	35
40	เฉลิมพล	สองเมืองแกน	0	0	0	0	0	0	0	45
41	ชนพล	บุญธรรม	25	18	15	12	13	48	71	17
42	บุกัน	หนูบ้าน	53	77	50	12	59	48	239	1
43	วิชาญ	ถิ่นเคย	22	26	17	12	26	48	91	11
44	สุเมท	จันทวิพน์	58	19	24	12	24	48	125	7
45	ปัญพงษ์	เปียงพันธ์	79	42	61	12	48	48	230	2
46	อภิวัฒน์	ศรีรักษา	19	18	16	12	17	48	70	19
47	อภิรัก	งามเสรีชน	28	22	18	12	18	48	86	12
48	ชงชัย	เอี่ยมจำรัส	41	60	51	12	26	48	178	5
		Total	730	918	856	564	998	2256	2504	

Dashboard SD App MRO-TL	2024			
	Jan-Apr.	April		YTD
		Target	Actual	Target	Actual
Summary	2,491	564	998	2,256	2,504

April 2024
Target = 564 งาน
Actual = 998 งาน (คิดเป็น 176.95%)
Jan-April = เป้า 2,256 ครั้ง/ actual 2,504 ครั้ง

Need Help

7.7 Store and Procurement Saraburi (ผจก.ภคพล)
ผลการดำเนินงานตาม KPI



1.ซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ กรณีพบไฟลุกไหม้

หลักการและเหตุผล

การป้องกันอัคคีภัยบริษัทต้องมีนโยบายและผู้รับผิดชอบในการป้องกันอันตราย และความเสียหายจากอัคคีภัย มีการตรวจสอบและปรับปรุงเครื่องป้องกันอัคคีภัยอย่างสม่ำเสมอ มีเครื่องมือและระบบป้องกันอัคคีภัยอย่างเหมาะสม มีป้ายและตำแหน่งของถังดับเพลิงชัดเจน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ของบริษัท

วัตถุประสงค์

1.เพื่อบุคลากรปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน

2.เพื่อให้บุคลากรมีความรู้ ความเข้าใจถูกต้องในการเข้าระงับเหตุในสถานการณ์ฉุกเฉิน

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

การซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 ใช้เวลาอพยพผู้เกี่ยวข้องในเวลา 3 นาที บุคลากรทุกคนมีความตั้งใจ และสามารถซ้อมดับเพลิงได้ตามแผนที่กำหนดไว้

2.ซ้อมสถานการณ์หกล้นรั่วไหล กรณีพบน้ำมันหกล้น

3.ซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ กรณีพบไฟลุกไหม้ (Pending)

ซ้อมสถานการณ์หกล้นรั่วไหล กรณีพบน้ำมันหกล้น

แผนการซ้อมสถานการณ์หกล้นรั่วไหล กรณีพบน้ำมันหกล้น
สถานที่ : บริเวณห้องจ่ายน้ำมัน
วันพุธที่ 25 เมษายน 2567 เวลา 09.00-09.10 น.

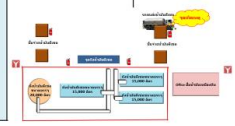
ลำดับ	เวลา	ผู้รับผิดชอบ		สถานการณ์
		ตำแหน่ง	รายชื่อ	
1	09.00 น.	คอก.จ่ายของ	คุณสมชัย	- รถแจ็คสมชัยจ่ายน้ำมัน ได้พบเห็นน้ำมันหกล้นบริเวณห้องจ่ายน้ำมัน
2	09.02 น.	คอก.จ่ายของ	คุณสมชัย	- คุณสมชัยได้นำถัง R/M มาตั้งกลบเพื่อดูดซับน้ำมันที่หกล้น และตักถังที่เต็มแล้วออกมาเก็บที่เดิม
3	09.10 น.	คอก.จ่ายของ	คุณสมชัย	- คุณสมชัยได้ทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณดังกล่าว

จบการฝึกซ้อมสถานการณ์หกล้นรั่วไหล หน่วยงานพัสดุ ประจำปี 2567

ซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ กรณีพบไฟลุกไหม้ (Pending)

แผนการฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉิน กรณีไฟไหม้รถน้ำมันดีเซล สถานที่ : สถานีจ่ายน้ำมันฝั่งเหนือ
วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09:30 น. - 10:30 น.

ลำดับ	เวลา	ผู้รับผิดชอบ		สถานการณ์	(จุดที่ผ่านและจับเวลาผ่าน)
		ตำแหน่ง	รายชื่อ		
1	09:30	พนักงานพัสดุวิเคราะห์	นายสราวุธ พ.	ไฟไหม้รถน้ำมันดีเซล Mobile Q1524 มาจี้จ่ายน้ำมันที่หัวจ่าย 1	
2	09:35	พนักงานพัสดุวิเคราะห์	นายสราวุธ พ.	ขอแจ้งเพื่อทราบ ประกาศรถน้ำมันเคลื่อนที่ ยี่ห้อ Mobile เครื่องยนต์ ISUZU ทะเบียน 70-0124 ไม่ติดเครื่องน้ำมันดีเซลที่รถ Mobile Q1524	
3	09:40	พนักงานพัสดุวิเคราะห์	นายสราวุธ พ.	ดับเพลิงที่ประกาศไฟไหม้ จึงรีบดับเพลิงด้วยถังดับเพลิงที่มีอยู่ทันที	
4	09:50	ผู้อุทกรักษ์	นายพชิรพงษ์	ต่อมาการใช้ถังดับเพลิงไม่ได้ผล	
5	09:55	พนักงานพัสดุวิเคราะห์	นายสราวุธ พ.	สามารถดับไฟเพลิงได้	
6	10:00	พนักงานพัสดุวิเคราะห์	นายสราวุธ พ.	โทรแจ้ง ผกก./ผบก.พัสดุพร้อมแจ้งการเกิดเหตุให้ทราบ	
7	10:15	ผกก./ผบก.พัสดุฯ	นายเดชพร พ.	ผบก.พัสดุฯ มาถึงที่เกิดเหตุ ทำการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ	
				ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ มีถังดับเพลิง ทั้งหมดที่ใช้ 1 จำนวน 4 ถัง	
				มีหัวจ่ายน้ำดับเพลิง 2 จุด	



รายงานสรุปผลการตรวจประเมินระบบการจัดการ (ISO) ปี 2567 ปูนท่าหลวง

จากสรุปผลการตรวจประเมินระบบการจัดการ (ISO) Store and Procurement KW ได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง ข้อสังเกต (Observations) และโอกาสในการปรับปรุง (Opportunity for Improvement: OFI)

Store and Procurement

6.ควรจัดเตรียมวัสดุดูดซับกรณีสารเคมีรั่วไหลไว้ในอาคารพัสดุ เพราะมีการจัดเก็บสารเคมีที่เป็นของเหลว เช่น Synthetic Industrial Oil, Coolant อยู่ด้วย

Before

After

ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงท่าหลวง

มีจุด Hydrant พร้อมใช้งาน

ระบบสปริงเกอร์ ดับด้วยโฟม เหนือถัง/พร้อมใช้งาน

ผลตรวจสายกราวด์ 2 จุด ลว.5/2/67

<u>วาระที่</u> 8 ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อร้องเรียน

สรุปประเด็นที่ต้องติดตาม (Issue Log) จากการประชุม คปอ. เดือนพฤษภาคม 2567 เพื่อการติดตามความคืบหน้า และนำมาเสนอในที่ประชุม คปอ. ในครั้งต่อไป

พฤษภาคม	Case Accident	1. ติดตามผลการตรวจความปลอดภัยงานขนส่ง (Carrier Audit) ของ หจก.สงปกป้อง และบีทีอาร์	กฤษณา ช.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน มิถุนายน
	ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	2. ขออนุญาตใช้ถังน้ำมัน LWA	พรศักดิ์	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		3. ประเมินค่าใช้งานการดำเนินการตามมาตรฐานรถ EV เพื่อพิจารณาการดำเนินการต่อ	กฤษณา ช.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน มิถุนายน
		4. พิจารณาการติดตั้งหลังคารถเครน ของทีมโยธา	กฤษณา ช.	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)
		5. นัดหมายจัด Workshop E-MOC	กฤษณา ช.	ดำเนินการต่อ (นอกรอบ)

[redacted]
ออกรายงานการประชุม
20 พฤษภาคม 2567

รายงานการประชุม คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ปูนท่าหลวง (ร.ทล./ร.ขว.) ครั้งที่ 6/2567
วันพุธที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 เวลา 13:30 – 17.00 น. ห้องประชุม โรงงานท่าหลวง

ผู้เข้าร่วมประชุม

1.	[redacted]	ผู้แทนนายจ้าง	เป็น ประธาน
2.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
3.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
4.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
5.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
6.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
7.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
8.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
9.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
10.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
11.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-KW	เป็น กรรมการ
12.		ESG Assistant Manager -KW	เป็นกรรมการและเลขานุการ
13.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
14.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
15.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
16.		ผู้แทนระดับบังคับบัญชา	เป็น กรรมการ
17.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
18.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
19.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
20.		ผู้แทนระดับปฏิบัติการ-TL	เป็น กรรมการ
21.		ESG Assistant Manager -TL	เป็นกรรมการและเลขานุการ
22.		ผู้แทน Quality Assurance-KW	
23.		ผู้แทน Quality Assurance-KW	
24.		ผู้แทน Operation-WC	
25.		ผู้แทน Operation Mine	
26.		ผู้แทน Operation-KW	
27.		ผู้แทน MRO-KW	

ผู้รับเชิญเข้าร่วมประชุม

[redacted]

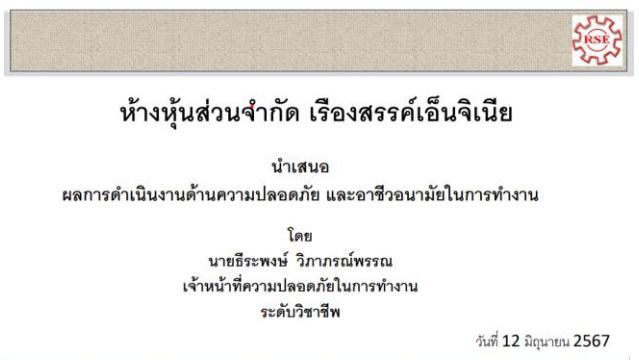
เปิดประชุม เวลา 13:30 น.
ประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เดือนมิถุนายน 2567 โดยมีกำหนดการ ดังนี้**วาระที่ 1 Safety Contact** ([redacted]ติดรับลูกค้าที่ Plant กระจายสินค้า

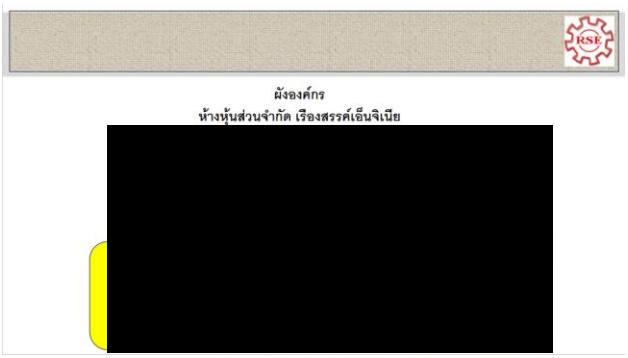
วาระที่ 2 คู่ธุรกิจ Share SCS (กฤษณา ช.)

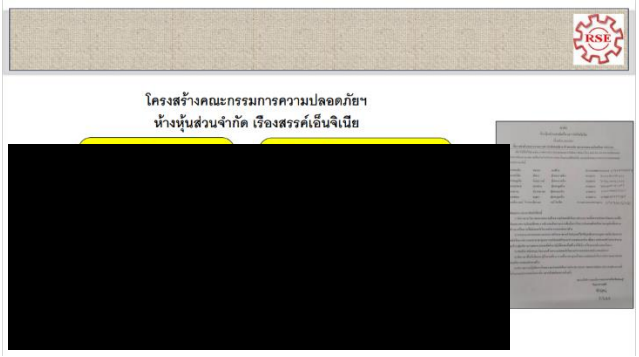
1.ห้างหุ้นส่วนจำกัด เรืองสรรค์เอ็นจิเนีย

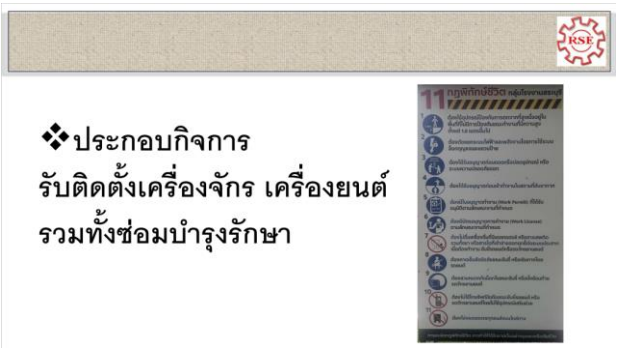
- [redacted]ำหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ
- [redacted]การผู้จัดการ
- [redacted]ง
- [redacted]หน่งธุรการ
- นางวิไร ทัศนา ตำแหน่งธุรการ
  - ปฏิบัติงานที่... โรงงานเขาวง ประกอบกิจการ รับติดตั้งเครื่องจักร เครื่องยนต์ และการซ่อมบำรุงรักษา
  - มีคณะกรรมการความปลอดภัยฯโรงงานเขาวง
  - ประกอบกิจการ งานงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร และติดตั้ง เครื่องจักรในโรงงานอุตสาหกรรม
  - มีพนักงานทั้งหมด 86 คน

กิจกรรมที่สนับสนุนความปลอดภัย







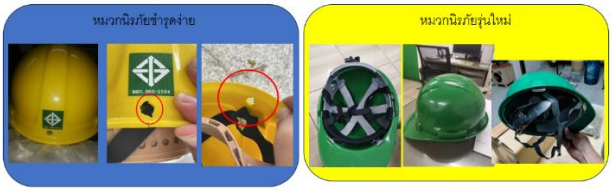


1. ประชุมคปอ.
2. มอบอุปกรณ์ PPE ให้กับพนักงาน
3. มอบเครื่องแบบพนักงาน
4. ประชุมเพื่อรับข้อร้องเรียนของพนักงาน และแก้ไขข้อร้องเรียนของพนักงาน
5. ร่วมกิจกรรม Safety Talk โรงซ่อมฯ KW ทุกวันพุธ
6. ร่วมกิจกรรม Safety Talk สัญจร
7. กิจกรรม Safety Talk ของห้าง
8. ร่วมตรวจ PPE ของพนักงานคู่ธุรกิจ บริเวณประตู 4
9. ตรวจพื้นที่การท างานร่วมกับ จป. คู่ธุรกิจ
10. ร่วมตรวจพื้นที่การทำงานของพนักงานคู่ธุรกิจ ช่วงซ่อมหม้อเผา SWCC
11. ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงพนักงานประจำ
12. ตรวจสารเสพติดพนักงาน
13. กิจกรรม KYT ก่อนเริ่มงาน
14. Line Walk ประจำวัน
15. ประเมินความเสี่ยง (JSA)
16. ร่วมตรวจสภาพรถจักรยานเพื่อติดสติ๊กเกอร์อนุญาตผ่านเข้า-ออกโรงงาน
17. อบรมหลักสูตร คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการท างานของสถานประกอบกิจการ
18. ร่วมอบรมหลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น
19. อบรมทบทวน Work License

มอบอุปกรณ์ PPE ประจำปี

ประชุมเพื่อรับข้อร้องเรียนของพนักงาน

แก้ไขข้อร้องเรียนของพนักงาน



ร่วมกิจกรรม Safety Talk โรงซ่อมฯทุกวันพุธ

ร่วมกิจกรรม Safety Talk สัญจร

กิจกรรม Safety Talk ของห้างฯ

ร่วมตรวจ PPE ของพนักงานคู่ธุรกิจ บริเวณประตู4

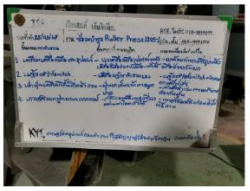
ตรวจพื้นที่การทำงานร่วมกับ จป. คู่ธุรกิจ

ร่วมตรวจพื้นที่การทำงานของพนักงานคู่ธุรกิจ ช่วงซ่อมหม้อเผา SWCC

ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงพนักงานประจำ

ตรวจสารเสพติดพนักงาน

กิจกรรม KYT ก่อนเริ่มงาน



Line Walk ประจำวัน

PM เครื่องชั่งโรงห่อ

งานเปลี่ยนลูกกระพือโรงห่อ 1403-22

งานเปลี่ยน Bearing Roller Tire RM1

งานเปลี่ยน Roller Press CM1

ประเมินความเสี่ยง

ประเมินความเสี่ยง

ร่วมตรวจสภาพรถจักรยานเพื่อติดสติ๊กเกอร์อนุญาตผ่านเข้า-ออกโรงงาน

อบรมหลักสูตร คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

ร่วมอบรมหลักสูตร การดับเพลิงขั้นต้น

อบรมทบทวน Work License

จบการนำเสนอ
ขอบคุณครับ

2. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจษพงศ์เซอร์วิส

- ❑ [redacted]านและจป.บริหาร
- ❑ [redacted]ประธาน/จป.เทคนิค
- ❑ [redacted]น
- ❑ [redacted]ณะทำงาน
- ❑ [redacted]ำงาน
- ❑ [redacted]งาน
- ❑ [redacted]ขานุการ/จปงหัวหน้างาน

ตัวชี้วัดการทำงาน

การดำเนินการด้านความปลอดภัย

1.ประเมินความเสี่ยง (JSA/ KYTก่อนริ่มงานทุกครั้ง)

2.อบรมหลักสูตรในการทำงานบนที่สูง

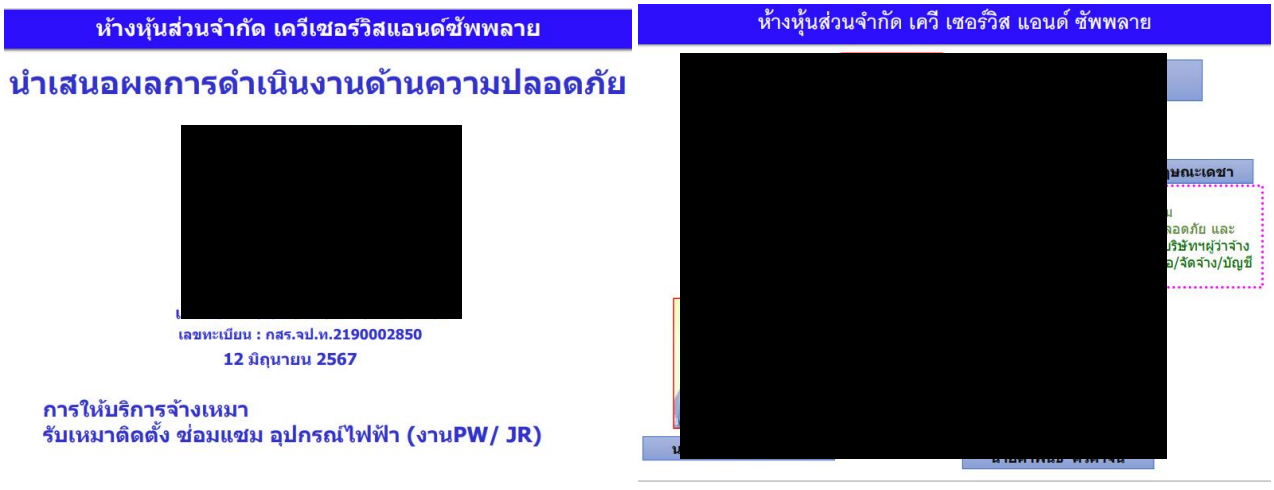
3.อบรมหลักสูตรในการทำงานอับอากาศ
4.สถิติอุบัติเหตุเป็นศูนย์

3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เควีเซอร์วิสแอนด์ชัพพลาย

- [redacted]หน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค
- [redacted]ายจ้าง /จป.บริหาร
- [redacted]ะควบคุม งานด้านความปลอดภัย และ ประสานงานกับบริษัทฯผู้ว่าจ้าง การ
- [redacted]

การมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ด้านความปลอดภัย ทั้งที่จัดโดยคู่ธุรกิจและบริษัทผู้ว่าจ้าง

1. งานตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลประจำเดือน
2. การอบรมทบทวนความรู้เรื่ององการทำงานกับไฟฟ้าอย่างปลอดภัย
3. อบรมหลักสูตรในการทำงานบนที่สูง
4. อบรมหลักสูตรในการทำงานอับอากาศ
5. โรคจากการประกอบอาชีพและแนวทางการฝึกอบรมลูกจ้างตามกฎหมาย



หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย การมีส่วนร่วม

การมีส่วนร่วมของลูกจ้างคู่ธุรกิจ

มีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ด้านความปลอดภัย ทั้งที่จัดโดยคู่ธุรกิจและบริษัทผู้ว่าจ้าง

ตรวจความปลอดภัย

หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย การมีส่วนร่วม

งานตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลประจำเดือน ชมรมคู่ธุรกิจปูนท่าหลว

ประจำเดือน มกราคม- พฤษภาคม 2567

ภาพร่วมตรวจสอบอุปกรณ์ประตู 4 และประชุมติดตามงานประจำเดือน

ประจำเดือน 1 ครั้งต่อเดือน ประจำสัปดาห์พฤหัสบดี

หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย ความรู้ ความสามารถและ การฝึกอบรม

การอบรม

ทบทวนความรู้เรื่องการทำงานกับไฟฟ้าอย่างปลอดภัยการอบรม จำนวน 3 คน

หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย 6.ความรู้ ความสามารถและ การฝึกอบรม

การอบรม (อบรมภายใน)

การทำงานที่สูงอย่างปลอดภัยการอบรม จำนวน 3 คน

หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย ความรู้ ความสามารถและ การฝึกอบรม

การอบรม (อบรมภายนอก)

การทำงานที่สูงอย่างปลอดภัย การอบรม จำนวน 1 คน

เทคนิคการติดตั้งนั่งร้านและตรวจสอบ

ความปลอดภัยในการทำงานที่สูง

หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย ความรู้ ความสามารถและ การฝึกอบรม

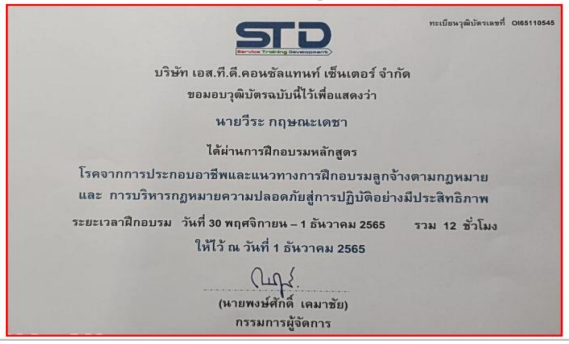
การอบรม

งานอับอากาศการอบรม จำนวน 1 คน

หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย ความรู้ ความสามารถและ การฝึกอบรม

การอบรม

โรคจากการประกอบอาชีพและแนวทางการฝึกอบรมลูกจ้างตามกฎหมาย จำนวน 1 คน



หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย การป้องกันและควบคุมอันตราย

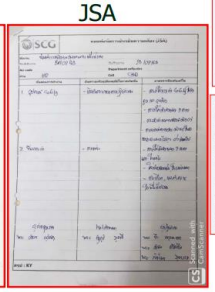
การป้องกันและควบคุมอันตราย

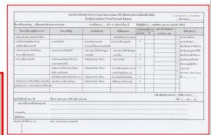
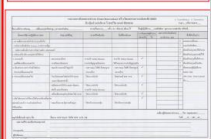
- การชี้บ่งอันตราย (JSA)
- การจัดทำคู่มือ ขั้นตอน วิธีการปฏิบัติงาน

มีการสังเกตการทำงาน BBS

คู่มือการทำงาน

JSA

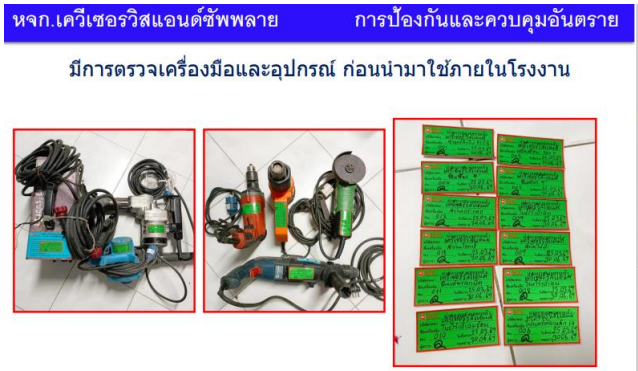


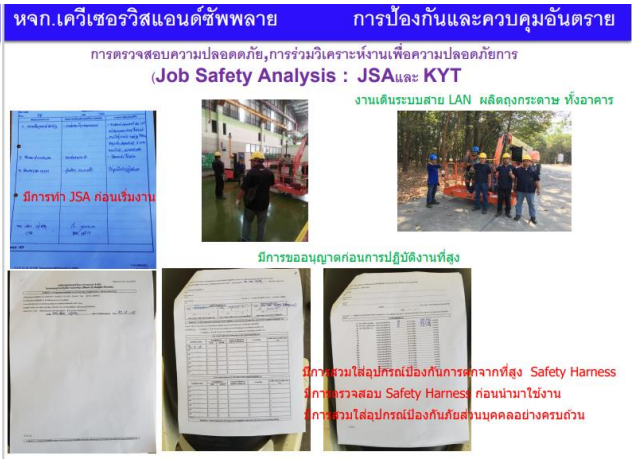



KYT BBS JSA WI

การป้องกันและควบคุมอันตราย

- กิจกรรม KYT ก่อนเริ่มงาน
- ประเมินความเสี่ยง (JSA)
- การตรวจสอบเครื่องมือ และอุปกรณ์ก่อนการใช้งานทุกครั้ง
- สถิติอุบัติเหตุเป็นศูนย์





หจก.เควีเซอรวิสแอนด์ซัพพลาย สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

สรุปข้อมูลสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน ห้างหุ้นส่วนจำกัด เค วี เซอร์วิสแอนด์ซัพพลาย ประจำปี 2567

	จำนวน							
	อุบัติเหตุเสียชีวิต	อุบัติเหตุขั้นหยุดงาน	อุบัติเหตุไม่หยุดงาน		อุบัติเหตุขั้นปฐมพยาบาล	ทรัพย์สินเสียหาย	โรคจากการทำงาน	รวม
			เปลี่ยนงานชั่วคราว	รักษาพยาบาล				
ม.ค.	0	0	0	0	0	0	0	
ก.พ.	0	0	0	0	0	0	0	
มี.ค.	0	0	0	0	0	0	0	
เม.ย.	0	0	0	0	0	0	0	
พ.ค.	0	0	0	0	0	0	0	
มิ.ย.								
ก.ค.								
ส.ค.								
ก.ย.								
ต.ค.								
พ.ย.								
ธ.ค.								
รวม	0	0	0	0	0	0	0	0

อุบัติเหตุเป็นศูนย์

<u>วาระที่ 3</u> แชร์เคสสำคัญของ SCG ([redacted])

3.1 นำเสนอเคส Near Miss Bag Filer W2P88 ทำงานขัดข้อง ทำให้ไม่ดูดฝุ่นที่ท้าย Box W2U06

เหตุการณ์ :

<u>20/05/67</u>

1.เวลา 8:00 น. พนักงาน Op. ([redacted] และ Att. หม้อเผา ([redacted] แจ้งงานช่างฟิต ([redacted] ให้เข้าไปตรวจเช็คที่ Bag Filer W2P88

2.เวลา 8:00 น. พนักงาน Att. หม้อเผา ([redacted]) แจ้งว่าฝุ่นสะสมจำนวนมากที่ท้าย Box W2U06 ให้ทีมหจก.ส.นุชตะยะ สัญญาประจำ เข้าเคลียร์ฝุ่น

3.เวลา 9:30 น. ช่างฟิต ([redacted] จ่ายงานให้ หจก.ส.บ้านแพรก ไปตรวจเช็คที่ Bag Filer W2P88 โดยได้ทำการตัดแยกพลังงานเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง และ KYT หน้างาน หลังจากนั้นทำงานเปิดเกลียวหมุเพื่อตรวจสอบ พบว่าไม่มีฝุ่น จึงไปเปิดฝา Man Hole ของ Hopper ด้านตะวันตก พบฝุ่นจำนวนน้อย จึงทำการเคลียร์ออกทางเกลียวหมูให้เข้าระบบ และไปเปิดฝา Man Hole ของ Hopper ด้านตะวันออก เมื่อขันสกรูเสร็จ ฝุ่นก็ได้ทะลักออกมาจากฝา Man Hole ทันที ทีมงาน หจก.ส.บ้านแพรก จึงรีบหลบออกมา ซึ่งฝุ่นดังกล่าวได้ทะลักลงไปยังช่องเปิดที่ใช้สำหรับลำเลียงอุปกรณ์ลงมาด้านล่าง ซึ่งมีทีม หจก.ส.นุชตะยะ ที่กำลังเข้าเคลียร์ฝุ่นท้าย Box W2U06 อยู่ ทำให้ทีมงานสำลักฝุ่น และรีบขึ้นมาด้านบนทันที

<u>เพิ่มเติม</u>

- ทีม หจก.ส.บ้านแพรก ไม่ทราบว่ามี หจก.ส.นุชตะยะเคลียร์ฝุ่นท้าย Box อยู่ด้านล่าง
- เป็นช่วงถ่ายงานจาก AM คืนกลับมาที่ทีม MRO

สาเหตุเบื้องต้นจากการสันนิษฐาน

1.ขาดการสื่อสารระหว่างการทำงาน, พื้นที่มีช่องเปิดทำให้ฝุ่นทะลักได้

จุดเรียนรู้และการป้องกัน

1. ให้ทางผลิต เพิ่มการแจ้ง งานเคลียร์ เข้าไปที่ระบบจ่ายงานเช้า (Job List)
2. ติดป้ายแจ้งเปิดงานเคลียร์ที่ทางเข้าอาคาร เพื่อให้ทีมอื่นๆรับทราบ

Preventive actions

1. ปิดทึบด้านข้างของช่องเปิด เพื่อป้องกันวัตถุดิบทะลักลงด้านล่าง (Box W2U06, หัว Box Silo ปูนเม็ด, ยอด CF Silo)

Accident Report : เดือน พฤษภาคม 2567

บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด	**ประเภท**	☐ พนักงาน ■ คู่ธุรกิจ หจก.ส.นุชตะยะ และหจก.ส.บ้านแพรก		☐ บุคคลที่สาม
วัน/เวลา	20 พฤษภาคม 2567	**สถานที่เกิดเหตุ**	W2U06	**ความรุนแรง**	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)
ชื่อ - นามสกุล	-	**อายุตัว**	-	**อายุงาน**	-

รายละเอียดเหตุการณ์

17/05/67
Bag Filer W2P88 ทำงานขัดข้อง ทำให้ไม่ดูดฝุ่นที่ท้าย Box W2U06

20/05/67
เวลา 8:00 น. พนักงาน Op. (นายธีรพงษ์) และ Att. หน้อเผา (นายณัฐพล) แจ้งงานช่างฟิต (นายธรณิศร) ให้เข้าไปตรวจเช็คที่ Bag Filer W2P88
เวลา 8:00 น. พนักงาน Att. หน้อเผา (นายณัฐพล) แจ้งว่าฝุ่นสะสมจำนวนมากที่ท้าย Box W2U06 ให้ทีม หจก.ส.นุชตะยะ สัญญาประจำเข้าเคลียร์ฝุ่น
เวลา 9:30 น. ช่างฟิต (นายธรณิศร) จ่ายงานให้ หจก.ส.บ้านแพรก ไปตรวจเช็คที่ Bag Filer W2P88 โดยได้ทำการตัดแยกพลังงานเครื่องจักรที่เกี่ยวข้อง และ KYT หน้างาน หลังจากนั้นทำงานเปิดเกลียวหมูเพื่อตรวจสอบ พบว่าไม่มีฝุ่น จึงไปเปิดฝา Man Hole ของ Hopper ด้านตะวันตก พบฝุ่นจำนวนน้อย จึงทำการเคลียร์ออกทางเกลียวหมูให้เข้าระบบ และไปเปิดฝา Man Hole ของ Hopper ด้านตะวันออก เมื่อขั้นสกรูเสร็จ ฝุ่นก็ไต่ระดับลักออกมาจากฝา Man Hole กันที่ ทีมงาน หจก.ส.บ้านแพรก จึงรีบหลบออกมา ซึ่งฝุ่นสังกล่าวได้ทะลักลงไปยังช่องเปิดที่ใช้สำหรับสำเลียงอุปกรณ์ ลงมาด้านล่าง ซึ่งมีทีม หจก.ส.นุชตะยะ ที่กำลังเข้าเคลียร์ฝุ่นท้าย Box W2U06 อยู่ ทำให้ทีมงานสำลักฝุ่น และรีบขึ้นมาด้านบนกันที่

เพิ่มเติม
- ทีม หจก.ส.บ้านแพรก ไม่ทราบว่ามี หจก.ส.นุชตะยะเคลียร์ฝุ่นท้าย Box อยู่ด้านล่าง
- เป็นช่วงต่อยงานจาก AM คืนกลับมาที่ทีม MRO

ภาพประกอบ

ภาพฝุ่นที่ทะลักจาก Bag Filter P88 ลงมาด้านล่างที่มีคู่ธุรกิจทำงานเคลียร์

ภาพทีมคู่ธุรกิจเข้าตักฝุ่นที่ใช้ยิ้มผสกระทม

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี ☐ ไม่มี)
- ☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
- ☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์พียงพอ
- ☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน
- ☐ ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน
- ■ อื่นๆ ขาดการสื่อสารระหว่างการทำงาน, พื้นที่มีช่องเปิดทำให้ฝุ่นทะลักได้

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (☐ มี ■ ไม่มี)
- ☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3
- ☐ ภัยพิบัติ
- ☐ สภาพถนน(สาธารณะ)
- ☐ อื่นๆ เช่น.....

การแก้ไข/ป้องกัน

Corrective actions
1. ให้ทางผลิตเพิ่มการแจ้ง งานเคลียร์ เข้าไปที่ระบบจ่ายงานเช้า (Job List)
2. ติดป้ายแจ้งเปิดงานเคลียร์ที่ทางเข้าอาคาร เพื่อให้ทีมอื่นๆรับทราบ

Preventive actions
1. ปิดทึบด้านข้างของช่องเปิด เพื่อป้องกันวัตถุดิบทะลักลงด้านล่าง (Box W2U06, หัว Box Silo ปูนเม็ด, ยอด CF Silo)

มาตรการแก้ไขป้องกัน

สาเหตุ	มาตรการ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ขาดการสื่อสารระหว่างการทำงาน	1. ให้ทางผลิต เพิ่มการแจ้ง งานเคลียร์ เข้าไปที่ระบบจ่ายงานเช้า (Job List)	[redacted]	01/05/67
	2. ติดป้ายแจ้งเปิดงานเคลียร์ที่ทางเข้าอาคาร เพื่อให้ทีมอื่นๆรับทราบ		01/05/67
พื้นที่มีช่องเปิดทำให้ฝุ่นทะลักลงมา	3. ปิดทึบด้านข้างของช่องเปิด เพื่อป้องกันวัตถุดิบทะลักลงด้านล่าง - Box W2U06 (จุดเกิดเหตุ) - หัว Box Silo ปูนเม็ด (ขยายผล) - ยอด CF Silo (ขยายผล)		14/05/67

3.2 Sharing Accident Case (Lost time accident)

อุบัติเหตุผู้ปฏิบัติงานพลัดตกกองเศษไม้ที่มีความร้อน (ไฟคลุไหม้) ที่ต่างประเทศ

Accident Report : 3rd June-2024

Company	**KCC**	**Type**	☑ Employee ☑ Contractor Company/Limited Partnership ..BTC. ☐ 3rd Party		
Date/Time	**3th -June-2024 ,15:35 pm**	**Location**	**Pipe wood chip near WHG1**	**Severity**	■ Fatality ■ Loss Time ..... Day ☐ Near miss acc ☐ Property damaged ☐ First Aid
Name - Surname	[redacted]	**Age (Year)**	**38**	**Experience (of current job)**	.....16.....Year .....0..... Month

Detail of accident

Before the scene: Mr.Vecheth Operator WHG ,and Mr.Soknov contractor WHG ,Put off fire of wood chip pile near WHG1 with support 2 fire trucks. After completion, Both of them walked back to the office nearby crossing the pile on the compacted path by Excavator. **Point A**
While the scene: When arriving point B They found smoking point(S1) ~ 2m from walk way, Mr Vecheth brought a steel pipe ~ 2.5m to check point S1,Mr Soknov told Mr Vecheth don't need to check because can use water truck for extinguishing ,Mr Soknov continue go down and Mr. Vecheth leaves steel pipe and continue to check point S2 ~ 5m from S1 and 1m from walk way. When he arrived nearby that point, he suddenly fall down into the hole. Mr. Samneang saw from Window of WHG building and shouted for emergency help from team nearby. Mr. Soknov immediately went to pull him, and Mr. Chan helped to pull him togethers.
After the scene: Mr. Vecheth got first aid by cooling with fresh water foam. He was sent directly to hospital in Phnom-Penh by Company's ambulance. Mr. Soknov who is a helper got his hand burned and got first Aid at KCC's clinic, then was sent to hospital at Toukmeas.

Picture/Sketches/Diagram

3.3 รถบรรทุกสิบล้อ เบรคไม่อยู่ชนท้ายรถเก่ง

<u>รายละเอียดเหตุการณ์</u>
8:00 น. รถสิบล้อเบอร์ 10 ขับโดย นายสมบัติ พงษ์อินทร์ เริ่มวิ่งงานขนหินผสมเสือ จากกองสต๊อกหลุม 5-6 ไปเทลงอ่างหินเสือที่ข้างประตู6
16:41 น. ช่วงเวลาที่เกิดเหตุเวลาเลิกงานกำลังนำรถกลับห้างฯ โดยขับตามรถเก่งคู่กรณี ระหว่างที่รถคู่กรณีหยุดแลกบัตรที่ป้อม รปภ. รถเบอร์ 10 ยังเบรกได้ปกติ แต่เมื่อขับผ่านป้อม รปภ. รถเก่งคู่กรณีเบรก เนื่องจากมีรถบรรทุกหยุดรอเลี้ยวอยู่ด้านหน้า นายสมบัติ จึงทำการเบรกรถตาม แต่เบรกไม่อยู่ ทำให้ไหลชนท้ายรถเก่งเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
<u>ข้อมูลอื่นๆ</u>

- มีการตรวจเช็ครถตามรอบ PM ล่าสุด วันที่ 22 มกราคม 2567
- มีการตรวจเช็ครถประจำวันก่อนออกตอนเช้า สภาพปกติ
- พขร.ตรวจแอลกอฮอล์ก่อนออกรถ จป.ห้างวัดได้ 0 mg% และหลังเกิดเหตุตรวจวัดโดย รปภ. ได้ 0 mg%
- พขร.ผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัย วันที่ 8 มีนาคม 2567
- พขร.มีใบขับขี่ บ.3 ยังไม่หมดอายุ (หมดอายุ 21 กรกฎาคม 2025)
- พขร.ไม่มีการใช้โทรศัพท์ หรือหลับระหว่างขับขี่
- พขร.คาดเข็มขัดนิรภัย

สาเหตุเบื้องต้น

1. คนขับลืมกดเบรคฉุกเฉิน
2. เบรคเท้าไม่อยู่เนื่องจากน้ำมันเบรครั่วไหล ที่กระบอกเบรคล้อหลังจนหมด

<u>Corrective actions</u>

- Safety Talk เน้นย้ำการตรวจสภาพรถ และการใช้งานเบรคฉุกเฉิน
- เพิ่มการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี ในเรื่องของการใช้งานเบรคฉุกเฉินด้วย (เดิมมีการซ้อมแค่เรื่องวัตถุดิบหกล้น)

<u>Preventive actions</u>

- เพิ่มมาตรการตรวจสอบรถระหว่างวัน ก่อนเริ่มวิ่งงานอีกครั้งหลังพักเที่ยง
- ตรวจสอบระหว่างวันโดยหัวหน้ากะ
- ตรวจสอบอุปกรณ์/อะไหล่ ให้ได้ตามสเปค และดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ให้ตรงตามสเปค

Accident Report : เดือนมิถุนายน 2567

บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานเขาวง	**ประเภท**	☐ พนักงาน ■ คู่ธุรกิจ ห.ส.น.บ้านหมอการช่าง ☐ บุคคลที่สาม		
วัน/เวลา	วันพฤหัสบดี ที่ 6 มิถุนายน 2567 เวลา 16:41 น.	**สถานที่เกิดเหตุ**	เส้นทางออก หน้าป้อมยาม ประตู 6	**ความรุนแรง**	☐ ไม่หยุดงาน ■ ทรัพย์สินเสียหาย (รถคู่ธุรกิจเสียหาย 15,000 บาท) ☐ หยุดงาน ☐ เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	[redacted]	**อายุตัว**	62 ปี	**อายุงาน**	5 ปี

รายละเอียดเหตุการณ์

รายละเอียดเหตุการณ์

8:00 น. รถสิบล้อเบอร์ 10 ขับโดย นายสมบัติ พจน์อินทร์ เริ่มวิ่งงานขนหินผสมเสือ จากกองสต๊อกหมู 5-6 ไปเทลงอ่างหินเสือที่อ้างประตู6
16:41 น. ช่วงเวลาที่เกิดเหตุเวลาเลิกงานกำลังนำรถกลับห้างฯ โดยขับตามรถเก๋งคู่กรณี ระหว่างที่รถคู่กรณีหยุดเลกบัตรที่ป้อม รปภ. รถเบอร์ 10 ยังเบรกได้ปกติแต่เมื่อขับผ่านป้อม รปภ. รถเก๋งคู่กรณีเบรก เนื่องจากมีรถบรรทุกหยุดรอเลี้ยวอยู่ด้านหน้า นายสมบัติ จึงทำการเบรกรถตาม แต่เบรกไม่อยู่ ทำให้หลอนท้ายรถเก๋งเสียหาย ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ข้อมูลอื่นๆ
- มีการตรวจเช็ครถตามรอบ PM ล่าสุด วันที่ 22 มกราคม 2567
- มีการตรวจเช็ครถประจำวันก่อนออกตอนเช้า สภาพปกติ
- พขร.ตรวจแอลกอฮอล์ก่อนออกรถ จป.ห้างวัดได้ 0 mg% และหลังเกิดเหตุตรวจวัดโดย รปภ. ได้ 0 mg%
- พขร.ผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัย วันที่ 8 มีนาคม 2567
- พขร.มีใบขับขี่ ป.3 ยังไม่หมดอายุ (หมดอายุ 21 กรกฎาคม 2025)
- พขร.ไม่มีการใช้โทรศัพท์หรือหลับระหว่างขับขี่
- พขร.คาดเข็มขัดนิรภัย

ภาพประกอบ

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี ☐ ไม่มี)
- ☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
- ☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ
- ☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน
- ☐ มาตรการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- ■ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน คนขับสิบล้อเบรคลูกเบี้ยว
- ■ อื่นๆ รถเบรคไม่อยู่ เนื่องจากแผ่นรองลูกยางเบรคผิดสเปค ทำให้เกิดการสึกหรอของลูกยางเบรค ทำให้น้ำมันรั่วไหลออกจนหมด

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (☐ มี ■ ไม่มี)
- ☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3
- ☐ ภัยพิบัติ
- ☐ สภาพถนน (สาธารณะ)
- ☐ อื่นๆ

การแก้ไข/ป้องกัน

Corrective actions
- Safety Talk เน้นย้ำการตรวจสภาพรถและการใช้งานเบรคฉุกเฉิน
- เพิ่มการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี ในเรื่องของการใช้งานเบรคฉุกเฉินด้วย (เดิมมีการซ้อมแค่เรื่องวัตถุดิบหล่น)

Preventive actions
- เพิ่มมาตรการตรวจสอบรถระหว่างวัน ก่อนเริ่มวิ่งงานอีกครั้งหลังพักเที่ยง
- ตรวจสอบระหว่างวันโดยหัวหน้ากะ
- ตรวจสอบอุปกรณ์/อะไหล่ ให้ได้ตามสเปค และดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ให้ตรงตามสเปค

ข้อมูลเพิ่มเติม

สภาพหน้างานที่เกิดเหตุ

พบน้ำมันเบรคล้อหลังด้านขวา แตก มีน้ำมันเบรคไหลอยู่

7 มิถุนายน 2567 พี่ติ๋มเข้าตรวจสภาพรถที่เกิดเหตุ ร่วมกับทีมช่างของ หสน.บ้านหมอการช่าง

ตรวจพบแผ่นรองลูกยางเบรคผิดสเปค ทำให้มีช่องว่าง จึงเกิดการสึกหรอของลูกยางเบรค ทำให้น้ำมันรั่ว
- รถออดซ่อม 25 เมษายน - 5 มิถุนายน 2567 **เปลี่ยนเฉพาะเครื่องยนต์ใหม่**
- เริ่มนำมาวิ่งงาน วันที่ 5 มิถุนายน 2567 ตั้งแต่ 20:00 น. จนถึงเวลาที่เกิดเหตุ วันที่ 6 มิถุนายน 2567 ตั้งแต่ 16:41 น.

ข้อมูลเพิ่มเติม

✅ มีการตรวจวัดแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงานขับขี่ และหลังเกิดอุบัติเหตุ "ไม่พบปริมาณแอลกอฮอล์" ตรวจแอลกอฮอล์ ได้ 0 mg%

✅ อบรมความปลอดภัย ในงานขนส่ง วันที่ 8 มีนาคม 2567

✅ ตรวจเช็คตามวาระ PM เมื่อวันที่ 22 /1/2567 และมีการตรวจสอบสภาพรถประจำวันที่ 6/6/2567

PM 22/1/67 พร้อมใช้งาน

เช็ครถประจำวัน 6/6/2567 พร้อมใช้งาน

✅ พขร .มีการพักผ่อนเพียงพอ

วันที่ 5 05.24 น.- 09.00 ไม่มีงานให้กลับบ้าน
วันที่ 6 เข้างานเวลา 7.06 - 16.41 น.
"มีเวลาพักผ่อนมากกว่า 10 ชม."

✅ ใบขับขี่ประเภท ท.3 (หมดอายุ 21 กรกฎาคม 2568)

✅ กล้องหน้ารถใช้งานได้ปกติ

✅ กล้องในห้องเก๋ง ใช้งานได้ปกติ

ภาพอธิบายหรือจำลองการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

VDO ของโรงงานจากป้อม รปภ.ประตู 6

4

ภาพอธิบายหรือจำลองการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

VDO จากกล้องหน้ารถ

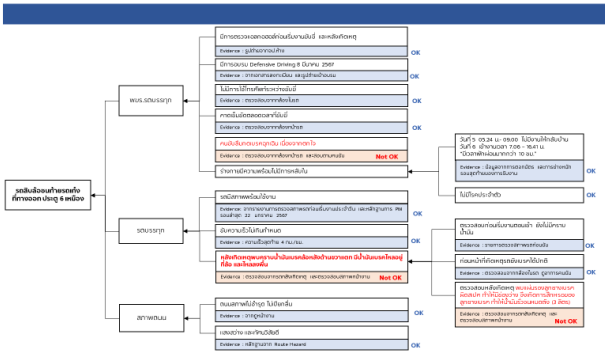
5

ภาพอธิบายหรือจำลองการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

VDO จากกล้องในรถ

ตำแหน่งเบรคฉุกเฉิน
อยู่ด้านขวา ข้างพวงมาลัย

6



7

มาตรการป้องกันแก้ไข

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
สภาพรถไม่พร้อมใช้งาน ลูกยางเบรคแตก ทำให้เบรคไม่อยู่	1. เพิ่มมาตรการตรวจสอบรถระหว่างวัน ก่อนเริ่มวิ่งงานอีกครั้งหลังพักเที่ยง	**พขร.** หสน.บ้านหมอ	8 มิถุนายน 2024 **แล้วเสร็จ**
	2. ตรวจสอบระหว่างวันโดยหัวหน้ากะ	**หัวหน้ากะ** หสน.บ้านหมอ	8 มิถุนายน 2024 **แล้วเสร็จ**
	3.ตรวจสอบอุปกรณ์/อะไหล่ ให้ได้ตามสเปค และดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ให้ตรงตามสเปค	**ทีมช่าง** หสน.บ้านหมอ	20 มิถุนายน 2024 **อยู่ระหว่างแก้ไข**
คนขับลืมกดเบรคฉุกเฉิน	4. เพิ่มการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินประจำปี ในเรื่องของการใช้งานเบรคฉุกเฉินด้วย (เดิมมีการซ้อมแค่เรื่องวัตถุดิบหกล้น)	**จป.** หสน.บ้านหมอ	9-10 มิถุนายน 2024 (กะ1) **แล้วเสร็จ** 18 มิถุนายน 2024 (กะ2) **อยู่ระหว่างแก้ไข**
	5. Safety Talk เน้นย้ำการตรวจสภาพรถ และการใช้งานเบรคฉุกเฉิน	**จป.** หสน.บ้านหมอ	9-10 มิถุนายน 2024 **แล้วเสร็จ**

ผลการดำเนินการป้องกันแก้ไข Safety Talk เน้นย้ำการตรวจสภาพรถ และการใช้งานเบรกฉุกเฉิน

วันที่ 9 - 10 มิถุนายน 2567
- Safety Talk เน้นย้ำการตรวจสภาพรถ และการใช้งานเบรกฉุกเฉิน
- การซ้อมแผนฉุกเฉินการใช้งานเบรกฉุกเฉิน

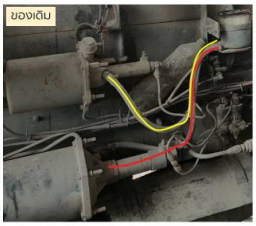
9

ผลการดำเนินการป้องกันแก้ไข

แนวทางป้องกันเพื่อป้องกันระบบเบรค

1. เพิ่มกระปุกน้ำมันเบรค คันละ 1 กระปุก → **เป็นคันละ 2 กระปุก** โดยกระปุกที่ 1 จะต่อเข้าเบรคเท้า ส่วนกระปุกที่ 2 จะต่อเข้าเบรคฉุกเฉิน
   - รถสิบล้อที่จะต้องติดตั้งเพิ่มทั้งหมด 7 คัน คือเบอร์รู 4 , 7 , 9 , 10 , 13 , 15 และ 16
   - ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งคันละ 600 บาท เป็นเงินทั้งสิ้น 4,200 บาท
   - ดำเนินการแก้ไขภายใน 20 มิถุนายน 2567
2. เพิ่มการตรวจสอบจากทีมช่าง ก่อนนำรถออกปฏิบัติงาน โดยจัดทีมช่างเพิ่ม 2 คน ในการตรวจเช็กระบบน้ำมันหล่อลื่นทั้งหมด

ของเดิม



กำลังดำเนินการแก้ไข ภายใน 20 มิถุนายน 2567

10

3.4 **Incident Investigation Report : ไฟไหม้สายพานยาง W1106 บน Kiln head plant LWA**

<u>ายละเอียดเหตุการณ์</u>

20:15 น. ไฟฟ้าดับ Operator ([redacted] กำลังจะไปรับช่างไฟฟ้าในโรงงาน ให้เข้าช่วยตรวจสอบ ขณะนั้นช่างฟิต ([redacted] เปิดหน้าต่าง

ออกมาเจอไฟไหม้ด้านบน Kiln head จึงแจ้งวิทยุไปยัง Operator จึงได้พบว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้นที่สายพานยาง W1106

20:20 น. ทีมงาน LWA ประมาณ 6 คน ได้รีบรวบรวมถังดับเพลิงขึ้นไปช่วยกันดับไฟ

20:35 น. เพลิงได้สงบลง (ใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 10 ถัง)

21:07 น. ช่างไฟฟ้ามาถึงหน้างาน จึงได้ทำการเดิน Generator และ On ไฟที่ตู้ MCC

21:12 น. ไฟฟ้าในโรงงานกลับมาใช้งานได้ทั้งหมด (อ้างอิงเวลาจากกล้อง CCTV)

<u>รายละเอียดเพิ่มเติม</u>

ตุลาคม 2566 ติดตั้งหัวชู้ตครอบ และสแลนกันฝุ่นโดยรอบ Kiln head เพื่อป้องกันฝุ่นที่ฟุ้งกระจายออกมาจะไปกระทบกับชุมชน (ก่อนหน้านี้เปิดโล่ง)

ธันวาคม 2566 ใบ flap หลุด บริเวณรอยเชื่อม แล้วไม่ได้ซ่อมแซมกลับ ส่งผลให้มีฝุ่น และลมร้อนออกมาทางช่องหัวชู้ต

มีนาคม 2567 เดินหม้อเผา แต่ไม่พบเหตุการณ์ผิดปกติ (ไฟไม่ได้ดับ ลมเป่าเข้าหม้อยังทำงานได้ตามปกติ)

มิถุนายน 2567 เดินหม้อเผา แต่มีไฟดับ พร้อมทั้งไม่มีใบ flap ที่จะช่วยป้องกัน Back Pressure และยังมีฝาครอบหัวชู้ตที่บังคับทิศทางลมร้อนไปหาสายพาน และสแลนกันฝุ่น

สาเหตุ

- ไฟฟ้าดับ ทำให้พัดลมที่เป่าดัน Pressure เข้าหม้อเผาไม่ทำงาน ความร้อนจากหม้อเผา จึงเคลื่อนที่ขึ้นมา แล้วทิศทางของฝาครอบหันไปทางสายพาน ส่งผลให้สายพานได้รับความร้อน และเกิดการติดไฟ (ไม่มีใบ Flap ช่วยป้องกัน)

Corrective actions

1. ทีมไฟฟ้าเข้าตรวจระบบไฟฟ้า ระบบกราวด์ เพื่อหาสาเหตุที่ไฟฟ้าดับ
2. ทีมไฟฟ้าตรวจสอบ Spec.สายพานที่นำมาติดตั้งใหม่ เทียบกับของเดิม

Preventive actions

1. ติดตั้ง flap value เพื่อป้องกัน Back Pressure
2. ต่อท่อลมจาก ID Fan ช่วยดึงลมกลับ เพื่อช่วยลด Back Pressure และลดฝุ่นออก

Accident Report : เดือนมิถุนายน 2567

บริษัท	บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด โรงงานยาวง	**ประเภท**	☐ พนักงาน ☐ คู่ธุรกิจ/หจก.		☐ บุคคลที่สาม
วัน/เวลา	วันจันทร์ที่ 11 มิถุนายน 2567 เวลา 20:00 น.	**สถานที่เกิดเหตุ**	สายพานยาง W1106 บน Kiln head plant LWA	**ความรุนแรง**	■ ทรัพย์สินเสียหาย (สายพาน, มอเตอร์, ชุดควบคุม) ☐ ไม่หยุดงาน ☐ หยุดงาน ☐ เสียชีวิต
ชื่อ - นามสกุล	-	**อายุตัว**	-	**อายุงาน**	-

รายละเอียดเหตุการณ์

รายละเอียดเหตุการณ์

20:15 น. ไฟฟ้าดับ Operator (พี่สมภพ) กำลังจะไปรับช่างไฟฟ้าในโรงงาน ให้เข้าช่วยตรวจสอบ ขณะนั้นช่างฟิต (สุงมี) เปิดหน้าต่างออกมาเจอไฟไหม้ด้านบน Kiln head จึงแจ้งวิทยุไปยัง Operator จึงได้พบว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้นที่สายพานยาง W1106
20:20 น. ทีมงาน LWA ประมาณ 6 คน ได้รีบรวบรวมถังดับเพลิงขึ้นไปช่วยกันดับไฟ
20:35 น. เพลิงได้สงบลง (ใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 10 ถัง)
21:07 น. ช่างไฟฟ้ามาถึงหน้างาน จึงได้ทำการเดิน Generator และ On ไฟที่ตู้ MCC
21:12 น. ไฟฟ้าในโรงงานกลับมาใช้งานได้ทั้งหมด (อ้างอิงเวลาจากกล้อง CCTV)

รายละเอียดเพิ่มเติม
ตุลาคม 2566 ติดตั้งหัวชู้ตครอบ และสแลนกันฝุ่นโดยรอบ Kiln head เพื่อป้องกันฝุ่นที่ฟุ้งกระจายออกมาจะไปกระทบกับชุมชน (ก่อนหน้านี้เปิดโล่ง)
ธันวาคม 2566 ใบ flap หลุด บริเวณรอยเชื่อม แล้วไม่ได้ซ่อมแซมกลับ ส่งผลให้มีฝุ่น และลมร้อนออกมาทางช่องหัวชู้ต
มีนาคม 2567 เดินหม้อเผา แต่ไม่พบเหตุการณ์ผิดปกติ (ไฟไม่ได้ดับ ลมเป่าเข้าหม้อยังทำงานได้ตามปกติ)
มิถุนายน 2567 เดินหม้อเผา แต่มีไฟดับ พร้อมทั้งไม่มีใบ flap ที่จะช่วยป้องกัน Back Pressure และยังมีฝาครอบหัวชู้ตที่บังคับทิศทางลมร้อนไปหาสายพาน และสแลนกันฝุ่น

ภาพประกอบ

สาเหตุ

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมได้ (■ มี ☐ ไม่มี)

- ☐ ไม่มีมาตรฐานการทำงาน
- ☐ มาตรฐานไม่ครบถ้วน ไม่สมบูรณ์เพียงพอ
- ☐ ขาดการฝึกอบรมหรือสื่อสารให้กับผู้ปฏิบัติงาน
- ☐ ขาดการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- ☐ ผู้ปฏิบัติงานไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน
- ■ อื่นๆ <u>ไฟฟ้าดับ ทำให้พัดลมที่เป่าดัน Pressure เข้าหม้อเผาไม่ทำงาน ความร้อนจากหม้อเผา จึงเคลื่อนที่ขึ้นมา แล้วทิศทางของฝาครอบหันไปทางสายพาน ส่งผลให้สายพานได้รับความร้อน และเกิดการติดไฟ (ไม่มีใบ Flap ช่วยป้องกัน)</u>

เกิดจากสาเหตุที่ควบคุมไม่ได้ (☐ มี ■ ไม่มี)

- ☐ ผลกระทบบุคคลที่ 3
- ☐ ภัยพิบัติ
- ☐ สภาพดินน (สาธารณะ)
- ☐ อื่นๆ

การแก้ไข/ป้องกัน

Corrective actions
1. ทีมไฟฟ้าเข้าตรวจระบบไฟฟ้า ระบบกราวด์ เพื่อหาสาเหตุที่ไฟฟ้าดับ
2. ทีมไฟฟ้าตรวจสอบ Spec.สายพานที่นำมาติดตั้งใหม่ เทียบกับของเดิม

Preventive actions
1. ติดตั้ง flap value เพื่อป้องกัน Back Pressure
2. ต่อท่อลมจาก ID Fan ช่วยดึงลมกลับ เพื่อช่วยลด Back Pressure และลดฝุ่นออก

1

ลำดับเหตุการณ์

วันที่ 7 มิถุนายน 2567 มีการ Test Run เครื่องจักร รวมถึงปั๊มน้ำ ก่อนเดินเครื่องจักร สถานะพร้อมใช้งาน

วันที่ 9 มิถุนายน 2567 เวลา 22:00 น. เริ่มจุดไฟหม้อเผา

วันที่ 10 มิถุนายน 2567 เวลา 06:00 น. เริ่ม Feed

วันที่ 11 มิถุนายน 2567

19:50 น. ทีมงานเข้าเคลียร์เกลียวหมูแกลบ

20:00 น. Operator (พี่ชัยรัตน์) ทำการหยุด Feed แกลบ เพราะดูงานเกลียวหมูยังไม่น่าเสร็จ จึงเดินหมุนหม้อเผาเลี้ยงไว้

20:05 น. เกลียวหมูแกลบ Trip Operator (พี่สมภพ) จึงเข้ามาที่ ลงไปที่ห้อง Substation เพื่อ Reset Main ไฟฟ้า

20:10 น. หลัง Reset ทาง Operator (พี่ชัยรัตน์) เดิน Feed ได้ตามปกติ Operator

20:15 น. ไฟฟ้าดับ Operator (พี่สมภพ) กำลังจะไปรับช่างไฟฟ้าในโรงงาน ให้เข้าช่วยตรวจสอบ ขณะนั้นช่างพีต (ลุงนี) เปิดหน้าต่างออกมา เจอไฟไหม้ด้านบน Kiln head จึงแจ้งวิทยุไปยัง Operator จึงได้พบว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้นที่สายพานยาง W1106

20:20 น. ทีมงาน LWA ประมาณ 6 คน ได้รีบรวมรวมถังดับเพลิงขึ้นไปช่วยกันดับไฟ

20:35 น. เพลิงได้สงบลง (ใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 10 ถัง)

21:07 น. ช่างไฟฟ้ามาถึงหน้างาน จึงได้ทำการเดิน Generator และ On ไฟที่ตู้ MCC

21:12 น. ไฟฟ้าในโรงงานกลับมาใช้งานได้ทั้งหมด (อ้างอิงเวลาจากกล้อง CCTV)

21:15 น. Operator (พี่ชัยรัตน์) จะทำการ Cool Down หม้อเผา จึงให้ Operator (พี่สมภพ) ไป Start ปั๊มน้ำ ส่งผลให้ไฟฟ้าเครื่องจักรดับอีกครั้ง (แสงสว่างไม่ดับ) จึงได้โทรตามช่างไฟฟ้าให้กลับมา On ไฟอีก และเมื่อไฟฟ้าใช้งานได้ปกติ ก็ได้ทำการกด Start ปั๊มน้ำอีกครั้ง ปรากฏว่าไฟฟ้าของเครื่องจักรก็ดับอีก จึง Cool Down หม้เผา โดยการหมุนหม้อเลี้ยงไว้แทนการใช้น้ำ

รายละเอียดเพิ่มเติม

ตุลาคม 2566 ติดตั้งหัวผู้ดูดครอบ และติดตั้งสแลนกันฝุ่นโดยรอบ Kiln head เพื่อป้องกันฝุ่นที่ฟุ้งกระจายออกมาจะไปกระทบกับชุมชน (ก่อนหน้านี้เปิดโล่ง)

ธันวาคม 2566 ใบ flap หลุด บริเวณรอยเชื่อม แล้วไม่ได้ซ่อมแซมกลับ (ส่งผลให้ฝุ่น และลมร้อนออกมาทางช่องหัวผู้ดูด)

มีนาคม 2567 เดินหม้อเผา แต่ไม่พบเหตุการณ์ผิดปกติ (ไฟไม่ได้ดับ ลมเป่าเข้าหม้อยังทำงานได้)

มิถุนายน 2567 เดินหม้อเผา แต่มีไฟดับ พร้อมทั้งไม่มีใบ flap ที่จะช่วยป้องกัน Back Pressure และยังมีฝาครอบหัวผู้ดูดที่บังคับทิศทางลมร้อนไปหาสายพาน และสแลนกันฝุ่น

ภาพประกอบสภาพหน้างานที่เกิดเหตุ

ภาพหน้างาน<u>ก่อน</u>เกิดเหตุ

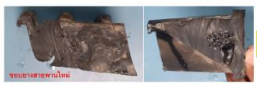
ภาพหน้างาน<u>หลัง</u>เกิดเหตุ

VDO จากกล้องหน้างาน

วันที่ 11 มิถุนายน 2567 ไฟฟ้าของกล้อง CCTV ดับเวลา 20:15:45 และไฟฟ้าของกล้อง CCTV กลับมาใช้งานได้ เวลา 21:12:12 น.
(ดับพร้อมไฟเครื่องจักร และ UPS ที่ CCR แต่ไฟสัญญาณสว่างไม่ดับ)

รายละเอียดเพิ่มเติม

เนื้อในของยางเรียบไม่มีพรุน



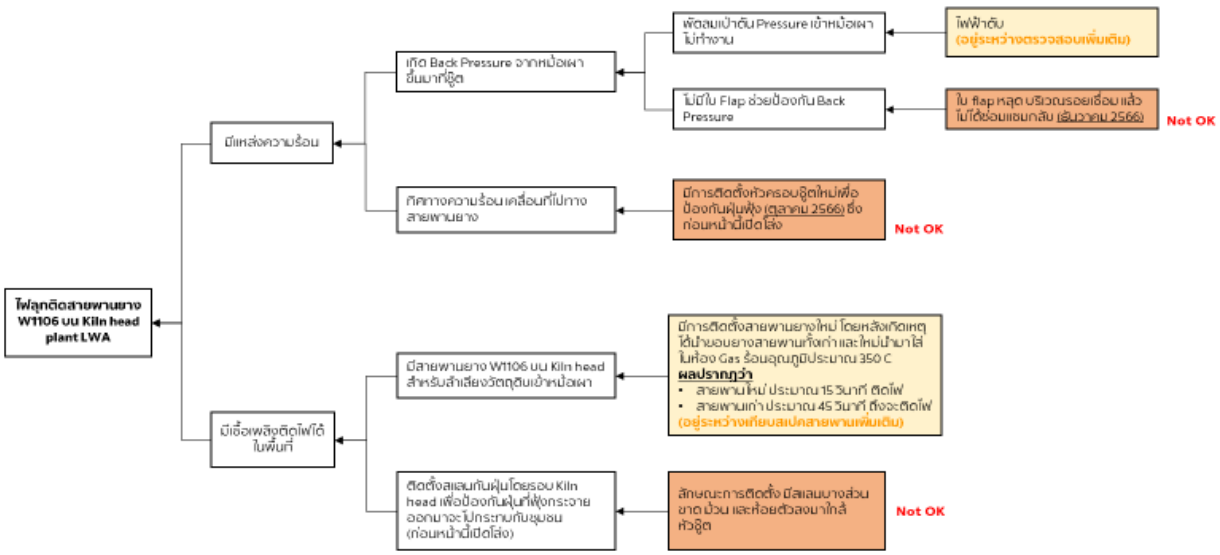
เนื้อในของยางมีฟองอากาศจำนวนมาก

ทดลองนำขอบยางสายพานทั้งเก่าและใหม่นำมาใส่ในห้อง Gas ร้อน**<u>อุณภูมิประมาณ 350 C</u>** ผลปรากฏว่า

- **สายพานใหม่** ประมาณ **15 วินาที** ติดไฟ
- **สายพานเก่า** ประมาณ **45 วินาที** ถึงจะติดไฟ

รอข้อมูล

ผังแสดงการวิเคราะห์อุบัติเหตุ (เช่น Cause Mapping ,Why Tree เป็นต้น)



การแก้ไขและป้องกัน

สาเหตุ	มาตรการป้องกัน	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ
ไฟฟ้าดับ ทำให้พัดลมที่เป่าดัน Pressure เข้าหม้อเผาไม่ทำงาน **ความร้อนจากหม้อเผา จึงเคลื่อนที่ขึ้นมา** แล้วทิศทางของฝาครอบหันไปทางสายพาน **ส่งผลให้สายพานได้รับความร้อน และเกิดการติดไฟ**	1. ติดตั้ง flap value เพื่อป้องกัน Back Pressure	พี่ภพกร, พี่ธาร	XX XXXX 2567
	2. ต่อท่อลมจาก ID Fan ช่วยดึงลมกลับ เพื่อช่วยลด Back Pressure และลดฝุ่นออก	พี่ภพกร, พี่ธาร	XX XXXX 2567
	3. สาเหตุที่ไฟฟ้าดับ (อยู่ระหว่างตรวจสอบเพิ่มเติม) ไฟฟ้าดับเนื่องจาก Protection relay ground fault จับได้ว่ามอเตอร์ปั๊มน้ำ DESOX P1101 Short ลง ground จึงสั่งตัดไฟ	พี่ภพกร	11/06/ 2567
	4. มีการติดตั้งสายพานยางใหม่ โดยหลังเกิดเหตุได้นำขอบยางสายพานทั้งเก่า และใหม่นำมาใส่ในห้อง Gas ร้อนอุณภูมิประมาณ 350 C **ผลปรากฏว่า** • สายพานใหม่ ประมาณ 15 วินาที ติดไฟ • สายพานเก่า ประมาณ 45 วินาที ถึงจะติดไฟ (อยู่ระหว่างเทียบสเปคสายพานเพิ่มเติม) **หมายเหตุ : หาสเปคสายพานเก่าไม่ได้เนื่องจากนานมากเกิน 7 ปี**	พี่ภพกร	12/06/ 2567

วาระที่ 4 สรุป Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา

เมษายน	ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	1. ติดตามประเด็นแก้ไข ของข้อบกพร่องจากการตรวจประเมิน ISO	กฤษณา ช.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม
		2. จัดอบรมการทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย	นิสิต จ.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม
		3. ติดตามผลการตรวจความปลอดภัยงานขนส่ง (Carrier Audit)	กฤษณา ช.	ติดตามต่อ คปอ.เดือน พฤษภาคม

วาระที่ 5 อัพเดทกฎหมายประจำเดือน และการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย (พรศักดิ์ พ.)

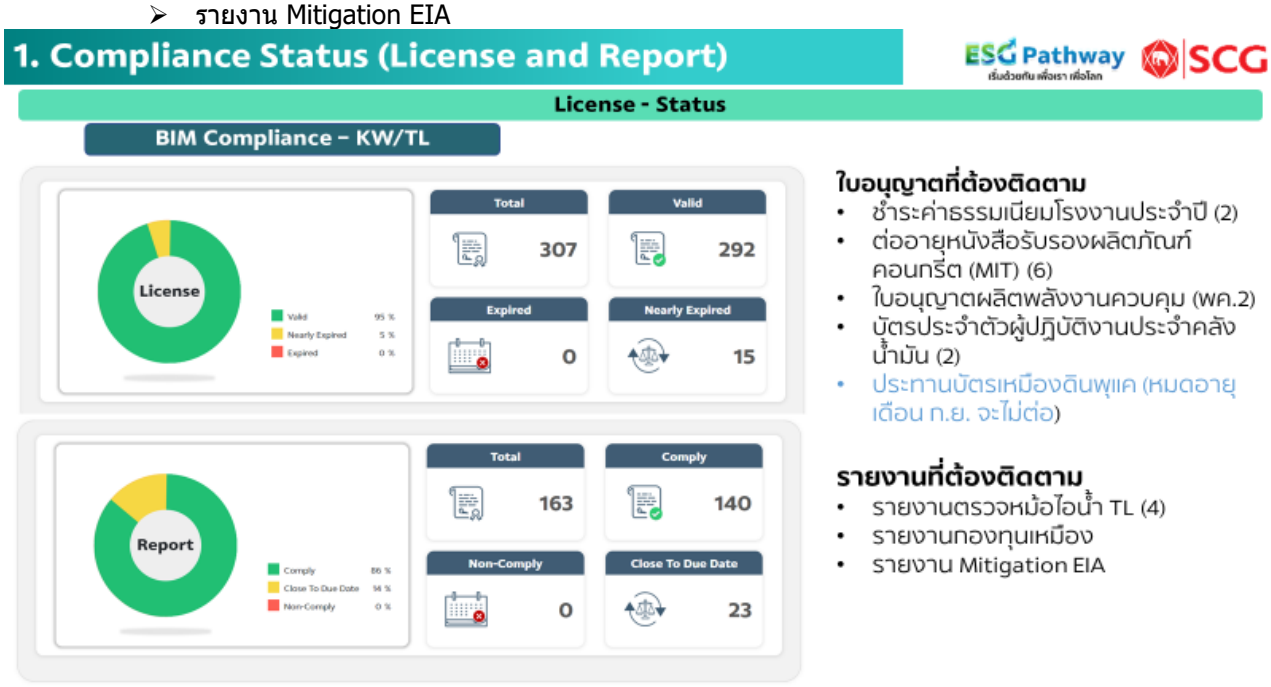
1. ใบอนุญาตที่ต้องติดตาม

- ชำระค่าธรรมเนียมโรงงานประจำปี (2)

- ต่ออายุหนังสือรับรองผลิตภัณฑ์คอนกรีต (MIT) (6)
- ใบอนุญาตผลิตพลังงานควบคุม (พค.2)
- บัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานประจำคลังน้ำมัน (2)
- ประทานบัตรเหมืองดินพุแค (หมดอายุเดือน ก.ย. จะไม่ต่อ)

รายงานที่ต้องติดตาม

- รายงานตรวจหม้อไอน้ำ TL (4)
- รายงานกองทุนเหมือง
- รายงาน Mitigation EIA



2. กฎหมายใหม่ เกี่ยวกับ SHE&E

- ❑ เดือนนี้ไม่มีกฎหมายใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และพลังงาน

ขึ้นทะเบียน บุคลากรเฉพาะ จากการขอนำเข้า PFA-VN

- ➢ โรงงานท่าหลวง (เดิม
- ➢ โรงงานเขาวง (เดิม)

3.License ที่ต้องติดตาม

ใบอนุญาตถังน้ำมันโรงงานท่าหลวง

ถังขนาด 80,000 ลิตร จำนวน 4 ถัง ปัจจุบัน ล้างถังเบื้องต้น เจ้าหน้าที่พลังงานจังหวัด เข้าตรวจสอบ พบว่า ยังไม่มีการส่งรายงานตรวจถังใหม่ ตั้งแต่ปี 2558 ดังนั้น จึงต้องทำการล้างถังแบบสะอาด X-ray รอยเชื่อมถัง แล้ว เจ้าหน้าที่จะเข้าตรวจอีกครั้ง

License to Operate and Permit

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

สถานะถังน้ำมัน โรงงานท่าหลวง

ใบอนุญาตถังน้ำมัน ปี 57	ใบอนุญาตถังน้ำมัน ปี 58	ใบอนุญาตถังน้ำมัน ปี 59	ใบอนุญาตถังน้ำมัน ปี 67	จากการทดสอบเบื้องต้น
• ถังน้ำมันเตา (2) 150,000 ลิตร • ถังน้ำมันดีเซล (2) 25,000 ลิตร **ปริมาณรวม 350,000 ลิตร**	• ถังน้ำมันเตา (2) 150,000 ลิตร • ถังน้ำมันดีเซล (2) 25,000 ลิตร • ถังน้ำมันเตา (4) 80,000 ลิตร • ถังน้ำมันเตา (1) 25,000 ลิตร **ปริมาณรวม 695,000 ลิตร**	**เดิม** • ถังน้ำมันเตา (4) 80,000 ลิตร • ถังน้ำมันเตา (1) 25,000 ลิตร • ถังน้ำมันดีเซล (2) 25,000 ลิตร **ปรับใหม่** • ถังน้ำมันดีเซล (2) 25,000 ลิตร • ~~ถังน้ำมันเตา (2) 150,000 ลิตร~~ • **ปริมาณรวม 50,000 ลิตร**	**ต้องการขออนุญาตถังเดิมที่เคยขอไว้** • ถังน้ำมันเตา (4) 80,000 ลิตร • ถังน้ำมันเตา (1) 25,000 ลิตร • ถังน้ำมันดีเซล (2) 25,000 ลิตร • **ปริมาณรวม 395,000 ลิตร** ***ถังน้ำมันเตา (5) 345,000 ลิตร ได้รับการเห็นชอบจากพลังงานจังหวัดแล้ว แต่ยังขาดผลทดสอบถังใหม่ จึงจะสามารถใช้งานได้	จากการทดสอบเบื้องต้นเชื่อมถังหมายเลข 1,3,4 (80,000 ลิตร) พบตามตามแนว

12.6.24

4.ข้อวิตกกังวลชุมชน/ข้อร้องเรียน

4. ข้อวิตกกังวลชุมชน/ข้อร้องเรียน

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

กองลิกไนต์ มีน้ำขัง

โรงสูบน้ำ บกด. ต้นทาง

ชุมชนด่านลิง หมู่ 10

โครงการอุตสาหกรรมรวมใจ น้ำใส ให้ชุมชน

1) อสจ.สระบุรี ดูพื้นที่จัดงาน
2) อสจ.สระบุรี นัดหมายประชุม 13 มิ.ย.67
3) พื้นที่ทำกิจกรรม

ข้อกังวล

1) บริเวณต่อจากโรงสูบน้ำ เป็นกองลิกไนต์ของโรงงานท่าหลวง จะมีน้ำสีดำ ลงไปในคลอง
2) พื้นที่การจัดการน้ำของกลุ่มโรงงานท่าหลวง เริ่มมีปัญหาน้ำท่วม และ อยู่ระหว่างการแก้ไข

4. ข้อวิตกกังวลชุมชน/ข้อร้องเรียน ESG Pathway | SCG

4. ข้อวิตกกังวลชุมชน/ข้อร้องเรียน ESG Pathway | SCG

<u>วาระที่ 6</u> เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

6.1 Performance Safety June,2024

วาระประชุม คกก.ความปลอดภัย โรงงานท่าหลวง - เขาวง ประจำเดือน มิถุนายน 2567

12 มิถุนายน 2567 เวลา 13:30-16:30 ณ ห้องประชุมโรงงานท่าหลวง

ลำดับ	วาระการประชุม	รายละเอียด	ผู้รับผิดชอบ	เวลา (นาที)	Start Time	End Time
1	**Value Contact**	1.1 Safety contact	วินส (Operations-TL)	5	1:30	1:35
2	**ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย** 1. Safety Performance (KAI : KAIs) 2. กิจกรรมด้านความปลอดภัย 3. Need help	2.1 หอก.เวิร์คเฮอร์วิล แอนด์ อัพพลาย	จป.ห้าง/นายห้าง	10	1:35	1:45
		2.2 หอก.เอเพอฟิเชอร์วิล	จป.ห้าง/นายห้าง	10	1:45	1:55
		2.3 หอก.เรืองสรรค์อินดัสเตรียล	จป.ห้าง/นายห้าง	10	1:55	2:05
3	**รายงานอุบัติเหตุ การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ**	3.1 Share Accident case : กรัพย์สินเสียหาย รถ 10 ล้อ โหลดน้ำยางรถเก้ง	นพรัตน์ อ./ จป.ห้าง/นายห้าง	5	2:05	2:10
		3.2 Share Accident case : Near Miss ผู้ขับขี่ไม่ทราบว่าด้านล่างที่มีคนทำงานเคลียร์	ฤทธิ์ น. / สุวัฒน์ต อ.	5	2:10	2:15
		3.3 Share Accident case : อุบัติเหตุ พนักงานตกไม้ในกอง Biomass ที่ไฟดับ	กฤษฎา อ.	5	2:15	2:20
4	**Issue Log จากประชุมครั้งที่ผ่านมา**	4.1 ความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขป้องกัน จากเคสรถ 10 ล้อ ตกข้างทาง หลังโค้ง	ธีรวัฒน์ ด.	5	2:20	2:25
5	**อัพเดทกฎหมาย**	5.1 กฎหมายประจำเดือนและการประเมินความสอดคล้องกฎหมาย (Update สถานะ License and Report)	พรศักดิ์ พ.	5	2:25	2:30
6	**แจ้งเพื่อทราบ**	6.1 Safety Performance	กฤษฎา อ./ฤทธิรงค์ น./วิวัฒน์ อ.	10	2:30	2:40
		6.2 ติดตามสถานะ MOC & PSSR	กฤษฎา อ.	5	2:40	2:45
		6.3 ติดตามสถานะงานติดตั้งระบบดับเพลิง งานซ่อมรถดับเพลิง และสถานะ Fire Pump	ฤทธิรงค์ น./สมบัติ ก.	5	2:45	2:50
		6.4 สรุปผลการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน และ Crisis Communication ท่าหลวง-เขาวง	กฤษฎา อ.	5	2:50	2:55
		6.5 การจัดอบรมด้านความปลอดภัย	วิวัฒน์ อ.	5	2:55	3:00
		6.6 Environment Performance & Hilight Activity	วันชัญญา ด.	5	3:00	3:05
		6.7 ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO	วชัญญา ป.	5	3:05	3:10
7	**<u>ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย</u>** 1. Safety Performance (KAI : KAIs) 2. SD Calender 3. Highlight Activity 4. ติดตามความคืบหน้า 5. Need help	7.1 Quarry	สุรชัย ก.	10	3:10	3:20
		7.2 QA TL-KW	เชาวโรจน์ ป.	10	3:20	3:30
		7.3 Operations KW	ศุภสิทธิ์ ศ.	10	3:30	3:40
		7.4 Operations TL	ไชยา ส.	10	3:40	3:50
		7.5 Operations White	วิชิต พ.	10	3:50	4:00
		7.6 MRO-KW	ณเรช ส.	10	4:00	4:10
		7.7 MRO-TL	อำนาจ ด.	10	4:10	4:20
		7.8 บริการกลาง KW-TL	วีระวัฒน์	10	4:20	4:30

6.2 จาก Case ผู้ปฏิบัติงานพลัดตกกองเศษไม้ที่มีความร้อน ขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)

Accident Report : 3rd June-2024

Company	**KCC**	**Type**	☑ Employee ☑ Contractor Company/Limited Partnership ..BTC. ☐ 3rd Party		
Date/Time	**3th -June-2024 ,15:35 pm**	**Location**	**Pipe wood chip near WHG1**	**Severity**	■ Fatality ☐ Property damaged ■ Loss Time ..... Day ☐ First Aid ☐ Near miss acc
Name - Surname	[redacted]	**Age (Year)**	**38**	**Experience (of current job)**	.....16.....Year .....0..... Month

Detail of accident

Before the scene: Mr.Vecheth Operator WHG ,and Mr.Soknov contractor WHG ,Put off fire of wood chip pile near WHG1 with support 2 fire trucks. After completion, Both of them walked back to the office nearby crossing the pile on the compacted path by Excavator. **Point A**

While the scene: When arriving point B They found smoking point(S1) ~ 2m from walk way, Mr Vecheth brought a steel pipe ~ 2.5m to check point S1,Mr Soknov told Mr Vecheth don't need to check because can use water truck for extinguishing ,Mr Soknov continue go down and Mr. Vecheth leaves steel pipe and continue to check point S2 ~ 5m from S1 and 1m from walk way. When he arrived nearby that point, he suddenly fall down into the hole. Mr. Samneang saw from Window of WHG building and shouted for emergency help from team nearby. Mr. Soknov immediately went to pull him, and Mr. Chan helped to pull him togethers.

After the scene: Mr. Vecheth got first aid by cooling with fresh water foam. He was sent directly to hospital in Phnom-Penh by Company's ambulance. Mr. Soknov who is a helper got his hand burned and got first Aid at KCC's clinic, then was sent to hospital at Toukmeas.

Picture/Sketches/Diagram

17

จุดเรียนรู้และการป้องกัน

<u>การขยายผลที่โรงงานเขาวง</u>

ขยายผล

ผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่

โรงงานเขาวง

❖ **เชื้อเพลิงชีวมวล เช่น แกลบ ไม้ RDF ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตกที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ**

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)
เชื้อเพลิงชีวมวล เช่น แกลบ ไม้ RDF ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตก
ที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ

	ระบุสถานที่จัดเก็บ (ชื่อจุด ชื่อกองเก็บ) Out door และในยุ้ง	Soft ware			Hard ware					Human ware
		มีคู่มือ/ขั้นตอน การทำงาน กับเชื้อเพลิง (การขนส่ง การทำกอง การตรวจสอบ การระงับเหตุ การเก็บตัวอย่าง)	มีการเฝ้าระวังสภาพกอง เช่น การคุคิดฟ อุณหภูมิความร้อน แสงสว่างเพียงพอ	อายุกองเก็บไม่เกิน 2 เดือน เกิน 2 เดือน ต้องมีตรวจสอบที่หน้างานและวัดอุณหภูมิ 1 ครั้ง สัปดาห์)	พื้นที่กองเชื้อเพลิงมีเส้นทางรอบกองอย่างน้อย 4 เมตร เพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่กองเก็บรับการบดอัด แน่นพื้นเรียบ	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ สภาพพร้อม (เช่น สายน้ำดับเพลิง/รถดับเพลิง)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (รถตัก รถดันแม็คโฮ)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (เครื่องวัดอุณหภูมิ)	ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิงเข้ง ไม่ขึ้นเหยียบบนกอง
1	ใบอ้อยก้อน 1 (ฟ้าใส)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางแสดมมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
2	ใบอ้อยก้อน 2 (ฟ้าใส)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางแสดมมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
3	Mix Biomass (ฟ้าใส)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางแสดมมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
4	ใบอ้อยย่อยแล้ว (KC1)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางแสดมมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
5	ใบอ้อยก้อน 3 (KC1)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางแสดมมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
6	ถุงปุนรอย่อย (KC1)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางแสดมมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
7	ไม้อุตาหยาน 1 (สีฟ้า)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถน้ำแสดมมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
8	แกลบ (สีฟ้า)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถน้ำแสดมมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)
เชื้อเพลิงชีวมวล เช่น แกลบ ไม้ RDF ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตก
ที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ

	ระบุสถานที่จัดเก็บ (ชื่อจุด ชื่อกองเก็บ) Out door และในยุ้ง	Soft ware			Hard ware					Human ware
		มีคู่มือ/ขั้นตอน การทำงาน กับเชื้อเพลิง (การขนส่ง การทำกอง การตรวจสอบ การระงับเหตุ การเก็บตัวอย่าง)	มีการเฝ้าระวังสภาพกอง เช่น การคุคิดฟ อุณหภูมิความร้อน แสงสว่างเพียงพอ	อายุกองเก็บไม่เกิน 2 เดือน เกิน 2 เดือน ต้องมีตรวจสอบที่หน้างานและวัดอุณหภูมิ 1 ครั้ง สัปดาห์)	พื้นที่กองเชื้อเพลิงมีเส้นทางรอบกองอย่างน้อย 4 เมตร เพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่กองเก็บรับการบดอัด แน่นพื้นเรียบ	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ สภาพพร้อม (เช่น สายน้ำดับเพลิง/รถดับเพลิง)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (รถตัก รถดันแม็คโฮ)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (เครื่องวัดอุณหภูมิ)	ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิงเข้ง ไม่ขึ้นเหยียบบนกอง
9	ใบอ้อยก้อน 4 (Plant)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 2-3 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางและรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
10	ไม้อุตาหยาน 2 (Plant)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 2-3 เมตร เข้าระงับเหตุได้สะดวก	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางและรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
11	ไม้อุตาหยาน 3 (Plant)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 2-3 เมตร เข้าระงับเหตุได้สะดวก	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางและรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
12	RDF (Plant)	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	อยู่ในอาคารเข้าระงับเหตุได้สะดวก	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางและรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
13	แกลบ Blow throuth	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	กองเก็บไม่เกิน 1 วัน	เข้าระงับเหตุได้สะดวก	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง	มีรถตักล้อยาง	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
14	Stock Pile Biomass	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	>2 เดือนวัดอุณหภูมิกอง	มีระยะห่าง 2-3 เมตร เข้าระงับเหตุได้สะดวก	พื้นที่บดอัดแน่นเรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อน้ำดับพลิง มีถังน้ำมีน้ำพร้อมใช้	มีรถตักล้อยางและรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)

Layout พื้นที่กองเก็บเชื้อเพลิงชีวมวลเช่น แกลบ ไม้ RDF

NO.	ชื่อกอง Stock
1	ใบอ้อยก้อน 1 (ฟ้าใส)
2	ใบอ้อยก้อน 2 (ฟ้าใส)
3	MixBiomass (ฟ้าใส)
4	ใบอ้อยย่อยแล้ว (KC1)
5	ใบอ้อยก้อน 3 (KC1)
6	ถุงปุนรอย่อย (KC1)
7	ไม้อุตาหยาน 1 (สีฟ้า)
8	แกลบ (สีฟ้า)
9	ใบอ้อยก้อน 4 (Plant)
10	ไม้อุตาหยาน 2 (Plant)
11	ไม้อุตาหยาน 3 (Plant)
12	RDF (Plant)
13	แกลบ Blowthrouth
14	Stock Pile Biomass

ภาพถ่าย พื้นที่กองเก็บเชื้อเพลิงชีวมวล

บันทึกภาพถ่ายวันที่ 11-06-2024

❖ **เชื้อเพลิงแข็ง เช่น ถ่านหิน ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตกที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ**

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)
เชื้อเพลิงแข็ง เช่น ถ่านหิน ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตกที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ

	ระบุสถานที่จัดเก็บ (ชื่อจุด ชื่อกองเก็บ) Out door และ ในฝุ่ง	Soft ware			Hard ware					Human ware
		มีคู่มือ/ขั้นตอนการทำงาน กับเชื้อเพลิง (การขนส่ง การกองการตรวจสอบ การระงับเหตุ การเก็บตัวอย่าง)	มีการเฝ้าระวังสภาพกอง เช่น การคุติดไฟ อุณหภูมิความร้อน แสงสว่างเพียงพอ	อายุกองเก็บไม่เกิน 2 เดือน (เกิน 2 เดือน ต้องมีตรวจสอบที่หน้างานและวัดอุณหภูมิ 1 ครั้ง/สัปดาห์)	พื้นที่กองเชื้อเพลิงมีเส้นทางรอบกองอย่างน้อย 4 เมตร เพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่กองเก็บรับการบดอัดแน่นพื้นเรียบ	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ สภาพพร้อม (เช่น สายน้ำดับเพลิง/รถดับเพลิง)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (รถตัก รถดันแม็คโอ)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (เครื่องวัดอุณหภูมิ)	ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิงแข็งไม่ขึ้นเหยียบบนกอง
1	Coal NO.1	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
2	Coal NO.2	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
3	Coal NO.3	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
4	Coal NO.4	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
5	Coal NO.5	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
6	Coal NO.6	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
7	Coal NO.7	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
8	Hical	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
9	Hical	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)
เชื้อเพลิงแข็ง เช่น ถ่านหิน ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตกที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ

	ระบุสถานที่จัดเก็บ (ชื่อจุด ชื่อกองเก็บ) Out door และ ในฝุ่ง	Soft ware			Hard ware					Human ware
		มีคู่มือ/ขั้นตอนการทำงาน กับเชื้อเพลิง (การขนส่ง การกองการตรวจสอบ การระงับเหตุ การเก็บตัวอย่าง)	มีการเฝ้าระวังสภาพกอง เช่น การคุติดไฟ อุณหภูมิความร้อน แสงสว่างเพียงพอ	อายุกองเก็บไม่เกิน 2 เดือน (เกิน 2 เดือน ต้องมีตรวจสอบที่หน้างานและวัดอุณหภูมิ 1 ครั้ง/สัปดาห์)	พื้นที่กองเชื้อเพลิงมีเส้นทางรอบกองอย่างน้อย 4 เมตร เพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่กองเก็บรับการบดอัดแน่นพื้นเรียบ	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ สภาพพร้อม (เช่น สายน้ำดับเพลิง/รถดับเพลิง)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (รถตัก รถดันแม็คโอ)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (เครื่องวัดอุณหภูมิ)	ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิงแข็งไม่ขึ้นเหยียบบนกอง
10	Petcoke NO.10	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
11	Petcoke NO.11	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
12	Petcoke NO.12	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
13	Petcoke NO.13	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
14	Petcoke NO.14	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย มีรถ Backhoe	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
15	Stock Pile (Low) NO.15	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)
16	Stock Pile (High) NO.16	มีคู่มือ WI	ตรวจ 2 ครั้ง/กะ	วัดอุณหภูมิกอง 1 ครั้ง/สัปดาห์	มีระยะห่าง 4-5 เมตร รอบกอง	พื้นที่บดอัดแน่น เรียบไม่มีน้ำขัง	มีท่อ Hydrant มีสายดับเพลิง	มีรถน้ำสเตนมาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	ผ่านการอบรม (OJT)

Layout พื้นที่กองเก็บเชื้อเพลิงแข็งเช่น ถ่านหิน

NO.	ชื่อกอง Stock
1	Coal NO.1
2	Coal NO.2
3	Coal NO.3
4	Coal NO.4
5	Coal NO.5
6	Coal NO.6
7	Coal NO.7
8	Hical NO.8
9	Hical NO.9
10	Petcoke NO.10
11	Petcoke NO.11
12	Petcoke NO.12
13	Petcoke NO.13
14	Petcoke NO.14
15	Stock Pile (Low) NO.15
16	Stock Pile (High) NO.16

การขยายผลที่โรงงาน SWCC KW

ขยายผล
ผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่

โรงงานซีเมนต์ขาว

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)

เชื้อเพลิงชีวมวล เช่น แกลบ ไม้ RDF

ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตกที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ

	ระบุสถานที่จัดเก็บ (ชื่อจุด ชื่อกองเก็บ) Out door และในยุ้ง	Soft ware			Hard ware					Human ware
		มีคู่มือ/ขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิง (การขนส่ง การทำกอง การตรวจสอบการระงับเหตุ การเก็บตัวอย่าง)	มีการเฝ้าระวังสภาพกอง เช่น การคุมิดไฟ อุณหภูมิความร้อน แสงสว่างเพียงพอ	อายุกองเก็บไม่เกิน 2 เดือน (เกิน 2 เดือน ต้องมีตรวจสอบที่หน้างานและวัดอุณหภูมิ 1 ครั้ง สัปดาห์)	พื้นที่กองเชื้อเพลิงมีเส้นทางรอบกอง อย่างน้อย 4 เมตร เพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่กองเก็บรับการบดอัด แน่นพื้นเรียบ	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ สภาพพร้อม (เช่น สายน้ำ ตับเพลิง/ รถดับเพลิง)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (รถตัก รถดัน แม็คโฮ)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (เครื่องวัดอุณหภูมิ)	ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิงแข็งไม่ขึ้นแหยียบบนกอง
1	กอง Petcoke White Out doorกองประตู 4	มีคู่มือ WIGO 018	มีตรวจ 1 ครั้ง/วัน (ช่วงยอดติดตั้งกล้อง CCTV)	ดำเนินการตามขั้นตอน	มีระยะห่างมากกว่า 5 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถดับเพลิงกลาง Stan by	มีรถตักแสตมบาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 11 คน พนักงาน (หธก. ไม่ได้อบรม)
2	กอง Biomass white Out door ข้าง CY K2	มีคู่มือ WIGO 018	มีตรวจ 1ครั้ง/กะ และมีกล้อง CCTV Real time CCR	ดำเนินการตามขั้นตอน	มีระยะห่างมากกว่า 5 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีท่อน้ำดับเพลิง รอบกอง น้ำใช้งานได้	มีรถตักแสตมบาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิและกล้องจับความร้อน	อบรม 11 คน พนักงาน (หธก. ไม่ได้อบรม)
3	กอง Biomass LWA Ware House	มีคู่มือ WIGO 018	มีตรวจ 1 ครั้ง/วัน	ดำเนินการตามขั้นตอน	มีระยะห่างมากกว่า 5 เมตร	เป็นพื้นปูนซีเมนต์	อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งจุด Hydrant	มีรถตักแสตมบาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 11 คน พนักงาน (หธก. ไม่ได้อบรม)
4	กอง Saw Dust LWA Ware House	มีคู่มือ WIGO 018	มีตรวจ 1 ครั้ง/วัน	ดำเนินการตามขั้นตอน	มีระยะห่างมากกว่า 5 เมตร	เป็นพื้นปูนซีเมนต์	อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งจุด Hydrant	มีรถตักแสตมบาย	มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 11 คน พนักงาน (หธก. ไม่ได้อบรม)

Version 01_27/12/2560 28

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)

กอง Petcoke_White จำนวน 35,000 tons จำนวน 5 กอง

กอง Biomass_LWA จำนวน 60 tons จำนวน 1 กอง

กอง Biomass_White จำนวน 100 tons จำนวน 1 กอง

กอง Saw Dust_LWA จำนวน 40 tons จำนวน 1 กอง

การขยายผลที่โรงงานท่าหลวง

ขยายผล

ผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่

โรงงานท่าหลวง

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)
เชื้อเพลิงแข็ง เช่น ถ่านหิน

ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตกที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ

		Soft ware			Hard ware					Human ware
	ระบุสถานที่จัดเก็บ (ชื่อจุด ชื่อกองเก็บ) Out door และ ในยุ้ง	มีคู่มือ/ขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิง (การขนส่ง การทำกอง การตรวจสอบการระงับเหตุ การเก็บตัวอย่าง)	มี**การเฝ้าระวังสภาพกอง** เช่น การคุคิดไฟ อุณหภูมิความร้อน แสงสว่างเพียงพอ	สูงเกิน 3 เมตร วัดอุณหภูมิ 1 ครั้ง/สัปดาห์	พื้นที่กองเชื้อเพลิงมีเส้นทางรอบกอง อย่างน้อย 4 เมตร เพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่กองเก็บรับการบดอัด แน่นพื้นเรียบ	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ สภาพพร้อม(เช่น สายน้ำดับเพลิง/รถดับเพลิง)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (รถตักรถดันแบ็คโฮ)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (เครื่องวัดอุณหภูมิ)	ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิงแข็ง ไม่ขึ้นเหยียบบนกอง
1	กองถ่านEPG S.3400 จุดถ่านลิง	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน
2	กองถ่าน WelHunt AUS 1 จุดถ่านลิง	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน
3	กองถ่าน Decision Energy1-1 จุดถ่านลิง	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน
4	กองถ่านUMS จุดถ่านลิง	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)
เชื้อเพลิงแข็ง เช่น ถ่านหิน

ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตกที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ

		Soft ware			Hard ware					Human ware
	ระบุสถานที่จัดเก็บ (ชื่อจุด ชื่อกองเก็บ) Out door และ ในยุ้ง	มีคู่มือ/ขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิง (การขนส่ง การทำกอง การตรวจสอบการระงับเหตุ การเก็บตัวอย่าง)	มี**การเฝ้าระวังสภาพกอง** เช่น การคุคิดไฟ อุณหภูมิความร้อน แสงสว่างเพียงพอ	สูงเกิน 3 เมตร วัดอุณหภูมิ 1 ครั้ง/สัปดาห์	พื้นที่กองเชื้อเพลิงมีเส้นทางรอบกอง อย่างน้อย 4 เมตร เพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่กองเก็บรับการบดอัด แน่นพื้นเรียบ	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ สภาพพร้อม(เช่น สายน้ำดับเพลิง/รถดับเพลิง)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (รถตักรถดันแบ็คโฮ)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (เครื่องวัดอุณหภูมิ)	ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิงแข็ง ไม่ขึ้นเหยียบบนกอง
5	กองถ่านIMI MUTU จุดลานปูนเม็ด	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน
6	กองถ่าน AGE จุดลานปูนเม็ด	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน
7	กองถ่าน Indonesia จุดลานปูนเม็ด	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน
8	กองถ่านBulk Trading จุดลานปูนเม็ด	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน
9	กองถ่านEmco Russia จุดลานปูนเม็ด	มีคู่มือ WI G-WI-TR102	มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	ดำเนินการตามขั้นตอน มีตรวจ 2 ครั้ง/กะ	มีระยะห่าง 3-4 เมตร	พื้นที่บดอัดแน่น	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	มีรถน้ำรถตักและรถแบ็คโฮประจำหน้างาน	ไม่มีเครื่องวัดอุณหภูมิ	อบรม 7 คน

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)

เชื้อเพลิงชีวมวล เช่น แกลบ ไม้ RDF

ความเสี่ยง : รถชนผู้ปฏิบัติงาน/ชนเครื่องจักร, ไฟไหม้, ผู้ปฏิบัติงานถูกทับถมหรือตกที่กองเชื้อเพลิง, ฝุ่นฟุ้ง, รถพลิกคว่ำ

	ระบุสถานที่จัดเก็บ (ชื่อจุด ชื่อกองเก็บ) Out door และในยุ้ง	Soft ware			Hard ware					Human ware
		มีคู่มือ/ขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิง (การขนส่ง การทำกอง การตรวจสอบการระงับเหตุ การเก็บตัวอย่าง)	มี**การเฝ้าระวังสภาพกอง** เช่น การคุมิดไฟ อุณหภูมิความร้อน แสงสว่างเพียงพอ	อายุกองเก็บไม่เกิน 2 เดือน แก้ไข 2 เดือน ต้องมีตรวจสอบที่หน้างานและวัดอุณหภูมิ 1 ครั้งสัปดาห์)	พื้นที่กองเชื้อเพลิงมีเส้นทางรอบกอง อย่างน้อย 4 เมตร เพื่อเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน	พื้นที่กองเก็บรับการบดอัด แน่น พื้นเรียบ	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ สภาพพร้อม (เช่น สายน้ำดับเพลิง/รถดับเพลิง)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (รถตักรถดันแม็คโอ)	มีอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้ (เครื่องวัดอุณหภูมิ)	ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรมขั้นตอนการทำงานกับเชื้อเพลิงแข็งไม่ขึ้นเหยียบบนกอง
1	กองแกลบ Station 3	มี G-WI-TK034	มีการตรวจสอบ 1 ครั้ง/กะ	อายุการเก็บน้อยกว่า 2 เดือน การใช้แบบ (FiFO)	มีระยะห่างรอบกองมากกว่า 4 เมตร	พื้นคอนกรีต	มีท่อน้ำดับเพลิงรอบกองน้ำใช้งานได้	มีรถตักแสตนบาย		อบรม 7 คน
2	กองแกลบ ในยุ้งโดมแกลบ	มี G-WI-TK034	มีการตรวจสอบ 1 ครั้ง/กะ	อายุการเก็บน้อยกว่า 2 เดือน การใช้แบบ (FiFO)	มีระยะห่างรอบกองมากกว่า 4 เมตร	พื้นคอนกรีต	มีท่อน้ำดับเพลิงรอบกองน้ำใช้งานได้	มีรถตักแสตนบาย		อบรม 7 คน

ขยายผลผู้ปฏิบัติงานพลัดตกหลุมเศษไม้ที่มีความร้อนขณะกำลังตรวจสอบพื้นที่ (เสียชีวิต)

ภาพประกอบ	ระบบป้องกันเมื่อเกิดเหตุ

6.3 STL Safety Performance 2024

สถิติอุบัติเหตุ (ขั้นเสียชีวิต/หยุดงาน) รวม 0 เคส

- โรงงานเขาวง 0 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎพิทักษ์ชีวิต (11 LSRs)

- โรงงานเขาวง 6 เคส
- โรงงานท่าหลวง 1 เคส

สถิติการกระทำผิดกฎความปลอดภัย (General Safety Rules 9)

- โรงงานเขาวง 3 เคส
- โรงงานท่าหลวง 3 เคส

PMS Safety Score 2024

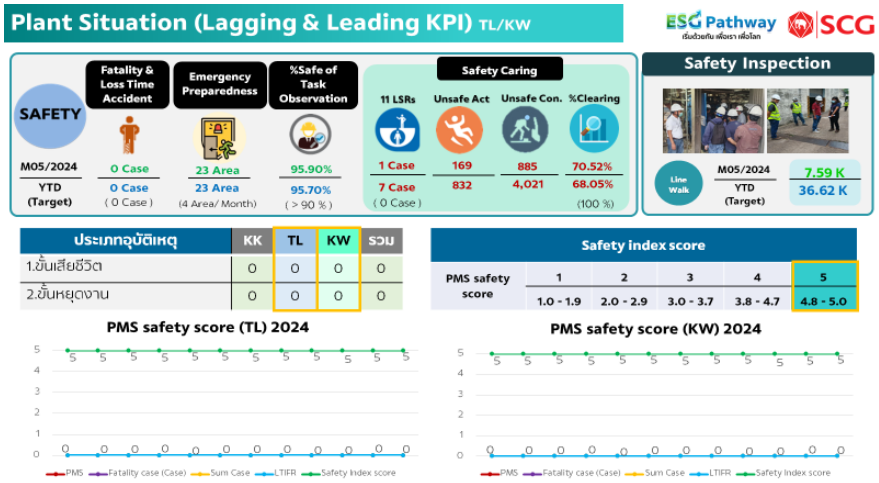
- โรงงานเขาวง Score = 5
- โรงงานท่าหลวง Score = 5

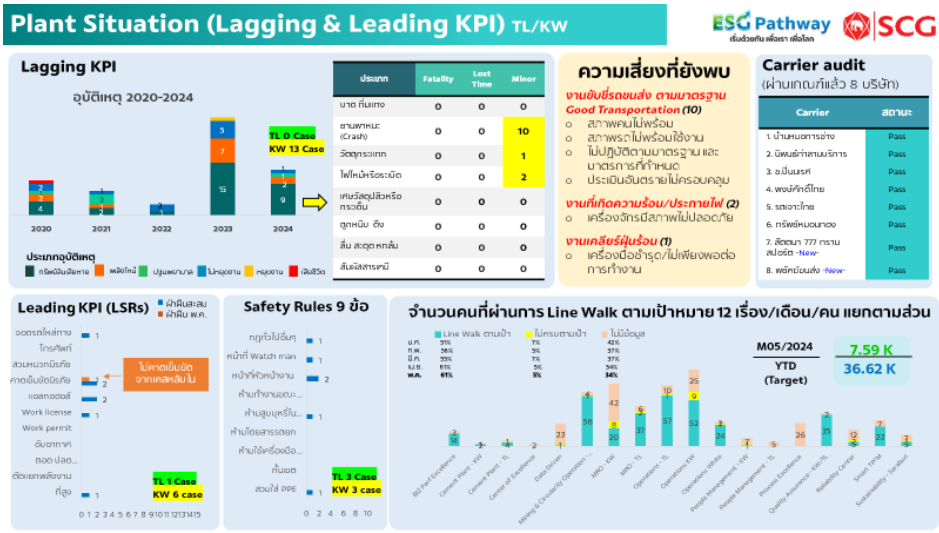
สถิติอุบัติเหตุ (ทรัพย์สินเสียหาย) รวม 13 เคส

- โรงงานเขาวง 13 เคส
- โรงงานท่าหลวง 0 เคส

Carrier audit

- ผ่านเกณฑ์ 8 บริษัท





STL: Safety Performance 2024(YTD)

ลำดับ	Plant	ส่วน	วันที่	ประเภทอุบัติเหตุ	รายละเอียดอุบัติเหตุ	นับเคส
1	KW	Mining	11/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถขนแกรบพลิก	1
2	KW	Mining	11/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถช.ปิ่น ชนท้ายรถบ้านหมอ	2
3	KW	Operation KW	17/01/2024	ไม่หยุดงาน	รถบรรทุกเกี่ยวจักรยานยนต์ล้มที่ประตู 3	-
4	KW	BIZ	17/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถบรรทุก Copper Slag ชนต้นทั้น	3
5	KW	Mining	28/01/2024	ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	รถบรรทุก 777 ชนแบริเออร์	4
6	KW	Mining	29/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถ 10 ล้อ ชนป้าย	5
7	KW	Mining	30/01/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถแบคโฮพลิกตกโพรงที่หน้าแหมืองงานพัฒนา	6
8	KW	Operations White	26/02/2024	ไม่หยุดงาน	มือกระแทกขอบเหล็ก ขณะเคลียร์ Coat หน้าหม้อเผา	7
9	KW	Mining	29/02/2024	ไฟไหม้	ไฟไหม้รถแบคโฮเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว	8
10	KW	Mining	09/04/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถตักถอยชนเสากล้อง CCTV	9
11	KW	Operation KW - Mortar	29/04/2024	ไม่หยุดงาน	ลูกค้าตกรถที่ลานจ่ายมอร์ตาร์	-
12	KW	Mining	14/05/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถขนแกรบพลิก	10
13	KW	Mining	17/05/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถ 10 ล้อ ตกข้างทาง	11
14	TL	MRO	20/05/2024	เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss)	ฝุ่นปูนกะสิกลงมาด้านล่างที่มีคนทำงานเคลียร์	-
15	KW	Operation KW	06/06/2024	ทรัพย์สินเสียหาย	รถ 10 ล้อ ไหลชนท้ายรถเก๋ง	12
16	KW	Operations White	10/06/2024	ไฟไหม้	ไฟลุกติดสายพาน LWA	13

TOTAL	13	BIZ	1	Mining	9	Operations KW	1	Operations TL	0	Operations White	2	MRO KW	0	MRO TL	0

PMS Safety Index Score 2024

1. อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต
   - ❖ โรงงานท่าหลวง = 0
   - ❖ โรงงานเขาวง = 0
2. อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน
   - ❖ โรงงานท่าหลวง = 0
   - ❖ โรงงานเขาวง = 0

Safety Index Score

- ➢ หากเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Score = 1
- ➢ หากเกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Score = 1
- ➢ หากเกิดอุบัติเหตุไม่ถึงขั้นหยุดงาน Score = 5

PMS Safety Score

- ❖ โรงงานท่าหลวง = 5
- ❖ โรงงานเขาวง = 5

6.4 **ความคืบหน้าความพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง และรถดับเพลิง**

Highlight Activity : Safety สถานะความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน TL/KW

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

Highlight Activity : Safety สถานะความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน TL/KW

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

งานซ่อมรถดับเพลิง KW ISUZU 82-4892 สระบุรี

เสนอราคาซ่อม

- Overhaul Gear 88,670 บาท (ซ่อมเสร็จไปแล้ว)
- **PO 0130-8030304666** ซ่อม Fire Pump 185,310 บาท
- **PO 0130-8030306266** ค่าอะไหล่/ค่าบริการ งานซ่อม ปรับสภาพระบบเบรค, ช่วงล่างทั้งระบบ ระบบไฟแสงสว่าง, งานแชซซี, เก็บสีตัวถัง 650,000 บาท

รวม 923,980 บาท

ผู้ซ่อม: หจก.ยูดีดี มอเตอร์เซล แอนด์ เซอร์วิส จ.ปทุมธานี

จะมานำรถไปซ่อมวันที่ 16 พ.ค. – 30 ส.ค. 2567

งานถอดโครงสร้างเพื่อซ่อมและทำสี ที่เป็นสนิม

Highlight Activity : Safety แผนงานตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

น้องชาญชัย บุตรแก้ว (ไปร์ท)
และน้องวัชรินทร์ นิลกระจ่าง (เบิร์ด)

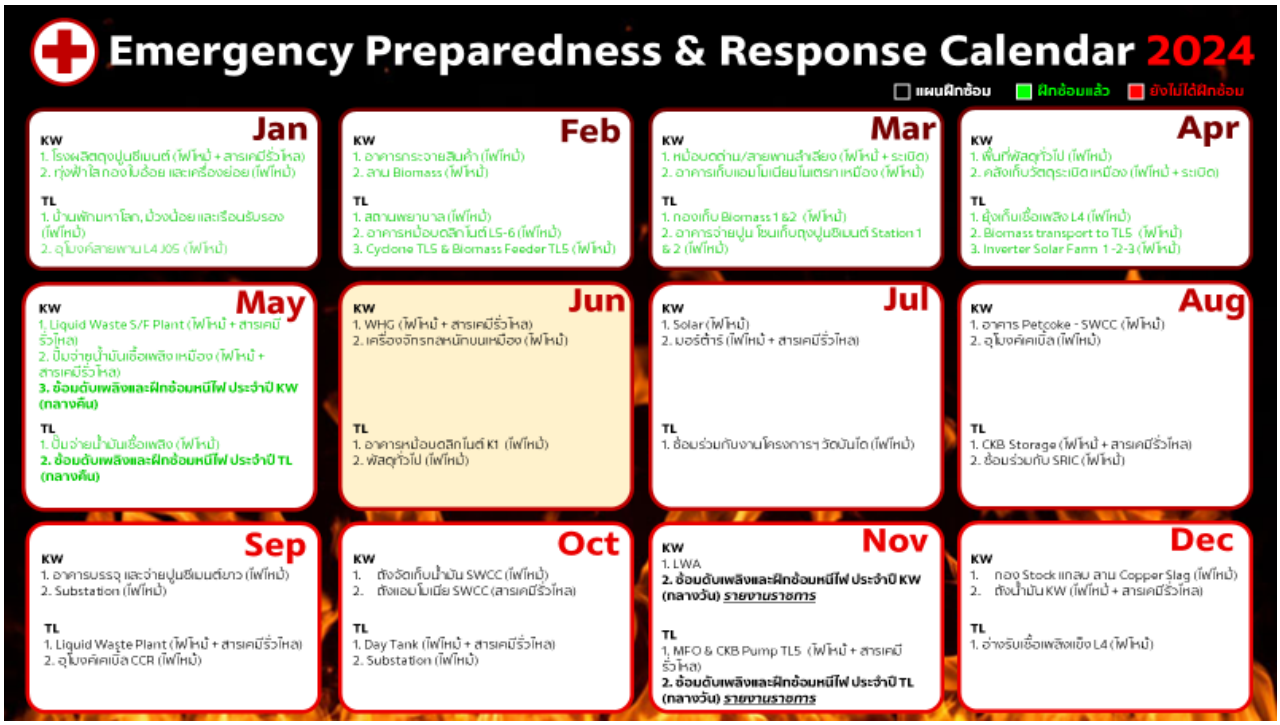
ช่วยงานตรวจบำรุงรักษาอุปกรณ์, รถดับเพลิง ช่วยตรวจเครื่องอัดอากาศ ดูแลรักษาอุปกรณ์ต่างๆ รง.เขางอ และท่าหลวง เพื่อเตรียมพร้อมของอุปกรณ์

6.5 **ความคืบหน้าติดตั้งระบบดับเพลิง**

- ❑ ความคืบหน้างานติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงในอุโมงค์เคเบิ้ล
  - KW อยู่ระหว่างเข้าติดตั้งหน้างาน (ความคืบหน้า 49%) ส่งมอบงาน กรกฎาคม 2567
  - TL ออกแบบงานติดตั้ง รายงานคำนวณ และ Confirm หน้างานเรียบร้อย เมื่อกุมภาพันธ์ 2567เตรียมคนเตรียมอุปกรณ์เข้าหน้างาน ส่งแผนงาน 02/05/67 เริ่มเข้างาน มิถุนายน 2567 กำหนดส่งมอบงาน ตุลาคม 2567
- ❑ ความคืบหน้างานติดตั้งระบบดับเพลิง พื้นที่เสี่ยงอื่นๆ
  - ติดตั้งระบบน้ำดับเพลิง (Hydrant) ทุ่งฟ้าใส และ LWA อยู่ระหว่างเก็บความเรียบร้อย (ความคืบหน้า 97%) งานแล้วเสร็จ 25 มิถุนายน 2567 นัดตรวจรับงานเมื่อทำระบบเติมน้ำ Auto แล้วเสร็จ
  - ติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงลานกองแกลบ Station 3 ติดตั้งแล้วเสร็จ (ความคืบหน้า 100%) ตรวจรับงาน 18 เมษายน 2567

Phase 2 → งานติดตั้งระบบดับเพลิงในห้องไฟฟ้า อยู่ระหว่างพิจารณาแบบ สเปค และรายการคำนวณ

Emergency Preparedness & Response Calendar 2024 ในเดือนพฤาภาคม ยังทำได้ตามแผน ทั้ง 2 โรงงาน



6.6 แผนการซ้อมดับเพลิงขั้นต้นและอพยพหนีไฟ

❖ แผนการซ้อมดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎหมาย @ KW&TL รวม 5 รุ่น

แผนการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

รุ่นที่	วันที่	ผู้เข้ารับการฝึกอบรม (คน)		สถานที่ฝึกอบรม	ผู้ช่วยครูฝึก		
		ชาย (คน)	หญิง (คน)		สมบัติ ก.	วิมล น.	ไกรสน ก.
1	ศุกร์ที่ 17 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจท่าหลวง			
2	อังคารที่ 21 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจท่าหลวง			
3	ศุกร์ที่ 24 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจเขาวง			
4	อังคารที่ 28 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจเขาวง			
5	พุธที่ 29 พค.67	50	10	ห้องอบรมคู่ธุรกิจเขาวง			

❖ แผนการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟกลางคืน (TL) และกลางวัน (KW)

ซ้อมเหตุฉุกเฉินพื้นที่เสี่ยงโรงงานท่าหลวง – อาคารลิกไนต์ (กลางคืน)

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก SCG

วันจันทร์ที่ 20 พฤษภาคม 2567 เวลา 19:30 น.

ซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน : เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่รางสายไฟของอาคาร L5-6 ชั้น 1 ข้างตัวหม้อบดถ่าน

ซ้อมร่วมกับหน่วยงานภายนอก : เทศบาลท่าหลวง และเทศบาลท่าลาน

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน : นายเจริญมั่น เฉลียวเกียงไกร

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน : นายพลภัทร พรพิทักษ์ธรรม

ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน : นายพิเชษฐ์ ทองห้อย

ข้อแนะนำเพิ่มเติม

1. ติดชื่อ/เบอร์โทร และ รายละเอียดที่ต้องแจ้ง ที่ CCR/โต๊ะ O/P
2. ซักซ้อมความเข้าใจของรปภ.เรื่องการกั้นและคัดกรองคนเข้า + เตรียม smart script
3. คัดกรองและเฝ้าระวังสุขภาพทีมดับเพลิง/ฝึกการหายใจเมื่อใส่ SCBA
4. อุปกรณ์ยังไม่เพียงพอ เช่น ไฟฉาย ติดหมวกของทีมดับเพลิง
5. เพิ่มการฝึกซ้อม แบบควบคุมสถานการณ์ไม่ได้ และกระทบกับภายนอกโรงงาน เพื่อเพิ่มทักษะการจัดการของทีมงาน
6. เพิ่มการฝึกซ้อมให้ทีมดับเพลิงที่ยังไม่คล่อง/ไม่ค่อยได้เข้ามาร่วม
7. PM047 update ตำแหน่งและเบอร์โทรให้เป็นปัจจุบัน รวมหน่วยงานภายนอก

ซ้อมเหตุฉุกเฉินพื้นที่เสี่ยงโรงงานเขาวง – สายพานใต้อ่างลิกไนต์ (กลางวัน)

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก SCG

วันพฤหัสบดีที่ 23 พฤษภาคม 2567 เวลา 13:30 น.

ซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน : เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่สายพาน 1504 ใต้อ่างลิกไนต์ + Crisis Communication

ซ้อมร่วมกับหน่วยงานภายนอก : อบต.เขาวง

ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน : นายเจริญมั่น เฉลียวเกียงไกร

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน : นายเกียรติเกษม ณ นคร

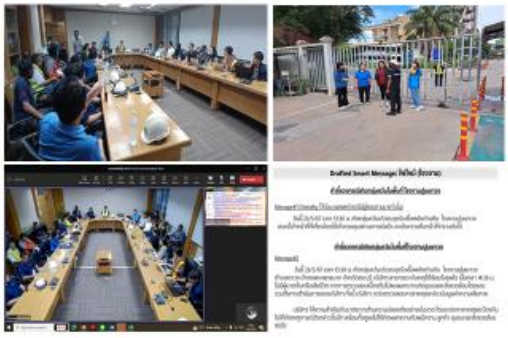
ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน : นายธีรวัฒน์ ถึงท่าดี

Emergency Fire Drill

- เข้าระงับเหตุฉุกเฉินโดยทีมดับเพลิงโรงงาน 2 ทีม
- ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก อบต.เขาวง

Crisis Communication

- ซ้อมเหตุกรณีมีชุมชนมาประท้วงหน้าโรงงาน
- ซ้อมการให้สัมภาษณ์นักข่าว



สรุปประเด็นข้อแก้ไขหลังการ **ซ้อมเหตุฉุกเฉินพื้นที่เสี่ยงโรงงานเขาวง – สายพานใต้อ่างลิกไนต์ (กลางวัน)**

สรุปประเด็นที่ต้องติดตามแก้ไขหลังการซ้อมเหตุฉุกเฉิน
(ซ้อมการทดลอง 20/05/2024 และซ้อมจริงวันที่ 23/05/2024)

No	Issue	TL	KW	การดำเนินการต่อ	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดแล้วเสร็จ	หมายเหตุ
การบริหารจัดการ							
1	PM 047 มีไม่ Update ในเรื่อง รายชื่อ เบอร์โทรติดต่อ และความชัดเจนเป็นหน้าๆ และเป็น smart script การแจ้งเหตุ	✓	✓	- ทบทวน PM 047 ให้เป็นปัจจุบัน และเป็น smart script	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	มิถุนายน 2024	
2	มีไม่มี Pre Fire Plan	✓	✓	- จัด Workshop Pre Fire Plan ในงานละ 1 วัน	เจษฎ์/ธนากร	KW 17 มิ.ย. 2024 TL 18 มิ.ย. 2024	ตกลง 17/06/24 เวลา 9:30-16:30 CCR ทำเสร็จ 18/06/24 เวลา 9:30-16:30 ลานมัน
3	OP แจ้งไม่ครบตาม smart script/ขาดจนเป็นไม่ครบ/ ไม่รู้เรื่อง?	✓	✓	- เพิ่มข้อมูลแจ้งเหตุ และรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ที่ CCR/ไฟ O/P	กฤษณา ช., วิโรจน์ น. และพัฒนิดา ก.	มิถุนายน 2024	
4	การทำงานเพียงวิธีว่า-อะไรที่งาน และใช้ปฏิบัติงานประสานการอนุมัติงานร้อนของเรียงงาน. มีความชัดเจนในการจัดการของผู้ปฏิบัติงานที่เหมาะสมกับผู้ปฏิบัติงานที่ใช้การจึงที่ทุกฝ่ายร่วมตอบรับและสามารถแจ้งการเตือนของการจัดในงาน.	✓	✓	- เพิ่มข้อมูลแจ้งเหตุ และรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ที่ CCR/ไฟ O/P - ปรับปรุงการแจ้งเหตุ และรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ที่ CCR/ไฟ O/P - เพิ่มข้อมูลแจ้งเหตุ และรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ที่ CCR/ไฟ O/P	กฤษณา ช., วิโรจน์ น. และพัฒนิดา ก. กฤษณา ช., วิโรจน์ น. และพัฒนิดา ก. กฤษณา ช., วิโรจน์ น. และพัฒนิดา ก.	มิถุนายน 2024 มิถุนายน 2024 มิถุนายน 2024	
5	ทบทวนงานงานเรื่องที่เสนอเพิ่มเติม (ข้างเรื่องหน่วยที่เสนอ, และเรื่องใดของ, ข้างเรื่องผู้ที่เสนอ, ข้างการอนุมัติงานในเรื่องที่เสนอหน่วยงานนี้)	✓	✓	- ปรับปรุงข้อมูลแจ้งเหตุ และรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ที่ CCR/ไฟ O/P - เพิ่มข้อมูลแจ้งเหตุ และรายละเอียดที่ต้องแจ้ง ที่ CCR/ไฟ O/P - ทำการสรุปการประชุมของแต่ละหน่วยงาน แล้วนำมา Update ใน SD App	กฤษณา ช., วิโรจน์ น. และพัฒนิดา ก. กฤษณา ช., วิโรจน์ น. และพัฒนิดา ก. กฤษณา ช., วิโรจน์ น. และพัฒนิดา ก.	มิถุนายน 2024 มิถุนายน 2024 มิถุนายน 2024	อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานที่เสนอเพิ่ม
6	ผู้สำนวยการของ มีความต้องรู้ที่ต่อการ และต้องมีต้องสามารถของ information ที่สำคัญ เช่น กล้องวงจรปิด/ผู้ควบคุม monitor สถานการณ์ไว้ที่ไหน/ของ/ กำลังของที่มาเพิ่มเติมของ, เช่น เป็นอุปกรณ์ยานาภัย, รถดับเพลิงที่ยาว, เครื่องมือที่ยาวมาเพิ่มเติม.	✓	✓	- จัดเตรียมข้อมูลที่จำเป็น - ทบทวน checklist อุปกรณ์ที่จำเป็น war room	ศิลปกิจอยู่ ส. วรรณิต ช. และกฤษณา ช.	มิถุนายน 2024 มิถุนายน 2024	เปิด PR แล้ว PR71300450 (วันที่เสร็จ 5 เครื่องครั้งเป็นอนุกูล)
7	ที่เตรียมพร้อมไม่ครบถ้วน / เพื่อการใช้งานเป็นไปได้ดีเตรียมพร้อมที่ใช้ได้ไม่ครบเครื่องไม่พร้อมใช้งานงาน / มีการทดลองไม่ดีได้ SCBA	✓	✓	- จัดเตรียมพร้อมที่ครบถ้วน พร้อมการเตรียมไม่ครบตามจำนวนเป็นไปได้ดีเตรียมพร้อมการอนุมัติงานไม่ครบถ้วนเป็น	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	กรกฎาคม 2024	เตรียมพร้อมให้ครบ เครื่องพร้อมการอนุมัติงานไม่ครบถ้วนเป็น (มีประมาณ – กรกฎาคม) โดยที่มี ที่วิโรจน์ ที่พนวิท (ทั้งหมดที่ประชุมเพิ่มเติม และเป็นเพิ่มเติม ที่เป็น หน้างานและอยู่ทั่วไป)
		✓	✓	- ทำการมีการอนุมัติงานประเมินเป็นเพิ่มเติมงานที่ทำงานเพิ่มเติมงานโดยผู้ปฏิบัติงานที่ต้องแจ้งการอนุมัติงานที่ครบถ้วนเป็นการอนุมัติงานไม่ครบถ้วนเป็น	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	กรกฎาคม 2024	
8	การแจ้งการอนุมัติ และการแจ้งเหตุของงานที่ไม่ดีที่ทำ เนื่องจากต้องแจ้งงานวันหยุดสามารถของ และไม่ครบถ้วนเพิ่มเติม	✓	✓	- เพิ่มการใช้งานงาน SMS	ศิลปกิจอยู่ ส. กฤษณา ช. และ IT	กรกฎาคม 2024	ของงาน AIS เสนอราคา วันที่ 2 งานติดตั้ง - เสนอราคา (อนุมัติแล้ว) - ติดตามต่อไป
9	ความรับผิดชอบงานที่ชัดเจนที่ไม่ครบถ้วนที่ต้องครบถ้วนการกำหนด เช่น การจัดเตรียมเพิ่มเติมครบถ้วนการ ตามที่ต้องการของงานเรื่องสำหรับการแจ้งเหตุ safety เนื่องจากทำหน้าที่การรับรองที่ไม่ครบถ้วนเพิ่มเติม	✓	✓	- แก้ไข PM 047 และสั่งการผู้ปฏิบัติงาน	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	มิถุนายน 2024	
10	การติดตามการติดตั้งที่ไม่ครบถ้วน รวมถึงไม่ที่ทำและทำต่อ		✓	- ดำเนินการติดตั้งเพิ่มเติม ทั้ง 220 โวลต์ และ 380 โวลต์ที่ขาด	เจษฎ์ช. ก. กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	เริ่มแล้วยังไม่	
10	ไม่มีพนักงานที่ประสานการแจ้งที่ครบถ้วน	✓	✓	- ทำแผนที่ ESG เป็นผู้ปฏิบัติการตามแบบฟอร์ม R-C2129	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	เริ่มแล้วยังไม่	
11	**Crisis Flow** - R&R ในการดูแลและสถานที่ไม่ชัดเจน ควรปรับให้เหมาะสมกับการทำงาน LTO - การจำลองสถานการณ์ crisis ไม่เพียงพอ - การทำแผนในเรื่องการจัดการและสื่อสารทั้งในและนอก content - ควรมีแบบฟอร์มในการประชุมการแจ้งการในและนอก - ออกใบให้มีการประกาศการแจ้งที่ war room		✓	- ปรับประยุกต์ BOM ใหม่ - ปรับปรุงแผนการนำเข้าที่ประยุกต์ใช้การเป็นเพิ่ม LTO - เพิ่มเติม smart script สำหรับการจัดแบบฟอร์มการแจ้งเหตุ ผู้ประสานงาน/supplier ที่ทำการเพิ่มเติมที่ไม่ได้ไม่ครบถ้วน - ควรมีการจัดแบบการนำกับบุคคลภายนอก (ประสานงานที่ของแบบเพิ่มเติมที่ไม่ได้ key man) - เพิ่มเติมช่วงการการแจ้งการ/ประสานงานที่ของของการแจ้งเมื่อไม่ครบถ้วนการนำที่สำคัญ เช่น ของใช้ของ ปิดแจ้ง, เป็นเพิ่ม มาที่ war room	SD	มิถุนายน 2024	
การเตรียมพร้อมของเครื่องมือ / อุปกรณ์ โรงงานเขาวง							
11	ชุดของเพิ่มเติมเพิ่ม มีไม่เพียงพอสำหรับทีมที่ 2 และทางไม่พร้อมใช้งาน	✓		- ดำเนินการสั่งซื้อของเพิ่มเติม เพิ่มเติม (ต้อง 2024 ใช้อยู่แล้ว)	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	พิจารณา 2024	เปิด PR แล้ว อยู่ระหว่างเปรียบเทียบแล้ว และราคา
		✓		- สั่งซื้อเพิ่มเติมไม่ประสงค์ (ต้องใช้งาน และต้องการเสร็จ)	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	กันยายน 2024	ของซื้อเพิ่มเติมไม่ประสงค์
12	SCBA มี Set เดียว ใช้งานได้ 15–20 นาที ทางเพิ่มเติมของงานกำลัง จะได้มีอุปกรณ์ในการทำงานการของผู้	✓		- ดำเนินการสั่งซื้อ SCBA เพิ่มเติม (ต้อง 2024 ใช้อยู่แล้ว)	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	พิจารณา 2024	รอ Supplier เสนอสินค้ามาให้เพิ่มเติม
ความพร้อมของเครื่องมือ / อุปกรณ์ โรงงานเขาวง							
13	ชุดของเพิ่มเติมเพิ่ม มีไม่เพียงพอสำหรับทีมที่ 2 และทางไม่พร้อมใช้งาน		✓	- ดำเนินการสั่งซื้อของเพิ่มเติม เพิ่มเติม (ต้อง 2024 ใช้อยู่แล้ว อยู่ระหว่างจัดหา)	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	พิจารณา 2024	เปิด PR แล้ว อยู่ระหว่างเปรียบเทียบแล้ว และราคา
			✓	- สั่งซื้อเพิ่มเติมไม่ประสงค์ (ต้องใช้งาน และต้องการเสร็จ)	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	กันยายน 2024	ของซื้อเพิ่มเติมไม่ประสงค์
14	SCBA มี Set เดียว ใช้งานได้ 15–20 นาที ทางเพิ่มเติมของงานกำลัง จะได้มีอุปกรณ์ในการทำงานการของผู้		✓	- ดำเนินการสั่งซื้อ SCBA เพิ่มเติม (ต้อง 2024 ใช้อยู่แล้ว อยู่ระหว่างจัดหา)	กฤษณา ช., กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	พิจารณา 2024	รอ Supplier เสนอสินค้ามาให้เพิ่มเติม
15	Hydrant อยู่ใกล้ ต้องการสายลาก และ Sprinkler ปกติใช้ครบใช้งาน		✓	- พิจารณาติดตั้งของ Hydrant ปกติของน้ำจากอุปกรณ์ และติดตั้งที่	กฤษณา ช., ธีรวัฒน์ ก.	มิถุนายน 2024	ของบจาก Supplier
			✓	- ทำของต่อจากหัว และต่อจาก Sprinkler ของสายพานต้องดูแลการทำงาน	ธีรวัฒน์ ก.	ปีละ 2 ครั้ง	
16	หัวต่อ 3 ทางมีปัญหา ใช้ได้ยังเสียว		✓	- ทำการต่อจากหัว 3 (ทางต่อไม่ได้แล้ว ต่อเข้าจากของเดิม)	กฤชวิทย์ น.	มิถุนายน 2024	
17	ไม่ทันการและมีของที่ไม่ทราบต้อง ไม่ทำการต่อไม่ได้ และจะได้มีของที่ไม่ทันต่อการขนย้าย และนำข้อมูลที่ต่อเข้าไม่ได้	✓	✓	- มีเครื่องทำต่อ และนำมา	กฤชวิทย์ น. และวิโรจน์ ศ.	มิถุนายน 2024	อยู่ระหว่างจัดซื้อและนำมา

6.7 แผนการทำWORKSHOP การทำแผนตอบโต้สถานะการณ์ ฉุกเฉิน (Pre-fire/incident plan)

WORKSHOP การทำแผนตอบโต้สถานะการณ์ ฉุกเฉิน (Pre-fire/incident plan)

Main topic: Pre-fire plan workshop
- 17 มิถุนายน 2567 โรงงานเขาวง เวลา 9:30-16:30 น. สถานที่ ห้องประชุม CCR
- 18 มิถุนายน 2567 โรงงานท่าหลวง เวลา 9:30-16:30 น. สถานที่ ห้องประชุมม่วงน้อย

ภาคทฤษฎี	Agenda 0 (09:30 - 9:45) • Safety Contact	15 นาที	K. Sudarat
	Agenda 1 (9:45 - 10:30) • Pre-fire plan introduction - overview - การกำหนด Worst case scenario - รายละเอียดใน Pre-fire plan	45 นาที	K. Sudarat
	Agenda 2 (10:30 - 11:15) • ทบทวนขั้นตอนการดำเนินการและระบบดูแลเหมืองโรงงาน	45 นาที	ทีม Safety SKW/TL
	Agenda 3 (11:15 - 12:00) • เทคนิคการตอบโต้เหตุเพลิงไหม้	45 นาที	ทีม Safety SKW/TL
พักรับประทานอาหารกลางวัน (12:00 - 13:00)			
ภาคปฏิบัติ	Agenda 4 (13:00 - 15:00) • Group workshop	2 ชม.	all
	Agenda 5 (15:00 - 16:00) • Group presentation	1 ชม.	all
	Agenda 6 (16:00 - 16:30) • Q&A	30 นาที	all

สิ่งที่แต่ละหน่วยงานต้องเตรียมก่อนเข้า Workshop
- Worst Case Scenario ของแต่ละหน่วยงาน/แต่ละกลุ่ม
- ทีมงานที่เกี่ยวข้อง เช่น Operator, Attendance ฯลฯ

แบ่งกลุ่ม Workshop โรงงานเขาวง
1. RM-Lignite
2. Kiln-CM-WHG
3. Dispatching – Paper Bag
4. MRO
5. Mortar
6. SWCC - LWA
7. Quarry - เชื้อเพลิงแข็ง
8. QA

แบ่งกลุ่ม Workshop โรงงานท่าหลวง
1. RM-Lignite-Biomass
2. Kiln-CM-WHG
3. Dispatching – Paper Bag
4. MRO
5. QA

6.8 ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงขั้นต้น

วันที่ 17 พค. จำนวน 46 คน
วันที่ 21 พค. จำนวน 58 คน
วันที่ 24 พค. จำนวน 28 คน
วันที่ 28 พค. จำนวน 37 คน
วันที่ 29 พค. จำนวน 33 คน
รวมทั้งสิ้น 202 คน

Highlight Activity : Safety (ดับเพลิงเบื้องต้น เลขที่ 0101-03-2566-0054)

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก SCG

ภาคทฤษฎี

- ทฤษฎีการเกิดเพลิงไหม้
- การแบ่งประเภทของเชื้อเพลิง และวิธีการดับเพลิงประเภทต่างๆ
- จิตวิทยาเมื่อเกิดอัคคีภัย
- การป้องกันแหล่งกำเนิดของการติดไฟ
- เครื่องดับเพลิงชนิดต่างๆ
- วิธีการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใช้ในการดับเพลิง
- แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- การจัดระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย การประยุกต์ใช้ระบบและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ

1. วันที่ 17 พค. จำนวน 46 คน
2. วันที่ 21 พค. จำนวน 58 คน
3. วันที่ 24 พค. จำนวน 28 คน
4. วันที่ 28 พค. จำนวน 37 คน
5. วันที่ 29 พค. จำนวน 33 คน

รวมทั้งสิ้น 202 คน

วันที่ 29 พค. 67 ห้องอบรมศูนย์กีฬายาง
บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย ค้าสยองจำกัด โรงงานยาง
28 ม.4 ต.หน้าพระลาน-บำเหน็จ อ.เมือง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี 18120

Highlight Activity : Safety (ดับเพลิงเบื้องต้น เลขที่ 0101-03-2566-0054)

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก SCG

ภาคปฏิบัติ

- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท A** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ได้ใช้น้ำสะสมแรงดัน หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท A
- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท B** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ โฟม ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท B
- ❑ **ฝึกดับเพลิงประเภท C** ด้วยการใช้เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ที่ใช้สารดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท C
- ❑ **ฝึกดับเพลิง โดยใช้สายดับเพลิง**

Save Cost อบรมและทบทวนงานเสี่ยง

ESG KW&TL (Law)- Training

6.9 อบรมการทำงานกับสารเคมี

<u>วัตถุประสงค์</u>

- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจถึงอันตรายของสารเคมีแต่ละกลุ่ม
- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจถึงเครื่องหมาย หรือป้ายสัญลักษณ์ในการชี้บ่งสารเคมีอันตราย
- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถช่วยเหลือตนเองและผู้ที่ได้รับอันตรายจากสารเคมีได้อย่างถูกต้อง
- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถนำทักษะจากการฝึกภาคปฏิบัติไปประยุกต์ใช้ในการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ❖ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้าใจบทบาทหน้าที่ของตนเองกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

<u>กลุ่มเป้าหมาย</u>

- ❖ พนักงานและคู่ธุรกิจที่ทำงานกับสารเคมี ได้แก่ QA, WHG, พัสดุ, Waste, AFR,
- ❖ โรงผลิตถุง, เติมสารเคมีมอร์ตาร์, ช่างฟิต/ช่างไฟฟ้า ฯลฯ

1.โรงงานเขาวง (116 คน)

สถานที่ ห้องอบรม CCR ชั้น 1 เวลา 08:00-16:00 น.

รุ่นที่ 1 วันที่ 4 มิถุนายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 5 มิถุนายน 2567

รุ่นที่ 3 วันที่ 6 มิถุนายน 2567

รุ่นที่ 4 วันที่ 7 มิถุนายน 2567

2.โรงงานท่าหลวง (68 คน)

สถานที่ ห้องอบรมศูนย์กลางคู่ธุรกิจ เวลา 08:00-16:00 น.

รุ่นที่ 1 วันที่ 10 มิถุนายน 2567

รุ่นที่ 2 วันที่ 11 มิถุนายน 2567

6.10 หลักสูตร พัฒนาศักยภาพทีมดับเพลิงของโรงงาน

สำหรับพนักงาน

บริษัทจะจัดสอนและทดสอบใบขับขี่รถดับเพลิง และจัดฝึกสอนการระงับเหตุให้

การปฏิบัติงานระงับเหตุในช่วงล่วงเวลา สามารถเบิกเป็นค่าล่วงเวลาได้ตามปกติ

กรณีที่เกิดการบาดเจ็บระหว่างการฝึกซ้อม หรือการเข้าระงับเหตุจริง ทางบริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลทั้งหมด โดยไม่นับรวมในสิทธิ OPD

กรณีที่มีทรัพย์สินส่วนตัวชำรุด เสียหาย ระหว่างเข้าระงับเหตุ จ่ายไม่เกิน 10,000 บาท/คน/ครั้ง

สำหรับคู่ธุรกิจ

ขับรถดับเพลิงได้ บวกเงินพิเศษ ให้ 50 บาท/วัน ที่มาทำงาน

ดับเพลิงได้ บวกเงินพิเศษ ให้ 50 บาท/วัน ที่มาทำงาน

- ❖ กรณีเข้าระงับเหตุฉุกเฉินจริง หรือร่วมซ้อมประจำเดือน จ่ายค่าบริการเพิ่มให้ 550 บาท/ครั้งโดยไม่ถือเป็นค่าล่วงเวลา
- ❖ กรณีที่มีทรัพย์สินส่วนตัวชำรุด เสียหาย ระหว่างเข้าระงับเหตุ จ่ายไม่เกิน 10,000 บาท/คน/ครั้ง
- ❖ ประกันกลุ่ม ครอบคลุมเสียชีวิต และทุพพลภาพ

***ทั้งนี้ต้องผ่านการฝึกซ้อมตามเกณฑ์การประเมินที่โรงงานกำหนดเท่านั้น

6.11 หลักสูตร บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)

- ❖ บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งจะต้องมีในผู้ประกอบการทุกกลุ่ม แต่จะมีการบังคับใช้ในกลุ่มแรกก่อนตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ประกอบด้วย
- ❖ ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด 1 กทม. และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด 2 รายเดิมทุกราย
- ❖ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารรายเดิมที่มีรถตั้งแต่ 51 คันขึ้นไป
- ❖ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกรายเดิมทุกรายที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย
- ❖ ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกรายเดิมที่มีรถตั้งแต่ 101 คันขึ้นไป
- ❖ ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุกรายเดิมที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย ตั้งแต่ 6 คันขึ้นไป
- ❖ ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลรายเดิมทุกรายที่มีรถตั้งแต่ 101 คันขึ้นไป
- ❖ ผู้ขอรับ (รายใหม่) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นนิติบุคคล) ทุกราย
- ❖ ผู้ขอรับ (รายใหม่) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและส่วนบุคคลทุกรายที่มีรถตั้งแต่ 11 คันขึ้นไป

สำหรับผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มอื่นจะมีการบังคับใช้ ในวันที่ 1 มกราคม 2567 และวันที่ 1 มกราคม 2568 ตามลำดับ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการขนส่งที่ไม่มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

Highlight Activity : การจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัย

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

หลักสูตร บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager : TSM)

ใครบ้างที่ต้องมีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งในองค์กร

บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งจะต้องมีในผู้ประกอบการทุกกลุ่ม แต่จะมีการบังคับใช้ในกลุ่มแรกก่อนตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ประกอบด้วย

- ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด 1 กทม. และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด 2 รายเดิมทุกราย
- ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารรายเดิมที่มีรถตั้งแต่ 51 คันขึ้นไป
- ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกรายเดิมทุกรายที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย
- ผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถบรรทุกรายเดิมที่มีรถตั้งแต่ 101 คันขึ้นไป
- ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลด้วยรถบรรทุกรายเดิมที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย ตั้งแต่ 6 คันขึ้นไป
- ผู้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลรายเดิมทุกรายที่มีรถตั้งแต่ 101 คันขึ้นไป
- ผู้ขอรับ (รายใหม่) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นนิติบุคคล) ทุกราย
- ผู้ขอรับ (รายใหม่) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทางและส่วนบุคคลทุกรายที่มีรถตั้งแต่ 11 คันขึ้นไป

สำหรับผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มอื่นจะมีการบังคับใช้ ในวันที่ 1 มกราคม 2567 และวันที่ 1 มกราคม 2568 ตามลำดับ ทั้งนี้ ผู้ประกอบการขนส่งที่ไม่มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งตามที่กำหนดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50,000 บาท

รถที่เข้าข่ายที่เป็นรถของโรงงาน ได้แก่

- รถน้ำมัน
- รถน้ำ
- รถกะบะบรรทุก
- รถเฮี๊ยบ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- Quarry – จักรกลหนักเหมือง (นายมนตรี ทองรี)
- MRO - โยธา TL (นายสุรพงศ์ พันธ์ชื่น)
- MRO - โยธา KW (นายณัฏฐวิทย์ พาพันธุ์)
- HR – บริการกลาง (นายอดิศร อยู่เจริญ)

ขั้นตอนดำเนินการ

1. ส่งรายชื่ออย่างน้อยหน่วยงานละ 1 คน เพื่อเตรียมส่งเข้าอบรม
2. อบรม 18 ชั่วโมง (3 วัน)
3. สอบที่ขนส่งผ่าน 70% (32/45)
4. ขึ้นทะเบียนให้โรงงาน

การยกระดับความปลออดภัยคู่ธุรกิจ (CSM)

Highlight Activity : ยกระดับความปลออดภัยคู่ธุรกิจ (CSM)

ESG Pathway เริ่มด้วยกัน เพื่อเรา เพื่อโลก | SCG

การรับรองตามข้อกำหนดการตรวจประเมินระบบการรับรองความปลอดภัย คู่ธุรกิจ

(SCG Contractor Safety Certification System : SCS)

Close Gap ภายใน 31 ตุลาคม 2567

(ส่งรายชื่อ หจก. ที่ไม่ผ่านให้คณะจ้างเหมาพิจารณาเลิกจ้างต่อไป)

ไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจประเมิน 21 หจก.

- บจก.เคซีวัน
- บจก.ซีเอสโอ กรุ๊ป
- บจก.ธนิดา วิศวกรรม
- บจก.บังคังและพลังงาน
- บจก.อายุรัตน์
- บจก.อำภาวิศวกรรม
- หจก.เอษพงศ์เซอร์วิส
- หจก.เรืองสรรค์เอ็นจิเนีย
- หจก.กระแสรักพัฒ
- หจก.กรีนทรีกิจการ
- หจก.ซีพีเอ็ม ตักทอง
- หจก.ดี.ซี.อาร์ สระบุรีเอ็นจิเนียริ่ง
- หจก.ดีเจริญแอร์ สระบุรี
- หจก.ทรัพย์หมอนทอง คอนสตรัคชั่น
- หจก.พ.แสงประดิษฐ์รวมช่าง
- หจก.พรภัพย์การไฟฟ้า
- หจก.พีเอนด์พีการช่าง 2019
- หจก.พีนพพรการช่าง
- หจก.ล็อสถานรุ่งเรือง
- หจก.วีระพันธุ์ เอสเคดับบลิว เซอร์วิส
- หจก.หิรัญกุลการช่าง

ไม่ผ่านเกณฑ์ ไม่เข้าร่วมการตรวจประเมิน 12 หจก.

- บจก.ลิฟท์ไทยเทค
- หจก.ค.วี เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย
- หจก.ออเอสอาร์ ดีเวลลอปเม้นท์
- หจก.เสงไพโรจน์
- หจก.ภัทติโอติกร
- หจก.บี.กี.อาร์ เซอร์วิส (2010)
- บจก.จตน์วาทีเอวีเอชั่น เม็ดดิคอลเซอร์วิส
- หจก.สระบุรีปิโตรเลี่ยม
- หจก.สีตาทรานสปอร์ต
- หจก.ส ปกป้อง
- หจก.ส ทองดี
- นายสมคิด (รถขนถอย Biomass)

ผ่านเกณฑ์ ต้องไม่มีคะแนน 0 สำหรับข้อกำหนดพื้นฐานแต่ละข้อ คะแนนรวมแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่า 50% และคะแนนรวมทั้งหมดต้องไม่ต่ำกว่า 70 %

การรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยในงานขนส่ง

(Goods Transportation Safety Standard Standard)

Close Gap ภายใน 31 กรกฎาคม 2567

(ส่งรายชื่อ หจก. ที่ไม่ผ่านให้คณะจ้างเหมาพิจารณาเลิกจ้างต่อไป)

Carrier	หน่วยงานที่จ้าง	สถานะ
1. บ้านหมอการช่าง	เหมือง, Operation KW, TL, White	Pass
2. นิพนธ์ทำลานบริการ	พัสดุ	Pass
3. ช.ปิ่นนเรศ	เหมือง	Pass
4. พงษ์ศักดิ์ไทย	เหมือง	Pass
5. รถเจาะไทย	เหมือง	Pass
6. ทรัพย์หมอนทอง	Operation KW, TL	Pass
7. ลัดดนา 777 ทรานสปอร์ต -New-	มอร์ตาร์	Pass
8. พยัคฆ์ขนส่ง -New-	มอร์ตาร์	Pass
9. ส.ปกป้อง (ทอยแทรน)	เหมือง	ยังไม่ผ่านการตรวจประเมิน (วิ่งงานอยู่) ชี้แจงข้อกำหนดแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
10. สมคิด แสนแก้ว (ทอยแทรน)	เหมือง	
11. TD transport	มอร์ตาร์	
12. จรูญโรจน์ก่อสร้าง (ขนขยะ)	บริการกลาง	Not pass พิจารณาเปลี่ยนเจ้า (หจก.นิพนธ์ทำลาน)
13. กระแสรักพัฒ (ขนขยะ)	บริการกลาง	
14. ทรัชกช์ตี้ ซัพพลายเชน	มอร์ตาร์	Black List
15. ส.ทองดี (ขนหินควิกไลม์, หินฝุ่นส่งมอร์ตาร์)	ทีมศิลาไทยสงวน	ประสานงานผู้ว่าจ้างเพื่อให้ดำเนินการตามมาตรฐาน
16. CPE (ขนหินควิกไลม์เข้าเครื่องย่อย)	ทีมศิลาไทยสงวน	

การรับรองตามข้อกำหนดการตรวจประเมินระบบการรับรองความปลอดภัย คู่ธุรกิจ

- ❖ ไม่ผ่านเกณฑ์การตรวจประเมิน 21 หจก.
- ❖ ไม่ผ่านเกณฑ์ ไม่เข้าร่วมการตรวจประเมิน 12 หจก.

ผ่านเกณฑ์ ต้องไม่มีคะแนน 0 สำหรับข้อกำหนดพื้นฐานแต่ละข้อ คะแนนรวมแต่ละหัวข้อไม่ต่ำกว่า 50% และคะแนนรวมทั้งหมดต้องไม่ต่ำกว่า 70 %

การรับรองตามมาตรฐานความปลอดภัยในงานขนส่ง (Goods Transportation Safety Standard Standard)

❖ Close Gap ภายใน 31 กรกฎาคม 2567

6.12 อื่นๆ

<u>วาระที่ 7</u> ผลการดำเนินการด้านความปลอดภัย

หัวข้อที่นำเสนอ

- Safety Performance
- KAIs
- SD Calendar
- Highlight Activity
- ติดตามความคืบหน้า (ถ้ามี)
- Need help (ถ้ามี)

7.1 Quality Assurance-KW,TL (ชวโรจน์ ป., พิไลวรรณ ย.)

สรุป KPI ประจำเดือน

ผลการ Line Walk ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

- Line Walk 703 เรื่อง รวม 3,862 เรื่อง
- ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,629 วัน

Safety Performance

KPI	May. 24	YTD
เสียชีวิต	0	0
หยุดงาน	0	0
ไม่หยุดงาน (เปลี่ยนงานชั่วคราว)	0	0
ไม่หยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
ปฐมพยาบาล	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
โรคจากการทำงาน	0	0
อุบัติเหตุนอกงาน	0	0
ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0

QA ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,598 วัน
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 10 เม.ย 2563
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย

KAI o Actual KAI ผ่าน 100%

SD Caring ปรับTarget จาก 17 เป็น 12 เรื่อง/คน/เดือน

Item	KAI	Measure	2024 Target	May.24 Target	May.24 Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน 37 คน	5,328	444	**721** 100%	5,184	**3,862**
	Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)						
2	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**ทบทวน JSA & KYT**	%complete	100	100	100	100	100
4	**Safety talk**	ครั้ง/ 5 cell/สัปดาห์	240	20	39	200	189
	Micro Dialogue						
5	- จำนวนครั้งการทำ Micro dialogue	ครั้ง/5 cell/สัปดาห์	240	20	20	240	100
	- การแก้ไขประเด็นจากการ Micro Dialogue	%complete	100	100	100	100	100
6	**Clearing Near Miss** (ปรับปรุงแก้ไข)	%complete	100	100	100	100	100
	Green Machine Verification						
7	7.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	180	15	15	180	75
	7.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
8	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

Highlight จากการ Line walk

KAI Highlight — Line walk (Observation and Inspection) ตรวจสอบหน้างาน และประเมินความเสี่ยงที่สำคัญก่อนเสมอ

KAI	Measure	2024 Target	MAY Target	MAY Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
11 Line walk	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.1 งานปรับและทำความสะอาดสถานพาน	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
1.2 งานเชื่อมคัตเจียร์	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.3 งานผลัยหัวเสียน	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.4 งานผสมและอัดระบี้ด	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.5 งานยิงรถยกทุกชนิดนอกเหนือง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.6 งานขับรถยกพื้นที่เหนือง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
1.7 งานขับรถ Forklift	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
1.8 งานที่ใช้อากาศ	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
1.9 งานยกของหนัก Crane	% Obs.	100%	100%	100	100%	100
1.10 การทำงานกับสารเคมี	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
1.11 งานบนที่สูง	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	100
1.12 งานตั้งชั่งน้ำ	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.13 งานขับรถตัก	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.14 งานหม่อลมลวไฟฟ้า	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.15 คู่ปฏิบัติงานกับไฟฟ้า	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.16 คู่เฝ้าระวังอันตราย (Watch man)	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
1.17 งาน Packer	% Obs.	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!
- พฤติกรรมด้านความปลอดภัย	% Safe Behavior	100%	100%	#DIV/0!	100%	#DIV/0!

Clearing Safety Inspection ชี้บ่งและเตือนกันเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

เดือนนี้	MAY	YTD	
ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ไม่ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ปลอดภัย (ขั้นตอน)	ไม่ปลอดภัย (ขั้นตอน)
55	0	220	0
100.00	0.00	100.00	0.00

สังเกตุการทำงานของ **" การยกของหนัก"** ยกเครื่องตู้ Container สำหรับเป็นห้อง PSD Analysis CM1,2 In line การยกให้คำแนะนำ และต้องปฏิบัติงานตามขั้นตอน เพื่อความปลอดภัย

"งานเชื่อมตัดเจียร" ทำงานด้วยความปลอดภัย

Line walk > Observation สังเกตุการทำงานของ คธก. " งาน ติดตั้ง Valve น้ำเพิ่มเติม Line ท่อน้ำลงบ่อน้ำดิบ " ทำ JSA ก่อนเริ่มงาน สวมอุปกรณ์ครบ ปลอดภัย OK

Highlight จากการ Safety Talk = เดือนพฤษภาคม 83 เรื่อง รวม 189 เรื่อง

KAI Highlight — Safety talk & Micro Dialogue > สื่อสารด้านความปลอดภัย ทุกวันพฤหัสบดี

KAI	Measure	2024 Target	MAY Target	MAY Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
12 Micro Dialogue หรือ Safety talk	Micro Dialogue หรือ Safety talk					
กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell	1 ครั้ง/สัปดาห์/cell	36	36	83	360	189
- Manager (ทพ./ผพส./ร.อ.)	ครั้ง/เดือน/คน	1	1	1	10	4
- Supervisor (พส./ผพ./พชท.)	ครั้ง/เดือน/คน	9	9	24	90	75
- Operator (พนักงานปฏิบัติการ)	ครั้ง/เดือน/คน	26	26	58	260	110
- Contractor (ผู้รับเหมา ผพ./ พส./ หัวหน้าอู่ธุรกิจ)	ครั้ง/เดือน/คน	0	0	0	0	0

จำนวนเรื่องการสนทนาความปลอดภัย 2567 = 189 เรื่อง

QA KW

กิจกรรม Safety talk สื่อสารด้านความปลอดภัย แชร์ Case การเกิดอุบัติเหตุ ยกระดับความปลอดภัย ด้าน Unsafe Condition & Unsafe Action

QA TL

" Hand On and See -Think - Do
ทำงานปลอดภัยด้วยใจห่วงใยกัน OK "

QA SMC

Highlight จากการทำ JSA ที่หน้างาน

KAI Highlight — JSA ประเมินขั้นตอนการวิเคราะห์อันตรายเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน

" JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเสมอ"

Line walk ลงหน้างานตรวจสอบและช่วยเหลือ

KAI	Measure	2024 Target	MAY Target	MAY Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
13 Clearing Safety Inspection (ปรับปรุงแก้ไขการตรวจสอบความปลอดภัย)	JSA and KYT	100	100	100	100	100
14 Clearing Near Miss (ปรับปรุงแก้ไข)		100	100	100	100	100
15 JSA and KYT		100	100	100	100	100

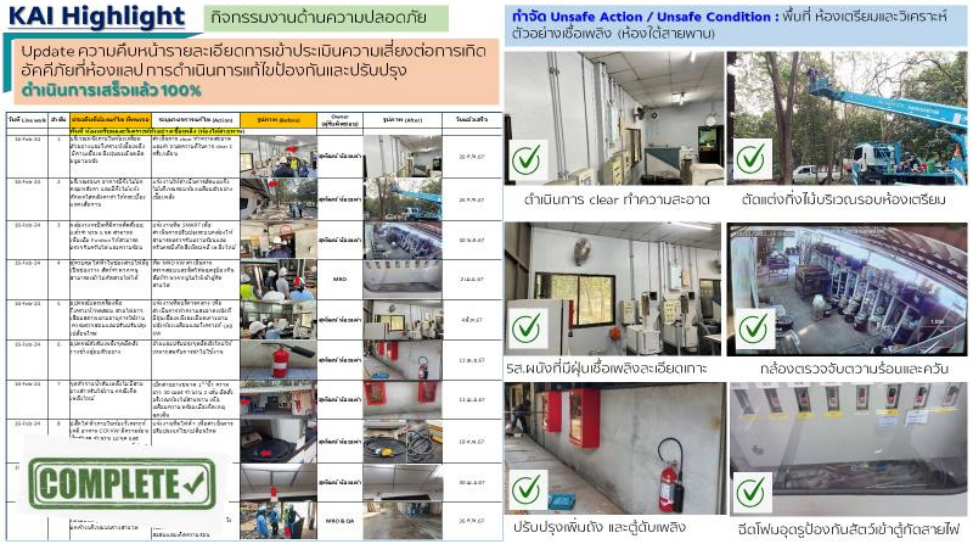
JSA ประเมินความเสี่ยง **" การขนย้ายท่อนปูนอิฐตัวหนอน "**
เน้นย้ำ : การทำงานด้วยความระมัดระวัง อันตรายจากการขนอาจทับมือ/เท้า ให้ระมัดระวังในการทำงาน เพื่อปฏิบัติได้อย่างถูกต้องปลอดภัย

JSA ประเมินงานก่อนเริ่มงาน "ก่อสร้าง Bund Wall รอบถังบรรจุสารเคมีที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา ป้องกันการหกล้นรั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก"
เน้นย้ำทำงานตามขั้นตอน "Unsafe Condition & Unsafe Action"
ปลอดภัยต่อการทำงาน

Hightlight จาการ5 ส.พื้นที่ที่ทำงาน และตรวจเช็คระบบ และอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งาน

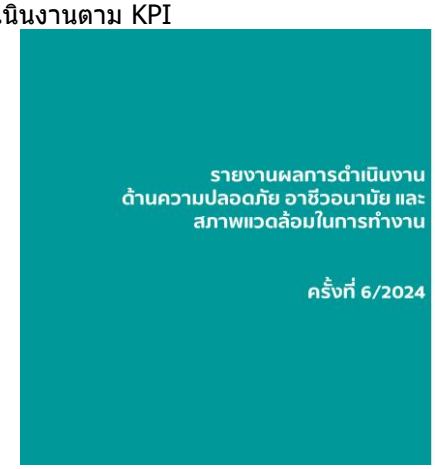
ตรวจสอบสภาพจราจร และความปลอดภัยในการจราจร รณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขับขี่

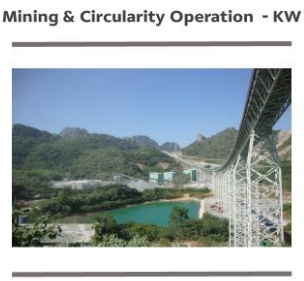
Update ความคืบหน้ารายละเอียดการเข้าประเมินความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยที่ห้องแลป การดำเนินการแก้ไขป้องกันและปรับปรุง ดำเนินการเสร็จแล้ว 100%



7.2 Mine & Green Circularity (สุรชัย ภ.)

ผลการดำเนินงานตาม KPI





ผลการ Line Walk ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

- Line Walk 979 เรื่อง รวม 6,005 เรื่อง
- Accident (ไม่หยุดงาน) 1 ครั้ง
- อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหายรวม 8 ครั้ง
- แก้ไข Unsafe Condition 85% ,สะสม 85%

Reactive KPI 2024

	May	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	1
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	2	8
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

กรณีมีเคส โปรดระบุรื่องคลอเวินที่เกิดเหตุ:
- เคสรถพ่วงเดินเครื่อง รถยกสลอง5 เพิ่มแรก แยกไปรถยกสลอง5ป้ายหน้อง
- เคสรถพ่วงเดินเครื่อง รถบรรทุกน้ำ10ล้อ แยกไปรถยกสลอง5ป้ายหน้อง
- เคสไม่หยุดงาน รถบรรทุก 777 QT787 แยนิงกอง5
- เคสรถพ่วงเดินเครื่อง รถบรรทุกน้ำ10ล้อ แยกไปรถยกสลอง5ป้ายหน้อง
- เคสรถพ่วงเดินเครื่อง 50 Backhoe ปากไฟรถหน้างานเครื่องใหม่
- เคสรถ Backhoe สายน้ำมันรั่ว ไฟไหม้ห้องเครื่องยนต์
- เคสรถตักล้อยางบ้านหนอง ถอดแบตไฟฟ้า 5 ก.ย. 67
- เคสรถขนส่งไม้ยนต์ แยกไปรถยก 14 พ.ค. 67
- เคสรถยนต์ส่วนตัวคุณ รถร่วมพจน์ภักดีไทย ถูกจำนวน 17 พ.ค. 67

Proactive KPI 2024

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	May Target	May Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	9216	768	979	3072	6005
	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
2	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	85	100	85
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	5 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี 53	4	4	20	20
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	1	1	1
	Green Machine Verification						
6	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2304	192	192	192	192
	6.2 ปลอด/ใช้	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

การนำผลลัพธ์จากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- ฟื้นชีวิต
- ศึกษาหาสาเหตุ ปรับปรุงป้องกันเหตุซ้ำ
- ตามหาผู้ที่ฝ่าฝืนกฎ ลงโทษ ให้ได้รับการแก้ไขและพัฒนาอย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk เน้นงานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line Walk

Proactive KPI 2024 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

4 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	รูปจุดที่ต้องปรับปรุงแก้ไข
1	วัตถุดิบรั่วไหลหกล้นสะสม ผนัง Chute มีแผลและฝาแผนโฮว์มีช่องวัตถุดิบลอดได้	เชื่อมแก้ไข Chute 303 ลง 304 ผนังทะลุ ฝาแผนโฮว์มีช่องวัตถุดิบรั่วไหล	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
2	ช่วงฝนตกน้ำไหลเข้าแนวสายพาน 208 ด้านท้ายทำให้มีโคลนเลน เข้าเครียร์ทำความสะอาดในพื้นที่ยาก	เทคอนกรีตเสริมระดับพื้น ขุดถมปรับพื้นด้านนอกประตูด้านข้างป้องกันน้ำฝนไหลลง Crusher 303	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
3	วัตถุดิบติดล้อรถบรรทุกร่วงหล่นสะสมใต้เครื่องซิ่ง	นำสายพานเก่าติดตั้งปิดช่องป้องกันลดวัตถุดิบร่วงหล่นสะสมใต้เครื่องซิ่ง	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	
4	หินร่วงใส่เครื่องจักรขณะขึ้นไปทำงานเขา C7	ปิดกั้นเส้นทางไม่ให้ขึ้นเขา C7ขณะเครื่องจักรทำงาน	ดำเนินการแก้ไขแล้ว	

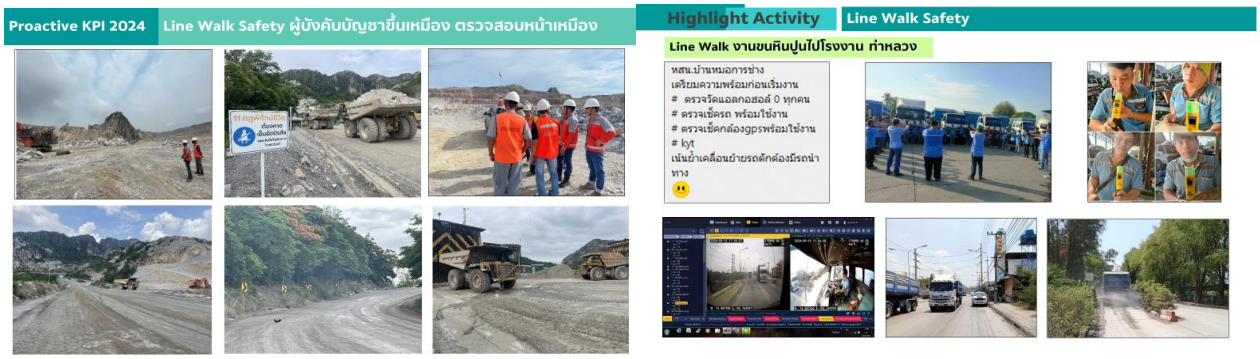
SD Calendar MAY

Safety Talk &KYT ก่อนเริ่มงาน

การปฏิบัติตามกฎพิทักษ์ชีวิต

การควบคุมฝุ่น

กิจกรรม Line Walk



Highlight Activity Safety talk

Big Cleaning Day

แผนปลูกต้นไม้ และฟื้นฟู

Green Machine Verification และตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

SOC Improvement & Clearing

การควบคุมฝุ่น PM2.5

การติดตามงานซ่อมรถดับเพลิงคันเก่า

7.3 MRO -KW ([redacted])

ผลการดำเนินงานตาม KPI

ผลการ Line Walk ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

- ❖ Line Walk 864 เรื่อง รวม 2,702 เรื่อง
- ❖ Accident 0 ครั้ง

Safety Performance

KPI	May.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายข้อปฏิบัติปลอดภัย	0	0

KAIs

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	May Target	May Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	12ครั้ง/เดือน/72	10,368	864	864	4,320	2,702
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	57	100	**41**
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	39	100	**27**
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	**100**
3	**Safety talk**	เรื่อง/ปี	240	20	20	100	85
4	**JSA & KYT** ก่อนทำงานทุกครั้ง	%complete	100 %	100 %	100 %	100 %	100%
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	0	0	0	0
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	157	157	157	157	157
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100 %	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100 %	100	100	100	100

Clearing Safety Inspection

- May. 2024 = 445 Case

กิจกรรม Safety Talk

การปิด Gap ความเสี่ยง จากการ Line Walk

MHM Concerns

MHM Concerns : Kiln / LM / AF / WHG

Machine Name	ปัญหา/อาการ	แนวทางแก้ไข	แผนดำเนินการ	หมายเหตุ
Kiln : Pump จาระบี Inlet seal ไม่พร้อมใช้งาน	➢ตัว Piston / จาน Feed สึก ไม่สามารถสร้างแรงดันได้	➢ใช้วิธีอัดจาระบีแบบ Manual	➢สั่งซื้อ Pump ใหม่จะมาช่วง May 2024	
Kiln : Cast Cone	➢สกรูยึด Cast Cone หลุดหาย	➢ใส่สกรูยึด Cast Cone ใหม่	➢Plan หรือรอจังหวะ ขอหยุดเปลี่ยน	
Kiln : Pump Grate 3	➢ทีม MA ตรวจเช็คพบค่า Vibration 6 mm./s (ค่าเริ่มผิดปกติ) สัญญาณอยู่ที่ดูด Coupling	➢เปลี่ยน Pump ใหม่	➢รอหน้อเผาหยุดเปลี่ยน pump ใหม่	
Kiln : Slide Seal Grate 2	➢มีฝุ่นรั่วของจาก Slide Seal เนื่องจากช่วงซ่อมหน้อเผาของมาไม่ทันจึงไม่ได้เปลี่ยนของใหม่	➢เปลี่ยน Slide Seal ใหม่	➢Plan หรือรอจังหวะ ขอหยุดเปลี่ยน	

Proactive KPI 2024 — การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า งานยืนโม้ ยัด เรียง/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่ (ความเร็ว/งานขยะ)

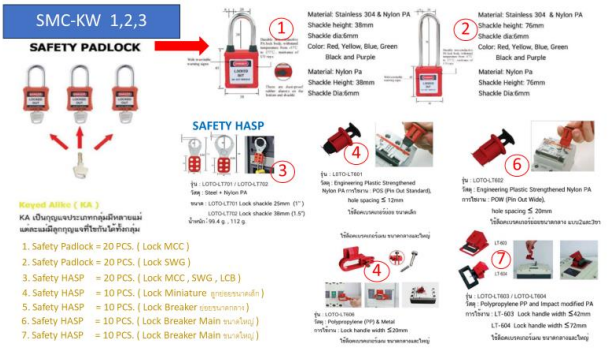
Top 5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Green Machine

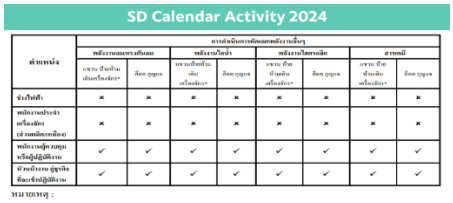
Proactive KPI 2024 — Green Machine — Highlight Activity

Log Out Tag Out

Proactive KPI 2024 — สำรวจอุปกรณ์ Lock out tag out — Highlight Activity

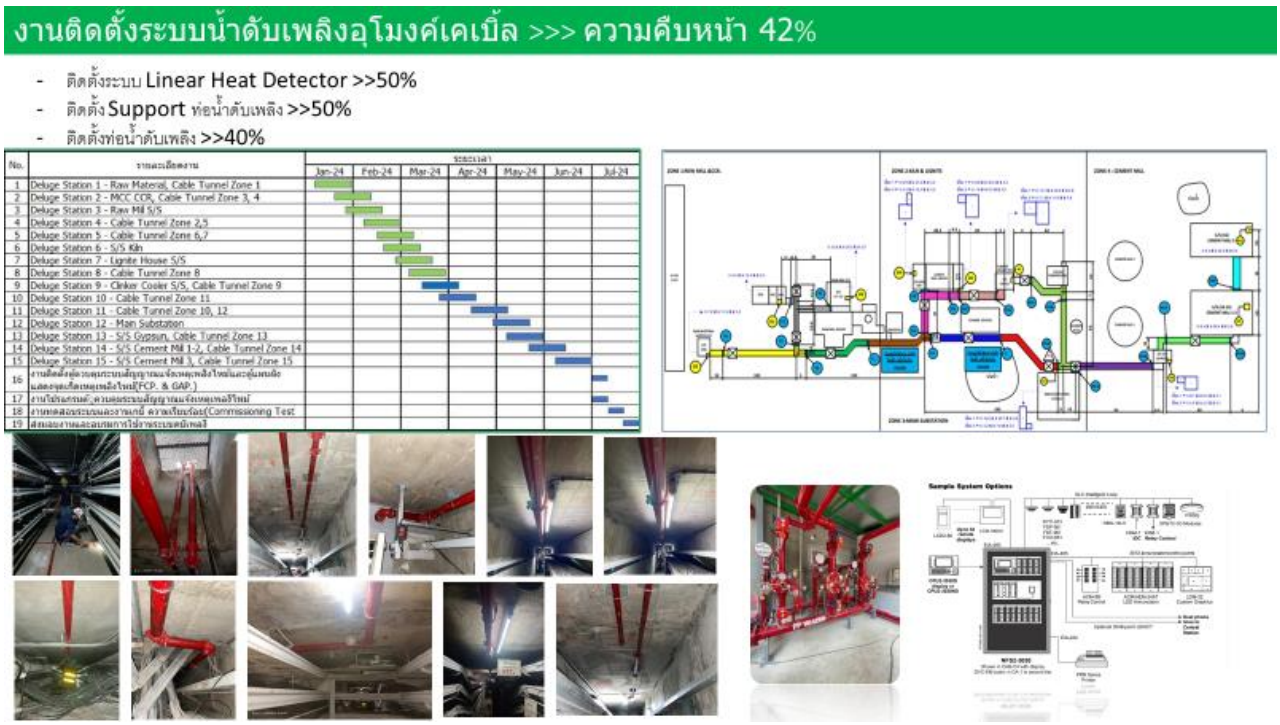


SD Calendar Activity 2024

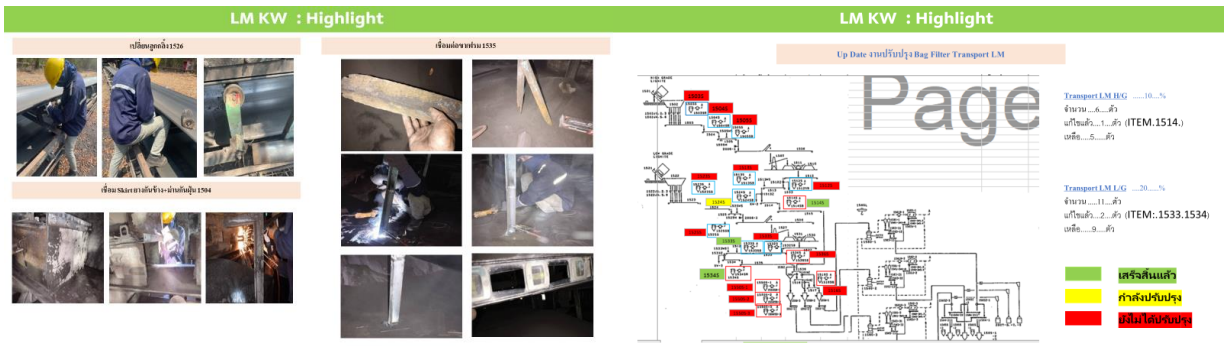


งานติดตั้งระบบน้ำดับเพลิงอุโมงค์เคเบิ้ล >>> ความคืบหน้า 42%

- ❖ ติดตั้งระบบ Linear Heat Detector >>50%
- ❖ ติดตั้ง Support ท่อน้ำดับเพลิง >>50%
- ❖ ติดตั้งท่อน้ำดับเพลิง >>40%



LM KW : Highlight



Highlight Activities MRO Mortar KW

- ❖ Debottleneck mixing & packing process KW1

Background : มีการเคลียร์ปูนที่ใต้กันกะพล้อ หลังจากผลิตปูนหยาบ ทำให้ต้องหยุดวันละ 1 ชม. เพื่อทำการ Clear Line จนทำให้ไม่สามารถเดินเครื่องจักรได้เต็มกำลังการผลิต เกิดการสูญเสียโอกาสทางการผลิต 60 ตัน ต่อวัน คิดเป็นจำนวนเงิน 22,740 บาท/วัน หรือ 8.30 ล้านบาท/ปี

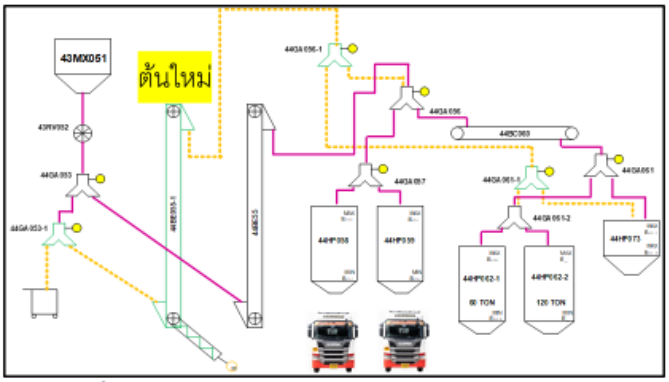
Solution : ติดตั้งเพิ่มกะพล้อเพื่อแยกไลน์การผลิตปูนหยาบและปูนละเอียดออกจากกัน ทำให้ไม่ต้องหยุดเครื่องจักรเพื่อ Clear line ,สามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้ อีกทั้งยังเพิ่มเสถียรภาพให้ระบบในกรณีที่เกิด Break down ของกระพล้อได้

Highlight Activities MRO Mortar KW

Debottleneck mixing & packing process KW1

Background : มีการเคลียร์ปูนที่ใต้กันกะพล้อ หลังจากผลิตปูนหยาบ ทำให้ต้องหยุดวันละ 1 ชม. เพื่อทำการ Clear Line จนทำให้ไม่สามารถเดินเครื่องจักรได้เต็มกำลังการผลิต เกิดการสูญเสียโอกาสทางการผลิต 60 ตันต่อวัน คิดเป็นจำนวนเงิน 22,740 บาท/วัน หรือ 8.30 ล้านบาท/ปี

Solution : ติดตั้งเพิ่มกะพล้อเพื่อแยกไลน์การผลิตปูนหยาบและปูนละเอียดออกจากกัน ทำให้ไม่ต้องหยุดเครื่องจักรเพื่อ Clear line , สามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้ อีกทั้งยังเพิ่มเสถียรภาพให้ระบบในกรณีที่เกิด Break down ของกระพล้อได้



แผนดำเนินการติดตั้งกะพล้อDebottleneck mixing & packing process KW1

		1-Jan			2-Feb , 3-March , 4 April					5-May			
1ติดตั้งฐานราก	Plan												
	Actual												
2..ติดตั้งของกะพล้อและท่อChute	Plan												
	Actual												
3.ติดตั้งชุดDriveและTest	Plan												
	Actual												

Benefits : Increase KW Capacity 1,800 T/M,
Value release 8.30 MB/Y

PROJECT : งานติดตั้ง BUCKET 44BE055-1

SCG CEMENT

PROJECT : งานติดตั้ง BUCKET 44BE055-1

PROJECT

- ★ ที่มา : ติดตั้งเพิ่มกระพล้อแยกไลน์การผลิตปูนหยาบและปูนละเอียดออกจากกัน
- ★ เริ่มใช้งาน : มิถุนายน 2567
- ★ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
  - เดินสาย Main Motor , เดินสายสัญญาณ Safety , เดินสาย Two way Gate
  - งานออกแบบและประกอบตู้ Control , เขียน Program PLC S7-1200 & HMI
  - งานติดตั้งตู้ Control Test Run ระบบ Safety , Test Run On Load / No Load
  - เชื่อมต่อระบบ S7-1200 กับ Program M-TEC เพื่อให้สามารถเดิน Auto Control ได้

Blending Silo#1 Recovery

Total Progress (P18.19% A15.66%)

a.งานเคลียร์ 100%
=> 3,836 t (เสร็จแล้ว)
b.งานสำรวจและรื้อ 100% (เสร็จแล้ว)
c.งานซ่อมกลับคืน (หลังสำรวจ)
=> งานออกแบบ 100%
=> PO ให้ทาง CPAC กำลัง Bidding
=> Estimate เริ่มงาน 22 Apr 24

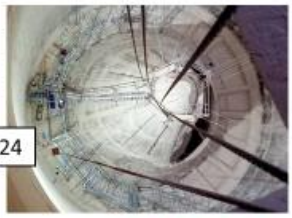
KW Blending Silo#1 Recovery

Blending Silo#1 Recovery
Total Progress (P18.19% A15.66%)
a.งานเคลียร์ 100%
=> 3,836 t (เสร็จแล้ว)
b.งานสำรวจและรื้อ 100% (เสร็จแล้ว)
c.งานซ่อมกลับคืน (หลังสำรวจ)
=> งานออกแบบ 100%
=> PO ให้ทาง CPAC กำลัง Bidding
=> Estimate เริ่มงาน 22 Apr 24

แผนการดำเนินงาน

ลำดับที่	รายการ	2023			2024										
		10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	รื้อ Dome														
2	เคลียฝุ่นคงเหลือ														
3	รื้อราง Air Slide														
4	รื้อ Dome														
5	อนุมัติงบประมาณ														
6	Bidding & PO Process														
7	Mobilization														
8	ซ่อมกลับคืน														
9	ติดตั้งราง Air Slide กลับคืน														
10	Circulated														
11	Test Run และใช้งาน														

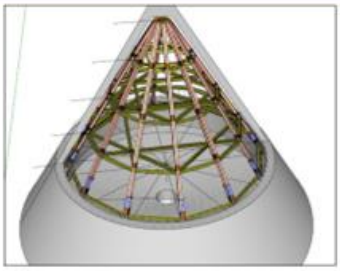
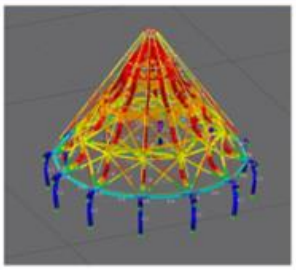
Plan Finish Oct 2024



SCG Social Distancing

KW Blending Silo#1 Recovery

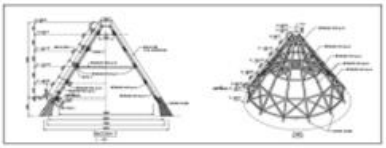
งานก่อสร้าง Dome Blending Silo 801

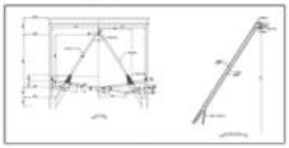
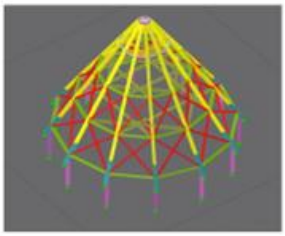
งานซ่อม Dome Blending Silo
a.งานเคลียร์
=> 3,836 t (เสร็จแล้ว)
b.งานรื้อและสำรวจ
=> PO ให้ CPAC SB (4.5 MB)
c.งานซ่อมกลับคืน (หลังสำรวจ)
=> PO ให้ CPAC SB (22.628 MB)

Step งาน
a. งานรื้อ Dome 100 %
b. งานเคลียร์ material 100 %
c. งานรื้อ Dome 100 %
d. งานซ่อมกลับคืนสภาพ 1 %

ความคืบหน้างาน
- ตรวจสุขภาพ อบรม เตรียมทำบัตร คู่ธุรกิจ
- ตรวจอุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้า และอุปกรณ์ Safety
- เตรียมพื้นที่หน้างาน กั้นขอบเขตพื้นที่ (กั้นรั้วเมทัลชีล)



แผนงานก่อสร้าง Dome Blending Silo.
- ระยะเวลางานก่อสร้าง Dome ทั้งหมด 150 วัน
- งานก่อสร้างทั้งหมด กำหนดแล้วเสร็จวันที่ 02/09/2567
- งานติดตั้งรางผ้าใบ เริ่มงานต่อจากงานก่อสร้าง Dome แล้วเสร็จ
- งานติดตั้ง Bagfilter เริ่มงานต่อจากงานก่อสร้าง Dome แล้วเสร็จ

7.4 Operation -KW ([redacted])
ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 6 วันพุธ ที่ 12/06/2024

Operations-SKW

ผลการ Line Walk ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

- Line Walk 1,062 เรื่อง รวม 5,017 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง
- เป้าหมายอื่นๆ ผ่าน 100 %

SCG CEMENT-BUILDING MATERIALS

Reactive & Proactive KPI 2024

	KPI	Measure	2024 Target	MAY Actual	YTD (2) Actual
1	อุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิต Fatality Accident	case	0	0	0
2	อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Loss Time Accident				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
3	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (เปลี่ยนหน้าที่งานชั่วคราว) No Loss Time Accident (Restrict Work)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
4	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (การรักษาพยาบาล) No Loss Time Accident (Medical Treatment)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
5	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)No Loss Time Accident (First Aid)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
6	อุบัติเหตุถึงไม่หยุดงาน (ปฐมพยาบาลเบื้องต้น)No Loss Time Accident (First Aid)				
	- พนักงาน	case	0	0	0
	- คู่ธุรกิจ	case	0	0	0
7	ทรัพย์สินเสียหาย Property Damage	case	0	0	0
8	เพลิงไหม้ Fire	case	0	0	0
9	อุบัติเหตุนอกงาน	case	0	0	0
10	โรคจากการทำงาน	case	0	0	0
11	ฝ่าฝืนกฎทักษ์บีวัล (LSRs Violation)	case	0	0	0

	KAI	Measure	2024 Target	MAY Target	MAY Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
	Line Walk						
		จำนวนคน (105)	15120	1,260	1,062	6,300	5,017
	แก้ไข Safe	% Complete	100	100	100	100	100
	แก้ไข Unsafe Action	% Complete	100	100	100	100	100
	แก้ไข Unsafe Condition	% Complete	100	100	100	100	100
	แก้ไข Near Miss	% Complete	100	100	100	100	100
	Micro Dialogue หรือ Safety talk						
	กิจกรรม Dialogue ของแต่ละ Cell	1 ครั้ง/สัปดาห์/Cell	1087	226	232	1087	1166
	ระดับแผล./ รอ. /วศ.	ครั้ง/เดือน/คน	14	6	6	14	17
	ระดับบังคับบัญชา	ครั้ง/เดือน/คน	126	28	28	126	136
	ระดับปฏิบัติการ	ครั้ง/เดือน/คน	645	129	133	645	690
	จป.คุรุกิจ/หัวหน้างานคุรุกิจ	ครั้ง/เดือน/คน	302	63	65	302	323
	Green Machine						
	ความปลอดภัย	% Complete	100	100	100	100	100
	ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง						
	ถังดับเพลิงมือถือ	% Complete	100	100	100	100	100
	ไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน	% Complete	100	100	100	100	100

การทำ JSA/KYT ,Safety Talk ก่อนเริ่มงาน

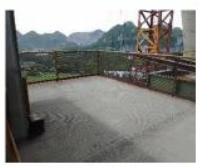
SCG CEMENT-BUILDING MATERIALS

Proactive KAI 2024

การสนทนาความปลอดภัย (Safety talk)

JSA/KYT

อุปกรณ์ดับเพลิง/ดับเพลิง



Green Machine verification

Line Walk ที่หน้างาน

วันนี้ 10 พ.ค. 67 เวลา 08:00 - 08:50 น. คจ. Line walk
สถานที่ : อาคารหม้อบนปูน3 (S/S .CM3, Mill motor & Inching)
นำเสนอ : การเข้าทำงานกับหม้อบดปูน
• คำแนะนำจาก ผร.เขาวง และผู้บังคับบัญชา
1. ขั้นตอนการทำงานในการ Log off SW. แขวนป้ายควรทำจบในขั้นตอนเดียว (ไม่ต้อง On off และเข้าออกห้อง Sub. หลายรอบ)
2. ขั้นตอนการ Off ไฟและแขวนป้ายต้องเพิ่ม Visual ให้ชัดเจนและเข้าใจง่ายขึ้น (บริเวณใน Sub.)
3. การสื่อสารระหว่างกะ ต่อ กะในการปลดป้ายต้องชัดเจนและครบ (คนที่จะออกกะกับคนรับกะ)
4. ก่อนเดินเครื่องจักรต้องเช็คคนที่อยู่หน้างาน/ ตรวจสอบคนที่ปฏิบัติ ทุกครั้งและสื่อสารให้ชัดเจน
5. แนะนำสอนเตือนให้ผู้ปฏิบัติงานในเรื่องขั้นตอนการปฏิบัติงานในที่เรากำหนดเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานเอง
6. Mindset ของผู้ปฏิบัติงานที่มีต่อขั้นตอนการทำงานเป็นอย่างไร
- น้องณัฐพล : การทำงานอาจจะหลายขั้นตอนและช้าแต่มีความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงาน
5. การปฏิบัติงานจริงเราทำตามขั้นตอนนี้มัย
เพื่อทราบครับ

PSSR : Fly Ash Cement Project

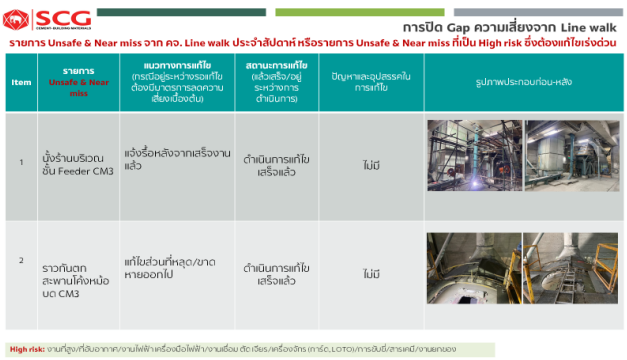
PSSR : Fly Ash Plant Cement
- ต้องปรับปรุง Gangway, ทางเดินเพิ่มให้ปลอดภัย
- จุดที่ทำงานที่ไม่สะดวกและปลอดภัย

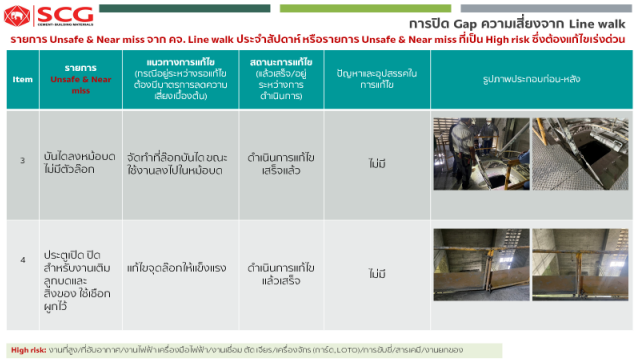
เตรียมเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องให้พร้อม

Safety Calendar 2024

การปิด Gap ความเสี่ยง

- มีนั่งร้านบริเวณชั้น Feeder CM3 ไม่รื้อถอน ค้างไว้นาน
- ราวกันตกสะพานโค้งหม้อบด CM3 ชำรุดหลุดหาย
- บันไดลงหม้อบดไม่มีตัวล๊อก
- ประตูเปิด ปิดสำหรับงานเติมลูกบดและสิ่งของ ใช้เชือกผูกไว้





Highlight Activity

- 5ส. พื้นที่/จัดเก็บกองสะสม
- ตัดแต่งแนวกิ้งไม้ที่บังสายตา
- ยางปาด : ตรวจเช็คแก้ไข/เปลี่ยน
- พรมน้ำลดฝุ่นพื้นที่, ถนน, ต้นไม้
- พรมน้ำลดฝุ่น Plant Biomass
- Spray ล้างล้อและคลุมผ้าใบก่อนออก
- วันที่ 23 พฤษภาคม 2567 ซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 3 เหตุเพลิงไหม้พื้นที่ Transport 1504 เตรียมเชื้อเพลิง
- วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ซ้อมแผนฉุกเฉิน สารเคมีรั่วไหลแลพไฟไหม้ที่ SF Plant KW
- วันจันทร์ที่ 20 พฤษภาคม 2567 ช่วงเวลา 08:30-15:00 น.PYROTECH ENGINEERING CO.,LTD. เข้ามาตรวจเช็ค ทดสอบระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และระบบดับเพลิงอัตโนมัติของหน่วยงานผลิตถุงปูนซีเมนต์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

  1.รายการตรวจเช็คอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้

  1.1 Control panel

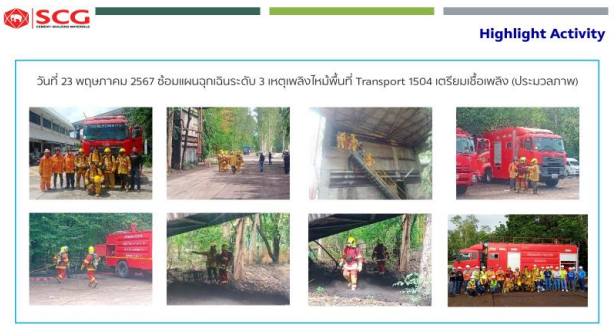
  1.2 Smoke Detector (Beam-EP)

  1.3 Manual

  1.4 Bell Alarm

  2.Test เผาหัว Sprinkler

  3.แก้ไข Ground Fault Loop 1



Need Help / Need Support

- สแลน Biomass จากการเปลี่ยนของเดิมที่ชำรุด ยังไม่ได้ 5ส.
- ประธานคปอ. ให้ทางทีมดำเนินการเอง เนื่องจากเป็นเรื่องเล็ก สามารถดำเนินการได้ทันที

สแลน Biomass จากการเปลี่ยนของเดิมที่ชำรุด ยังไม่ได้ 5ส.

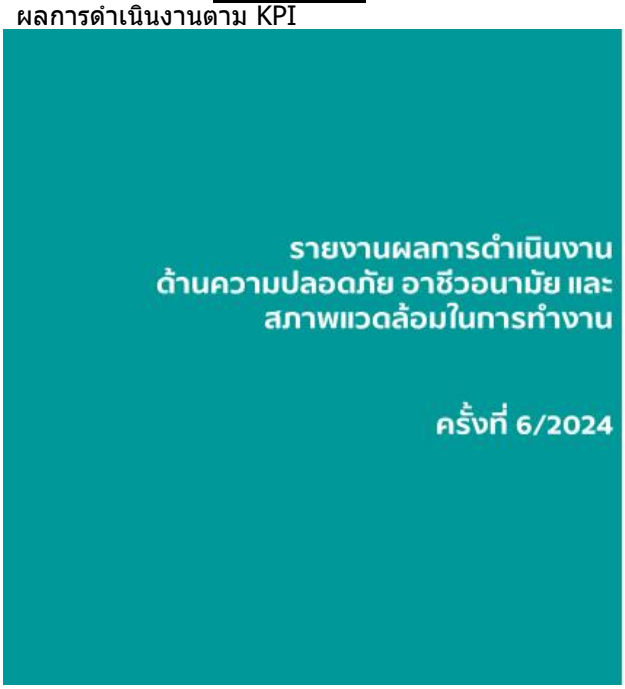
7.5 Operation -WC ([redacted]

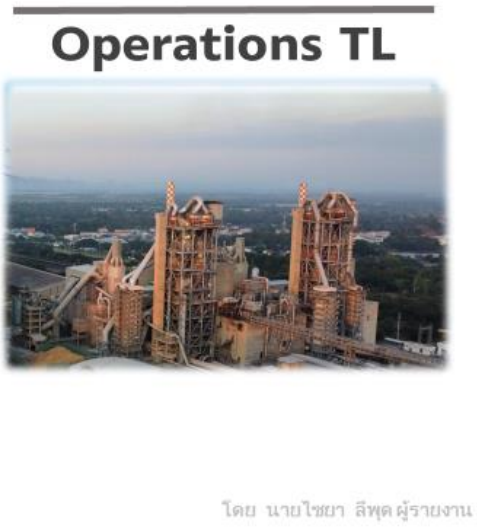
ติดข้อร้องเรียนลูกค้า ไม่เข้านำเสนอผลการดำเนินงาน

7.6 Operation -TL

7.5.1 Operation TL [redacted]

ผลการดำเนินงานตาม KPI





ผลการ Line Walk ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

- Line Walk 1,361 เรื่อง รวม 6,867 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง
- แก้ไข Unsafe Condition 91% สะสม 79%

Reactive KPI 2024

	May	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการถาวรหมดสภาพ สูญเสียอวัยวะหรือไม่สามารถกลับมาใช้งานได้
- สามารถกลับมาฟื้นสภาพเพื่อกลับมาใช้งานได้ แต่ต้องใช้ระยะเวลานานกว่า 6 เดือน เช่น การแก้ไขที่เกี่ยวข้องกระดูกหักหลายชิ้นหรือซ้ำซ้อน ไม่สามารถกลับมาทำงานได้ตามเดิม

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KAI 2024

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	May Target	May Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	11,808	948	1,361	4,884	6,867
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	91	100	79
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	-	100	-
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	48	4	5	20	20
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	0	0	1	1
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	2,940	245	245	1,225	1,225
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk เน้นงานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัดเจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การยืนใต้สายเคเบิ้ล/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

การทำ JSA/KYT/Safety Talk

Proactive KPI 2024

กิจกรรม Safety Talk ประจำสัปดาห์ @บ้านพันตัน/บ้านปั่นไฟ/ Safety Talk สัญจร@โรงซ่อม

การทำ JSA/KYT ก่อนเริ่มทำงานทุกครั้ง

JSA ก่อนเข้าตรวจเช็คภายในหม้อน Z3

JSA : งาน PM Rotary Valve Boiler line 5

JSA งานตักปูนสายพาน U1J04

JSA งานตักปูนสายพาน W2U16

งานเคลียร์ฝุ่น Bag Filter K1P23

JSA ก่อนปฏิบัติงานตรวจเช็ค Separator

JSA ก่อนปฏิบัติงานตรวจเช็คน้ำมัน Roller

JSA ก่อนปฏิบัติงานตรวจเช็คฝุ่นสะสมห้อง Clean BF L5P12

- ❑ ตรวจสอบ Green Machine Verification
- ❑ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

Proactive KPI 2024

❑ ตรวจสอบ Green Machine Verification

❑ ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง

ประเภท	พร้อมใช้งาน	ไม่พร้อมใช้งาน
ถังดับเพลิงมือถือ	385 ถัง	0 ถัง
ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	84 จุด	12 จุด
ระบบปั๊มน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายดับเพลิง	70 จุด	0 จุด

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง พร้อมใช้งาน OK

กิจกรรม Line Walk

การปิด Gap ความเสี่ยงจากการ Line Walk ทั้งหมด 6 งาน

1.มีการตรวจเช็คBag filter W2P88 ทำให้ส่งผลกระทบต่อทีมทำงาที่ทำงานอยู่ด้านล่างเช่นฝุ่นไหลลงไปโดนผู้ปฏิบัติงานด้านล่าง

2.จาก Line walk ลานกองเก็บ Biomass Station #3 มีประตูสำหรับนำสายน้ำดับเพลิงเข้า-ออกเพียงด้านทิศใต้ด้านเดียว อาจไม่เพียงพอต่อการใช้งาน

3.ฝาครอบรางสายไฟ VCMชำรุดเนื่องจากรถเหยียบช่วงงานซ่อม SD

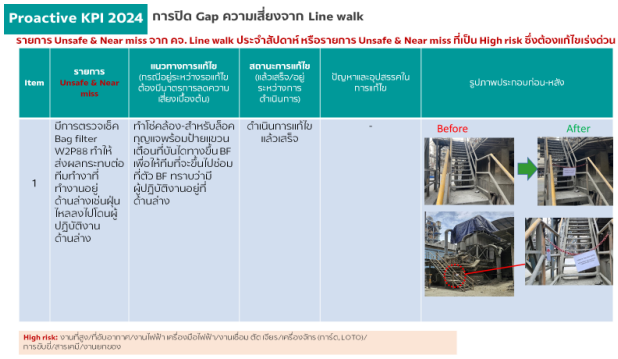
4.ทางเดินสำหรับไปกลับ Line ท่อส่งปูนหม้อบด Z7 แกงเวย์พื้นทางเดินไม่ครอบคลุมพื้นที่ทางเดิน

5.ถนนทางเข้าอ่างหิน A1-A2 ชำรุด มีความเสี่ยวเกิดอุบัติเหตุกับผู้สัญจรผ่าน

6.ปรับปรุงราวกันตกท้ายหม้อ Z7

7.การ์ดครอบท้ายสายพานR2J02 มีน้ำหนักมาก การตรวจเช็คและเปิดเคลียร์ยากลำบาก

8.ตู้ Control Air Compressor ติดตั้งไม่ได้มาตรฐานและไม่ปลอดภัย



Proactive KPI 2024 การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk

รายการ Unsafe & Near miss จาก คจ. Line walk ประจำสัปดาห์ หรือรายการ Unsafe & Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน

Item	รายการ Unsafe & Near miss	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมีมาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/อยู่ระหว่างการดำเนินการ)	ปัญหาและอุปสรรคในการแก้ไข	รูปภาพประกอบก่อน-หลัง
7	การ์ดครอบท้ายสายพานR2J02 มีน้ำหนักมาก การตรวจเช็คและเปิดเคลียร์ยากลำบาก	แก้ไขการ์ดครอบท้ายสายพานใหม่ให้มีน้ำหนักเบา ตรวจเช็คและเปิดเคลียร์สะดวก	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	-	Before After
8	ตู้ Control Air Compressor ติดตั้งไม่ได้มาตรฐานและไม่ปลอดภัย	ย้ายไปติดตั้งที่ผนังกำแพง ยึดให้มั่นคง ปลอดภัย	ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	-	Before After

การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ

Safety Calendar

- ตรวจความปลอดภัยรถขนส่ง สารเคมี ปลอดภัย Ok.
- รณรงค์การขับขี่อย่างปลอดภัย (Road safety) และ line walk งานขับขี่
- ตรวจสอบความพร้อมเบื้องต้นของรถที่ขนส่งสินค้าให้กับทางหน่วงงาน
- ไฟแสงสว่างด้านหน้า OK
- ไฟแสงสว่างด้านท้าย OK
- ไฟถอยหลังมีแสงและเสียง OK
- ดอกยางและระบบเบรค OK
- ระบบเมื่อยกดัมพ์มีเสียง OK

ซ้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉิน. การซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟกลางคืน อาคารหม้อบด Lignite L5-6 ประจำปี ภาค กลางคืน (20/05/67)

Highlight

- สำรวจและแก้ไขรางระบายน้ำพื้นที่ในโรงงาน
- ทีมบริการกลางสำรวจรางระบายน้ำและวางแผนขุดลอก

Operation TL **Highlight**

❑ สำรวจและแก้ไขรางระบายน้ำพื้นที่ในโรงงาน

ทีมบริการกลางสำรวจรางระบายน้ำและวางแผนขุดลอก

ขุดลอกเพื่อวางท่อระบายน้ำใหม่เรียบถนนหน้าอาคาร WHG

ขุดลอดเพื่อวางท่อระบายน้ำใหม่ทางข้ามถนนหน้าอาคารสูงลม Z1-3

7.7 MRO -TL

ผลการดำเนินงานตาม KPI

รายงานผลการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ
สภาพแวดล้อมในการทำงาน

ครั้งที่ 6/2024

MRO-รง.ปูนซิเมนต์ไทยท่าลวง
Plant Maintenance
เดือน พ.ค. 2024

- ทำงานปลอดภัยมาแล้ว 1,739 วัน
- เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 26 ส.ค. 2562
- จำนวนวันสูงสุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานที่เคยทำได้ 1,389 วัน

(update ณ. วันที่ 31 พ.ค. 2024)

ผลการ Line Walk ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

- Line Walk 811 เรื่อง รวม 4,321 เรื่อง
- Accident 0 ครั้ง
- แผนงานอื่นๆ ผ่าน 100%

Reactive KPI 2024

	May.	YTD
1. อุบัติเหตุจากสถานที่ทำงาน		
1.1 เสียชีวิต	0	0
1.2 หยุดงาน	0	0
1.3 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (เปลี่ยนงาน)	0	0
1.4 ไม่ถึงขั้นหยุดงาน (รักษาพยาบาล)	0	0
1.5 ปฐมพยาบาล	0	0
1.6 ทรัพย์สินเสียหาย (เพลิงไหม้หรือระเบิด)	0	0
1.7 ทรัพย์สินเสียหาย	0	0
2. อุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะทางถนน (รถที่ใช้ในกิจการของบริษัท)	0	0
3. อุบัติเหตุจากการขนส่ง	0	0
4. การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง	0	0
5. การเจ็บป่วยและโรคจากการทำงาน	0	0
6. ฝ่าฝืนกฎความปลอดภัย	0	0
6.1 กฎพิทักษ์ชีวิต (LSRs Violation)	0	0
6.2 นโยบายขับขี่ปลอดภัย	0	0

การนับครั้งจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง:
- เสียชีวิต
- พิการถาวรสูญเสียอวัยวะหรือไม่สามารถกลับมาใช้งานได้
- สามารถกลับมาปฏิบัติงานได้ภายในวันที่เกิดอุบัติเหตุ ต่างกัน 6 เดือน นับจากวันที่ เกิดอุบัติเหตุถูกตรวจพิจารณาคู่ขึ้นโดยไม่ให้พิจารณาตามกฎหมายกำหนด

กรณีมีเคส โปรดระบุชื่อเคสและวันที่เกิดเหตุ:

Proactive KPI 2024

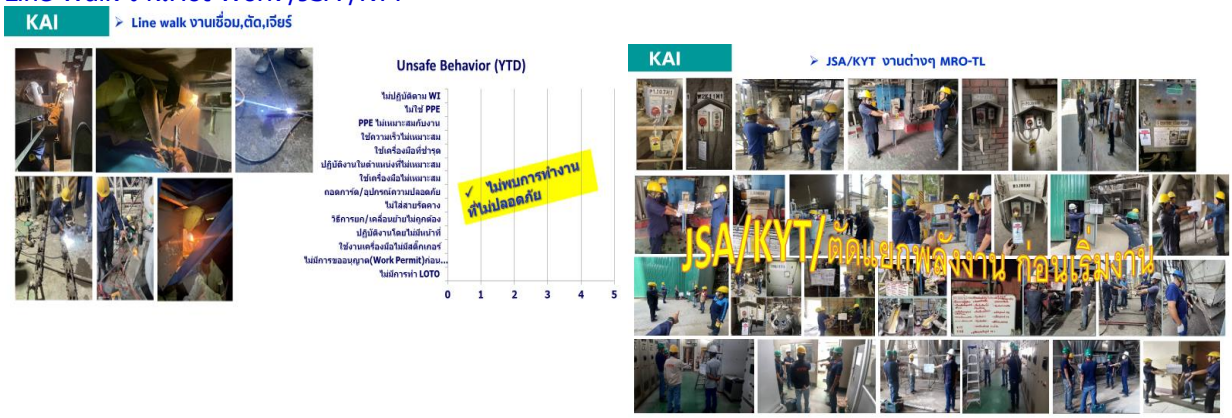
นำเสนอไม่เกิน 1 นาที

Item	Proactive KPI	Measure	2024 Target	May. Target	May. Actual	YTD (1) Target	YTD (2) Actual
1	**Line walk**	จำนวน	6,768 ครั้ง/ปี	576	811	2,760	4,321
2	**Unsafe Clearing** (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	- แก้ไข Unsafe action	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Unsafe condition	%complete	100	100	100	100	100
	- แก้ไข Near miss	%complete	100	100	100	100	100
3	**Safety talk**	ครั้ง/หน่วยงาน	24 ครั้ง/หน่วยงาน/ปี	2	2	12	12
4	**JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง**	%complete	100	100	100	100	100
5	**Review WI**	ครั้ง/ปี	1	1	0	1	0
6	**Green Machine Verification**						
	6.1 Machine ที่ถูกตรวจ	จำนวน	48	4	4	24	24
	6.2 ปลอดภัย	%safe	100	100	100	100	100
7	**ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิง**	%complete	100	100	100	100	100

หมายเหตุ:
- **Safety talk** เป้าหมาย 1 ครั้ง/หน่วยงาน/สัปดาห์
- **Review WI** เป้าหมาย 1 ครั้ง/ปี หรือเมื่อมีการงานใหม่
- **Line walk** เน้น**งานเสี่ยง**

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า/เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัดเจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Line Walk งานHot Work /JSA /KYT



- MRO Line Walk พื้นที่ Kiln 5
- MRO Line Walk พื้นที่ K1,พัดลม W2P20
- MRO Line Walk พื้นที่ Z1-3
- MRO Line พื้นที่ ถัง Fly Ash Z7

ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงโรงซ่อม

ผลการดำเนินการตาม SD Calendar 2024

- กั้น พื้นที่การจราจร งานซ่อมท่อน้ำหล่อเย็นหน้าห้องสูบลม Z1-3
- JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน / LOTO

MAY 2024
Target = 576 งาน
Actual = 811 งาน (คิดเป็น 140.79%)
Jan-May = เป้า 2,760 ครั้ง/ actual 43,12 ครั้ง

Activity : Safety Caring May 2024

SD Calendar : สภาพการจราจรและความปลอดภัยในการจราจร

Safety caring SD App MRO-TL

ลำดับ	ชื่อ	สกุล	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	May-67 target	May-67 actual	YTD target	YTD actual	Rank
1	[illegible]	[illegible]	21	18	16	12	12	12	60	77	27
2	[illegible]	[illegible]	17	17	17	18	12	17	60	86	16
3	[illegible]	[illegible]	20	21	24	20	12	21	60	108	12
4	[illegible]	[illegible]	0	45	54	28	12	28	60	145	8
5	[illegible]	[illegible]	19	19	19	14	12	17	60	88	17
6	[illegible]	[illegible]	0	94	82	40	12	82	60	176	4
7	[illegible]	[illegible]	20	21	10	17	12	18	60	79	26
8	[illegible]	[illegible]	17	18	0	33	12	18	60	86	18
9	[illegible]	[illegible]	18	19	15	14	12	14	60	80	24
10	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	12	12	12	12	44
11	[illegible]	[illegible]	0	0	10	13	12	13	60	46	36
12	[illegible]	[illegible]	0	0	60	36	12	18	60	114	10
13	[illegible]	[illegible]	0	0	12	15	12	12	36	39	38
14	[illegible]	[illegible]	0	13	23	16	12	8	60	60	33
15	[illegible]	[illegible]	6	21	15	0	12	13	60	55	34
16	[illegible]	[illegible]	0	0	0	12	12	12	60	24	42
17	[illegible]	[illegible]	19	18	18	14	12	18	60	82	22
18	[illegible]	[illegible]	20	21	20	18	12	16	60	94	14
19	[illegible]	[illegible]	0	2	0	18	12	14	60	34	40
20	[illegible]	[illegible]	0	0	61	165	12	17	60	221	6
21	[illegible]	[illegible]	10	42	17	4	12	12	60	74	30
22	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	12	0	60	0	47
23	[illegible]	[illegible]	24	18	0	18	12	12	60	66	31
24	[illegible]	[illegible]	26	18	12	12	12	14	60	82	22
25	[illegible]	[illegible]	48	65	48	36	12	72	60	289	1
26	[illegible]	[illegible]	18	19	17	0	12	21	60	75	28
27	[illegible]	[illegible]	19	19	18	18	12	20	60	95	13
28	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	12	22	60	22	43
29	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	12	0	60	0	47
30	[illegible]	[illegible]	0	0	0	13	12	0	60	13	45
31	[illegible]	[illegible]	2	11	13	13	12	12	60	41	32
32	[illegible]	[illegible]	0	18	0	11	12	12	60	41	37
33	[illegible]	[illegible]	17	17	17	12	12	12	60	75	28
34	[illegible]	[illegible]	0	0	5	20	12	0	60	25	41
35	[illegible]	[illegible]	17	17	17	19	12	18	60	88	21
36	[illegible]	[illegible]	19	27	18	15	12	17	60	96	14
37	[illegible]	[illegible]	24	41	30	23	12	17	60	135	9
38	[illegible]	[illegible]	0	0	0	24	12	24	60	48	35
39	[illegible]	[illegible]	0	21	0	16	12	0	60	37	39
40	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	12	12	12	12	46
41	[illegible]	[illegible]	25	18	15	13	12	9	60	80	24
42	[illegible]	[illegible]	53	77	50	99	12	45	60	184	2
43	[illegible]	[illegible]	22	24	17	26	12	24	60	113	11
44	[illegible]	[illegible]	58	19	24	34	12	24	60	149	7
45	[illegible]	[illegible]	79	42	61	48	12	44	60	274	3
46	[illegible]	[illegible]	19	18	16	17	12	14	60	84	20
47	[illegible]	[illegible]	26	22	16	18	12	17	60	103	13
48	[illegible]	[illegible]	41	80	51	28	12	27	60	207	5
		Toatal	729	918	894	868	576	811	2760	4312	

➢ กั้น พื้นที่การจราจร งานซ่อมท่อน้ำหล่อเย็นหน้าห้องสูบลม Z1-3

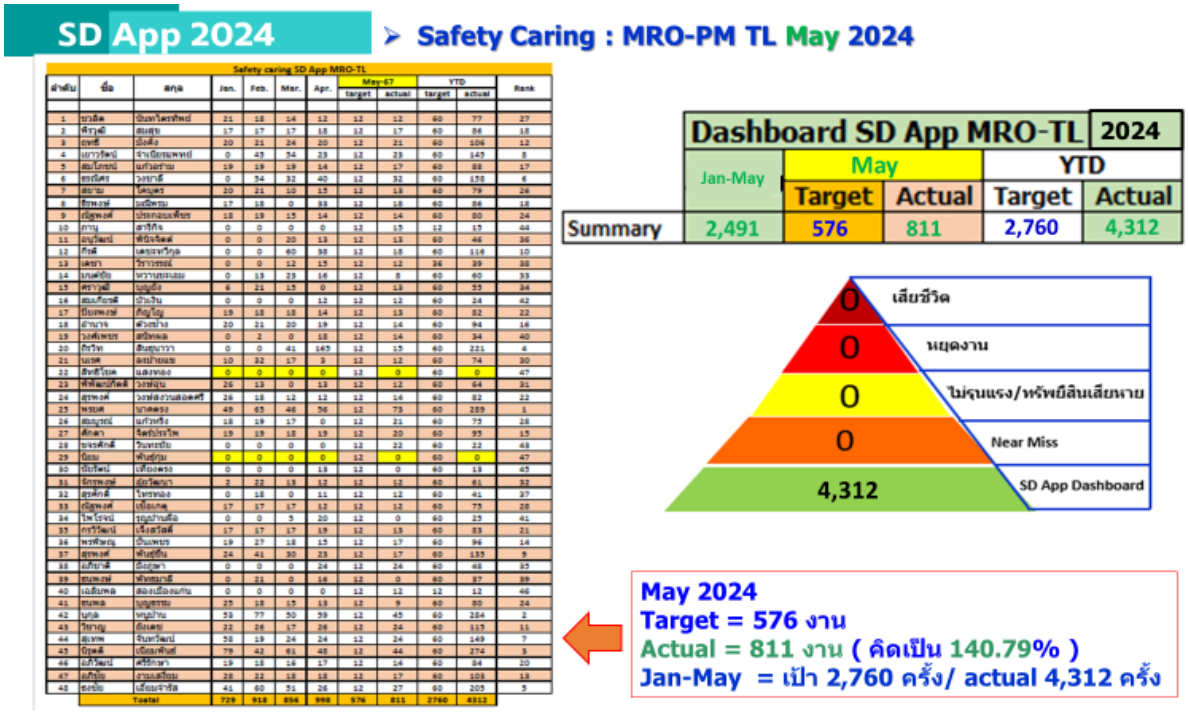
➢ JSA ประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน / LOTO

MAY 2024
Target = 576 งาน
Actual = 811 งาน (คิดเป็น 140.79%)
Jan-May = เป้า 2,760 ครั้ง/ actual 43,12 ครั้ง

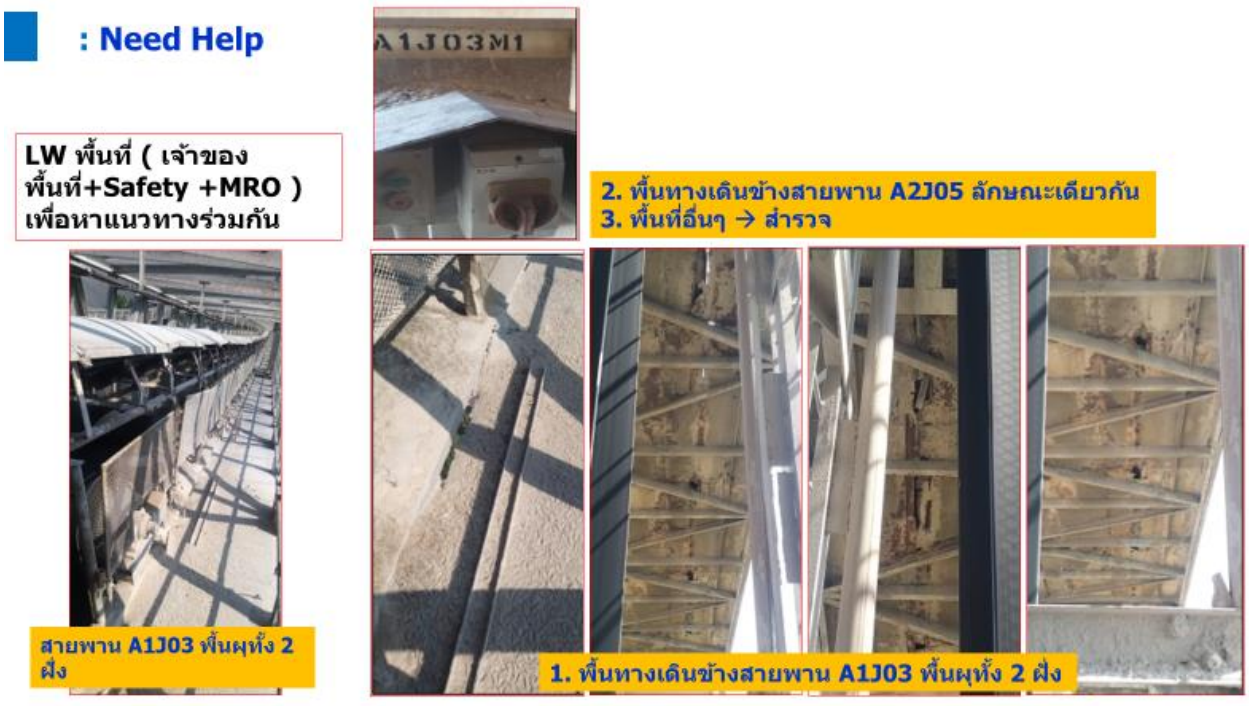
Activity : Activity Safety May 2024

1 Morning talk MRO

2 Morning talk สัญจรSOP./MRO



Need Help



7.7 FACITITY MANAGEMENT TEAM (ผจก.)

ผลการดำเนินงานตาม KPI

- ❑ ปรับเปลี่ยนรถบัสรับ-ส่งพนักงาน จากรถบัสเป็น รถตู้จำนวน 4 คัน (10 ที่นั่ง) เดือน กรกฎาคม 2567 เช่าจากบริษัทโอลิกฯ

เหตุ/ปัญหา /Feedback

- ✓ รถบัสเก่า ฝนตกน้ำรั่ว แอร์ไม่เย็น
- ✓ รถเสีย เกียรหลุด เบรคมีกลิ่นเหม็น

- ✓ อุปกรณ์เข็มขัดนิรภัย ใช้ไม่ได้
- ✓ พขร. ขับรถหวาดเสียว ไม่สุภาพ มาไม่ตรงเวลา
- ✓ สภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน

สิ่งที่ได้รับหลังปรับปรุง

- ✓ รถบริการสภาพใหม่ทุก 5+1 ปี
- ✓ หน่วยงานควบคุมคุณภาพรถเช่นเครื่องยนต์/ช่วงล่างได้ (ศูนย์ดูแล 100%)
- ✓ ควบคุมคุณภาพ ขพร.ได้ เช่น จำนวนการทำงาน/การพักผ่อนที่เพียงพอฯ
- ✓ ช่วงเวลาว่าง(8.00-15.00น.) สามารถนำรถตู้รายวัน 3 คัน ให้บริการงานทั่วไปได้

การดำเนินการปรับเปลี่ยนรถ

- ✓ แจ้งห้างฯ หจก.สระบุรีปิโตรเลียม ขอยกเลิกสัญญาเช่ารถบัสล่วงหน้า 1 เดือน
- ✓ ทำการหาข้อมูลจำนวนพนักงานใช้บริการรถบัสกะและรายวัน (25-30 คน:รายวัน) (7-10 คน:กะ)
- ✓ เช็คราคาเช่ารถ/ค่าแรง ทดแทน(รถตู้ 4 คัน 14 ที่นั่ง)
- ✓ เตรียมประกาศการให้บริการ

Save Cost 0.537 MB./Y

- ✓ เช่ารถบัส2คัน 228,208 บาท/M
- ✓ เช่ารถตู้พร้อมคนขับ 4 คัน 183,425 บาท/M

Diff 44,783 บาท/M

งานทำหมันน้องหมาเพศเมีย 200 ตัวโรงงานเขาวง

<u>งานรักษาความปลอดภัยโรงงานท่าหลวง</u>

จำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัย จำนวน 29 นาย

- ผบ. 1 นาย
- สายตรวจ 4 นาย
- รปภ.ประจำจุด 24 นาย (เช้า 12 นาย/ดึก 12 นาย)

การป้องกัน

- ✓ มีแสงสว่างบริเวณพื้นที่เพียงพอ
- ✓ จุดเสี่ยง ติดตั้งกล้องวงจรปิด
- ✓ ล็อคพื้นที่ เขตเครื่องจักร อื่น ๆ ไม่ให้เข้า

<u>วาระที่</u> 8 ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ

ไม่มีข้อร้องเรียน
ม่มีข้อเสนอแนะ

[redacted]
ออกรายงานการประชุม
12 มิถุนายน 2567

เอกสารแนบที่ 2.14

แบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัย

Safety
Renewable Energy KW

อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน WHG KW